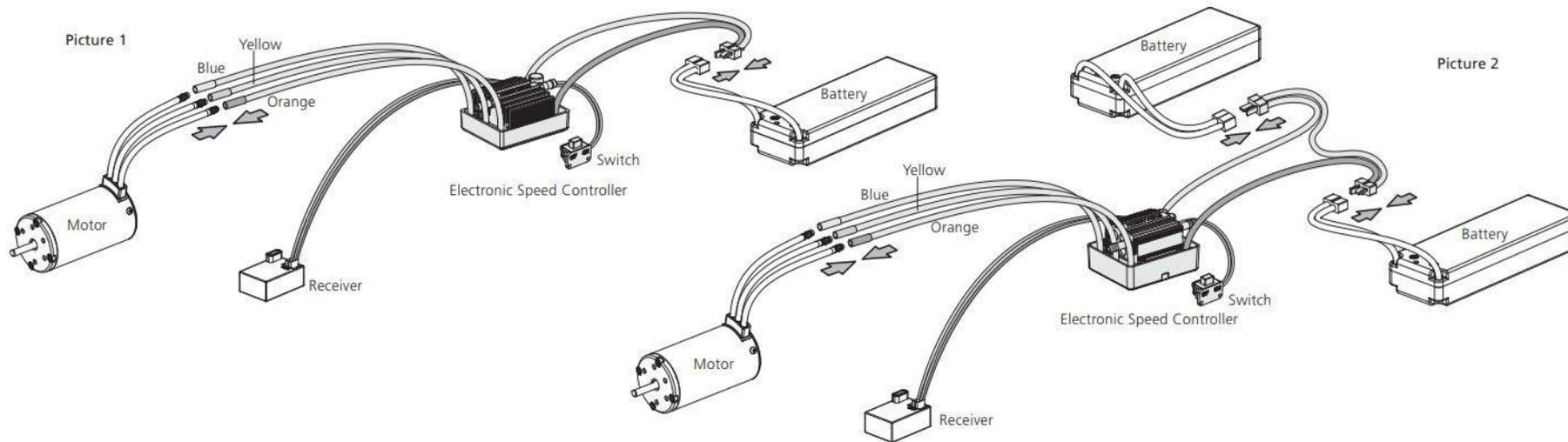


NOTICE DES CONTROLEURS DE LA GAMME SEAKING V3 HOBBYWING

01 CONNEXIONS

Connectez l'ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo selon le diagramme suivant. Les 3 câbles qui relient l'ESC au moteur n'ont pas de polarité et vous pouvez les brancher librement.



L'image 1 concerne les ESC Seaking V3 de 30 et 60A et les autres ESC qui ne fonctionnent qu'avec une seule batterie

L'image 2 concerne les ESC Seaking V3 de 120A, 130A et 180A et les autres ESC qui fonctionnent avec 2 batteries

02 CALIBRATION DE LA COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

Allumez l'émetteur et réglez les paramètres de la voie de l'accélérateur D/R, EPA et ATL sur 100%. Pour les émetteurs non programmables, veuillez tourner les boutons de débattement au maximum et mettre le trim de l'accélérateur à 0. Si vous utilisez un émetteur radio Futaba ou similaire, la direction du canal d'accélérateur doit être réglée sur «REV» (inversion de la commande des gaz). Pour les autres marques d'émetteur la voie des gaz reste sur «NOR». Nous vous recommandons vivement d'activer la fonction «Fail Safe» du système radio et de la régler (F/S) sur «Output OFF» ou de régler sa valeur sur «Neutral Position» pour vous assurer que le bateau s'arrête en l'absence de signal reçu de l'émetteur. Remarque: si l'émetteur a la fonction de freinage ABS, veuillez le désactiver.

Si vous utilisez un émetteur à gachette

- a) Tirez la gâchette d'accélérateur vers vous – (plein gaz), connectez l'ESC à la batterie, puis allumez l'interrupteur. 2 secondes plus tard, une suite de «Beep-Beep-» est émise ce qui signifie que la position de plein gaz a été confirmée.
- b) Relâchez la gâchette d'accélérateur en position neutre, un «bip» régulier et long est émis, ce qui signifie que la position neutre a été confirmée.

Remarque : Lorsque le moteur émet des tonalités de «bip», la LED rouge de l'ESC clignote en même temps.

Si vous utilisez un émetteur à manche

- a) Poussez le manche des gaz en position haute (plein gaz), connectez l'ESC à la batterie, puis allumez l'interrupteur; 2 secondes plus tard, une suite de tonalité «Beep- Beep » est émise, ce qui signifie que la position plein gaz a été confirmée.
- b) Si vous souhaitez régler la plage des gaz sur la moitié de la course, veuillez déplacer le manche des gaz en position neutre, un "bip" régulier et long peut est émis, ce qui signifie que la position neutre a été confirmée. Si vous souhaitez le régler sur toute la plage (dans un tel cas, le bateau ne peut pas reculer), veuillez tirer le manche des gaz en position basse (plein frein), un «bip» régulier et long est émis, ce qui signifie que la position basse a été confirmée.

Processus de démarrage normal

- 1- Déplacez la manette des gaz en position basse (plein frein), puis allumez l'émetteur.
- 2- Connectez la batterie au contrôleur, puis allumez l'interrupteur.
- 3- Le moteur émet plusieurs «bips» pour indiquer le nombre de cellules de votre batterie Lipo. Veuillez-vous assurer que le nombre est correct. Si une seule tonalité de «bip» est émise, cela signifie que le «seuil de coupure basse tension» (veuillez-vous référer aux «éléments programmables» ci-dessous) est réglé sur «Aucune protection», et il ne peut convenir que lorsque vous utilisez une batterie NiMH / NiCd. Veuillez ne jamais utiliser le mode «Aucune protection» pour une batterie Lipo; sinon cette dernière pourrait être endommagée de manière irréversible.

- 4- Une seconde plus tard, le moteur émet un «bip» régulier et long confirme que le manche de l'accélérateur est en position « arrêt ». Si l'accélérateur n'est pas à cette position, le moteur émet un «bip-bip-bip ...» continu jusqu'à ce que l'accélérateur revienne à la position de vitesse nulle.
- 5- Déplacez le manche des gaz vers le haut, le moteur commence à tourner et accélère progressivement.

03 Eléments programmables

1. Mode de fonctionnement

Avec le mode «Forward Only», le bateau peut uniquement avancer. en mode «Forward and Backward», le bateau peut avancer et reculer, ce qui convient à certains bateaux spécialement conçus. Veuillez lire le manuel d'utilisation de votre bateau pour vérifier s'il peut reculer.

2. Cellules lipo

Nous vous suggérons fortement de régler manuellement l'élément «Lipo Cells». Si vous choisissez «Auto calculate», l'ESC mesurera la tension de la batterie au moment où il est connecté au contrôleur, puis l'ESC comptera le nombre de cellules. Par exemple, si la tension de la batterie est inférieure à 8,8 V, elle sera identifiée comme une batterie Lipo à 2 cellules. Afin de garantir que l'ESC calcule correctement le nombre de cellules, veuillez toujours utiliser une batterie complètement chargée pour connecter l'ESC. Si la batterie n'est pas complètement chargée ou partiellement déchargée, le «Auto calculate» peut fournir un résultat erroné. Astuce: dans le processus de démarrage, le moteur émettra plusieurs «bips» pour indiquer le nombre de cellules Lipo; il est utile pour vous de vérifier s'il est cohérent avec le nombre réel de cellules de votre batterie. Si vous utilisez souvent des batteries Lipo avec un nombre fixe de cellules, nous vous suggérons fortement de définir «Lipo Cells» à une valeur fixe au lieu d'utiliser le «Calcul automatique», car cela peut garantir le fonctionnement de la protection contre les coupures basse tension

3. Seuil de coupure basse tension:

Cette fonction empêche la batterie Lipo de se décharger excessivement. L'ESC détecte la tension de la batterie en permanence, si la tension descend en dessous du seuil pendant 2 secondes, la puissance de sortie sera réduite de moitié et la LED rouge clignotera lentement, veuillez alors remplacer la batterie dès que possible.

Avertissement Si vous ignorez l'avertissement de coupure de basse tension et continuez à faire fonctionner votre bateau, la batterie Lipo sera endommagée de manière irréversible !

Comment calculer le seuil de coupure d'une batterie

Le seuil de coupure d'une batterie = le seuil de chaque cellule x nombre de cellules Par exemple, si le seuil de chaque cellule est réglé sur «3,2 V / cellule», et la batterie est un 3S (3 cellules), alors le seuil de coupure de cette batterie est $3,2 \times 3 = 9,6V$.

Si vous utilisez une batterie NiMH ou NiCd: vous n'avez pas à vous soucier du problème de décharge excessive, vous pouvez régler cet élément programmable sur "Aucune protection".

4. Timing

Veillez sélectionner l'option de synchronisation la plus appropriée en fonction du moteur que vous utilisez. Le bon timing fait tourner le moteur sans à-coups. De manière générale, un timing plus élevé apporte une puissance de sortie plus élevée, une vitesse plus élevée et également une température de fonctionnement plus élevée

04 Programmer l'ESC avec votre émetteur

En 4 étapes : Entrez dans le mode de programmation → Sélectionnez les éléments programmables → Choisissez une nouvelle valeur pour l'élément sélectionné → Quittez

ÉTAPE 1. Entrer dans le mode de programmation

1. Allumez l'émetteur, déplacez le manche des gaz en position haute (plein gaz), puis connectez la batterie à l'ESC.

Allumez l'ESC, attendez 2 secondes, le moteur émet une tonalité «Beep-Beep-».

Attendez 5 secondes de plus, le moteur émet une tonalité spéciale "56712", ce qui signifie que le contrôleur entre en mode de programmation.

ÉTAPE 2. Sélectionner les éléments programmables

Après être entré dans le mode de programmation, vous entendrez les 4 types de tonalités de «bip» suivants de façon répétitive. Si vous déplacez la manette des gaz en position basse (plein frein) dans les 3 secondes après l'émission d'un type de «bip», l'élément correspondant sera sélectionné.

«Bip » mode de fonctionnement (1 «bip» court)

«Bip-Bip», Lipo Cells (2 courts «bips»)

«Bip-Bip-Bip» seuil de coupure basse tension (3 «bips» courts)

"Bip-Bip-Bip-Bip", Timing (4 courts "bips")

ÉTAPE 3. Choisissez une nouvelle valeur pour l'élément sélectionné

Après être entré dans la programmation d'un élément en particulier, le moteur émet un bip en boucle. Réglez la valeur correspondante en déplaçant le manche des gaz en position haute (plein gaz) lorsque vous entendez la tonalité, puis une tonalité spéciale "1515", ce qui signifie que la valeur a été choisie et enregistrée dans l'ESC. (Si gardez le manche des gaz en position haute (/ plein gaz) pendant plus de 2 secondes, vous pouvez revenir à l'ÉTAPE 2 et régler d'autres éléments ; si déplacez le manche en position basse (frein complet) dans les 2 secondes, alors vous quitterez ce mode de programmation.)

ÉTAPE 4. Quitter le mode de programmation

Il existe 2 méthodes pour quitter le mode de programmation

- 1- A l'étape 3, le moteur émet la tonalité spéciale «1515» après avoir choisi la valeur, à ce moment, l'utilisateur peut déplacer la manette des gaz en position basse (frein complet). Deux secondes après vous quittez le mode de programmation.
- 2- Débranchez la batterie de l'ESC pour quitter le mode de programmation de force.

PROGRAMMATION AVEC UNE CARTE HOBBYWING

La carte de programmation est un équipement optionnel pour les ESC de bateau, elle dispose de 3 LED numériques pour afficher les éléments programmables et les valeurs des paramètres correspondants. L'ESC SEAKING-30A-V3 utilise le câble de la voie des gaz pour se connecter à la carte de programmation. D'autres ESC SEAKING V3 utilisent les ports de programmation externes pour connecter cette carte de programme à LED.

05 Protections multiples

- 1- Protection contre les coupures basse tension : Lorsque la tension de la batterie tombe en dessous du seuil de coupure prédéfini pendant plus d'une seconde, l'ESC coupe la sortie et cesse de fonctionner, puis la LED rouge clignote lentement. Le contrôleur peut être réactivé mais la puissance est alors divisée par deux après que l'accélérateur soit revenu à zéro.
- 2- Protection contre la surchauffe: lorsque la température ESC dépasse la valeur prédéfinie en usine, l'ESC coupe la sortie et arrête de fonctionner, puis la LED verte clignote lentement. Le contrôleur peut être réactivé mais la puissance est divisée par deux. Le contrôleur reprend son fonctionnement normal lorsque la température est inférieure à 80°C.
- 3- Protection contre la perte de signal des gaz : Lorsque le récepteur ne détecte aucun signal de l'émetteur pendant plus de 0,1 seconde, l'ESC coupe la sortie. Le contrôleur ne fonctionne à nouveau que lorsque le signal sera à nouveau détecté. Nous vous suggérons de régler la protection Failsafe (ou la valeur de protection F/S) sur le canal TH (sur l'émetteur) et de paramétrer «Sortie désactivée» ou «Position neutre».

06 Indications LED

Il y a deux indicateurs LED sur l'ESC : un vert et un rouge. Lorsque l'accélérateur est au-dessus de la position de vitesse "0", le voyant LED rouge s'allume et le moteur commence à tourner ; tout en poussant les gaz à la position maximale (plein gaz), les LED ROUGE et verte s'allument.

Lors du réglage de la plage des gaz et des paramètres de l'ESC, le moteur émet des bips et la LED rouge clignote simultanément pour une observation facile.

Lorsque la LED verte clignote lentement cela indique que l'ESC est entré dans la protection contre la surchauffe. Lorsque la LED rouge clignote lentement cela signifie que la protection contre les coupures basse tension est activée.

07 Dépannage

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Une fois allumé, le moteur n'émet aucun bip et la LED ne s'allume pas.	Il n'y a pas de tension à l'entrée de l'ESC ou la polarité a été inversée.	Vérifiez la connexion entre la batterie et l'ESC, veuillez ressouder s'il y a une mauvaise soudure. Si la polarité est inversée, coupez immédiatement l'alimentation. Sinon, l'ESC sera endommagé de manière irréversible.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, mais la tonalité d'alerte suivante est émise : "bip-bip-bip-bip"	La tension de la batterie est anormale ou la température de démarrage de l'ESC est supérieure à 80 °	Vérifiez la tension de la batterie; Vérifiez si le système de refroidissement à eau fonctionne correctement. Utilisez une autre ESC avec une capacité d'ampérage supérieure.
Le bateau ne peut pas reculer.	L'ESC n'est pas réglé sur le mode de fonctionnement «avant et arrière». L'ESC ne peut pas reconnaître le point neutre de l'accélérateur.	Réglez le mode de fonctionnement sur «Avant et Arrière»; recalibrez la plage des gaz conformément aux instructions de la section "Calibrage de la plage des gaz"
La puissance s'est soudainement affaiblie lorsque le moteur est en rotation.	La protection contre les coupures basse tension ou la protection contre la surchauffe est activée.	Chargez votre batterie ou laissez refroidir l'ESC avant de le réutiliser.
Le moteur ne peut pas démarrer normalement et il saccade.	L'ESC et le fil du moteur ne sont pas bien connectés. L'ESC et/ou le moteur est endommagé	Vérifiez toutes les connexions; remplacer l'ESC ou le moteur. (Remarque: veuillez d'abord tester avec une petite valeur de papillon, puis augmenter la valeur après que le moteur soit revenu à la normale. Sinon, l'ESC / moteur pourrait être endommagé à nouveau.