

KONECT

MANUEL D'UTILISATION



X95

AVANT UTILISATION

Précautions à prendre pour une utilisation sûre du système 2,4 GHz

- Avant utilisation, veuillez lire attentivement le manuel du produit et les précautions d'emploi.
- La bande de fréquence 2,4 GHz n'est pas dédiée à la radiocommande. Étant donné que cette bande de fréquence est partagée avec la bande de fréquence ISM utilisée pour les communications à courte distance, telles que le WiFi, le Bluetooth, etc., veuillez prêter attention à ce type d'influence lors de son utilisation. En cas d'interférence de signal, arrêtez immédiatement de l'utiliser.
- Lorsque le signal est bloqué par des bâtiments, des lignes à haute tension ou des arbres, la réponse de la commande peut devenir lente ou incontrôlable. Veuillez faire fonctionner le modèle à portée de vue.
- Pour des raisons de sécurité, veuillez à régler la protection de sécurité intégrée.

Précautions à prendre lors de l'installation du récepteur 2,4 GHz

- Lors de l'installation de l'antenne du récepteur, éloignez-la autant que possible du métal pour garantir qu'il n'y a pas d'obstructions.
- Ne pliez pas et n'endommagez pas l'antenne du récepteur.

Consignes de sécurité

Signification des symboles

Lorsque les icônes suivantes apparaissent dans ce manuel, elles indiquent des consignes de sécurité, veuillez y prêter une attention particulière.

 **Danger** Indique que si vous ignorez ce signe et l'utilisez de manière incorrecte, cela entraînera un risque pour l'utilisateur ou pour d'autres personnes.

 **Warning** Indique que si vous ignorez cette marque et l'utilisez de manière incorrecte, cela peut entraîner un risque pour l'utilisateur ou pour d'autres personnes. En outre, des blessures légères et des dommages matériels sont susceptibles de se produire.

 **Attention** Indique que si vous ignorez ce signe et l'utilisez de manière incorrecte, la possibilité de blessures pour l'utilisateur ou pour d'autres est faible, seuls des dommages matériels pourraient se produire.

Signification graphique :

 **Matières interdites**

 **Points à respecter**

La conduite est déconseillée les jours de pluie, de vent fort et de nuit.
Si de l'eau rentre en contact avec l'émetteur, ce dernier aura du mal à fonctionner, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

Ne conduisez pas dans les endroits suivants :

- À proximité de foules.
- À proximité de stations électriques ou de base de communication à haute tension.
- Que la carrosserie du véhicule soit hors de contrôle en raison d'ondes radio, d'interférences d'obstacles ou d'une défaillance de l'émetteur et de la carrosserie du véhicule, cela peut causer des blessures à d'autres personnes.
- Ne conduisez pas si vous êtes physiquement et mentalement malade ou en état d'ébriété.
- Inattention, incapacité à juger correctement, erreurs d'utilisation faciles et risque de danger.
- Avant de conduire, vous devez tester l'état fonctionnel du système de transmission et de réception ainsi que la puissance et le contrôle du modèle.
- Une anomalie de la télécommande ou du modèle peut entraîner une perte de contrôle.

Méthode de test simple :

Demandez à l'assistant de tenir le modèle de voiture ou fixez-le sur une plate-forme, essayez de faire fonctionner les mouvements de différentes pièces et vérifiez si les mouvements sont conformes aux instructions. Ne conduisez pas s'il ne peut pas être contrôlé ou s'il se comporte de manière anormale. Vérifiez également que les paramètres du modèle sont cohérents avec le modèle. Ne touchez pas le moteur, la transmission électronique et les autres composants immédiatement pendant ou après l'utilisation, car le modèle générera une température élevée et pourrait provoquer des brûlures.

 Lors de la mise sous tension :
Avec la gâchette d'accélérateur de l'émetteur maintenue au neutre.

1. Allumez d'abord l'émetteur,
2. Allumez à nouveau le récepteur. Lorsque l'opération est inversée, cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et être dangereux.



Lorsque l'alimentation est coupée :

Arrêter le moteur

1. Couper d'abord l'alimentation du récepteur.
2. Couper l'alimentation de l'émetteur. Si l'opération est inversée, cela peut entraîner un risque. Avant de régler la télécommande, veuillez arrêter le moteur (l'alimentation électrique du moteur est débranchée).

Warning Attention



Précautions de sécurité

Veuillez vérifier que la fonction de protection de sécurité intégrée est normale avant de conduire.

Méthode de confirmation :

1. Allumez d'abord l'émetteur, puis allumez le récepteur ;
2. Réglez la fonction de sécurité intégrée sur le récepteur (page 34) ;
3. Éteignez l'émetteur ;
4. Confirmez que la manette des gaz et les autres canaux fonctionneront à la position définie dans le cadre de la fonction de protection anti-emballement. La fonction de protection anti-emballement est une fonction auxiliaire de sécurité qui permet aux servos de se déplacer à la position prédéfinie lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal, afin de minimiser les dommages. Mais si l'emplacement prédéfini est un emplacement dangereux, cela aura l'effet inverse.

Exemple : Il est possible de régler la manette des gaz en position neutre en toute sécurité.



Précautions d'utilisation de la batterie

Avant de conduire, assurez-vous que la batterie de l'émetteur est complètement chargée. Si la batterie est insuffisante pendant la conduite, il existe un risque de perte de contrôle.

Lorsque l'émetteur est alimenté par des batteries au nickel-cadmium, veillez à utiliser un chargeur spécial. Si la charge dépasse la valeur spécifiée, une génération de chaleur anormale, une rupture, une fuite du liquide de la batterie se produiront, entraînant des brûlures, un incendie, la cécité et d'autres blessures.

Évitez de court-circuiter les bornes de la batterie. Un court-circuit peut entraîner un incendie, une chaleur anormale, ou des brûlures.



Attention

Questions de danger et de sécurité

Évitez les chocs violents tels que la chute de la batterie d'alimentation d'un endroit élevé. Un impact violent sur la batterie provoquera un court-circuit de la batterie, une surchauffe anormale et le liquide de la batterie endommagée peut fuir, provoquant des brûlures ou des dommages chimiques.



Assurez-vous de débrancher la batterie lorsque vous ne l'utilisez pas.



Lorsque vous ne chargez pas, débranchez le chargeur.

Évitez les accidents causés par une surchauffe anormale.

Précautions pour le stockage et l'élimination des piles

- ⊘ Ne placez pas l'émetteur, le récepteur, le véhicule, etc. dans un endroit où les enfants peuvent facilement les toucher. Les enfants peuvent se blesser en touchant l'émetteur ou le véhicule, ou en jouant avec la batterie et provoquer un empoisonnement chimique.
- ⊘ Ne mettez pas la batterie au feu ou à la chaleur, ne la démontez pas et ne la modifiez pas. Une batterie cassée, une chaleur anormale ou une fuite de liquide de batterie peuvent provoquer des brûlures ou la cécité.

- ⊘ Ne stockez pas la télécommande dans les endroits suivants : Endroit extrêmement chaud (au-dessus de 40 °C) ~ endroit extrêmement froid (en dessous de -10 °C)
 - Endroits exposés à la lumière directe du soleil
 - Endroit très humide
 - Endroit poussiéreux
 - Endroit soumis à des vibrations
 - Endroit avec de la vapeurSi elle est stockée dans les endroits mentionnés ci-dessus, elle risque facilement de se déformer ou de mal fonctionner.

Autre considérations

- ⊘ Ne laissez pas la pièce en plastique entrer en contact direct avec du carburant, de l'huile usagée, des gaz d'échappement, etc. Si la pièce en plastique entre en contact avec du carburant et d'autres substances, elle se corrodera et causera des dommages. D'autres appareils tels que les émetteurs, les récepteurs, les boîtiers de direction, les transmissions électroniques et les batteries au nickel-cadmium doivent être utilisés avec des produits ordinaires.

Avant utilisation, assurez-vous de comprendre les informations suivantes

Lors de l'ouverture du colis, assurez-vous que les éléments suivants sont complets. La combinaison des pièces correspondantes est différente et les éléments sont également différents, veuillez confirmer selon le tableau ci-dessous. La société n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de produits non originaux.

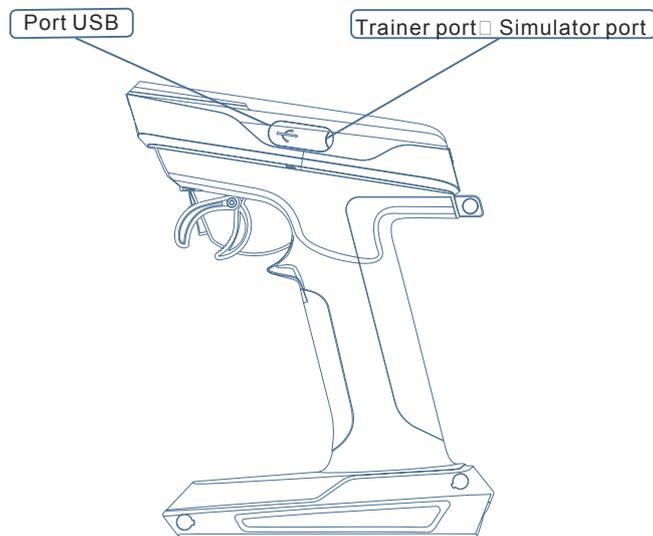
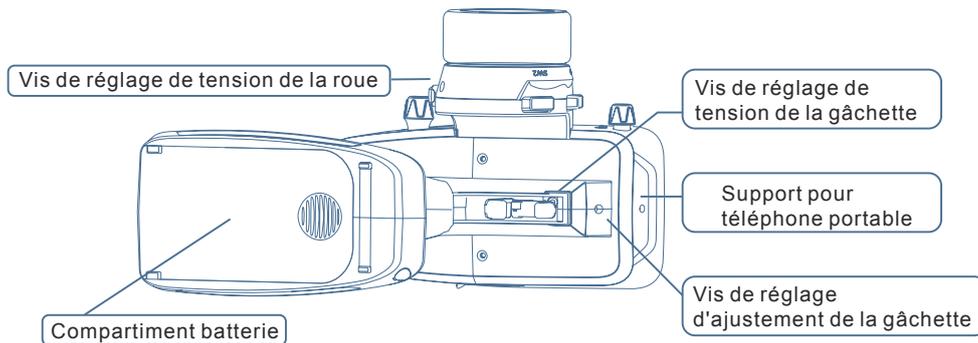
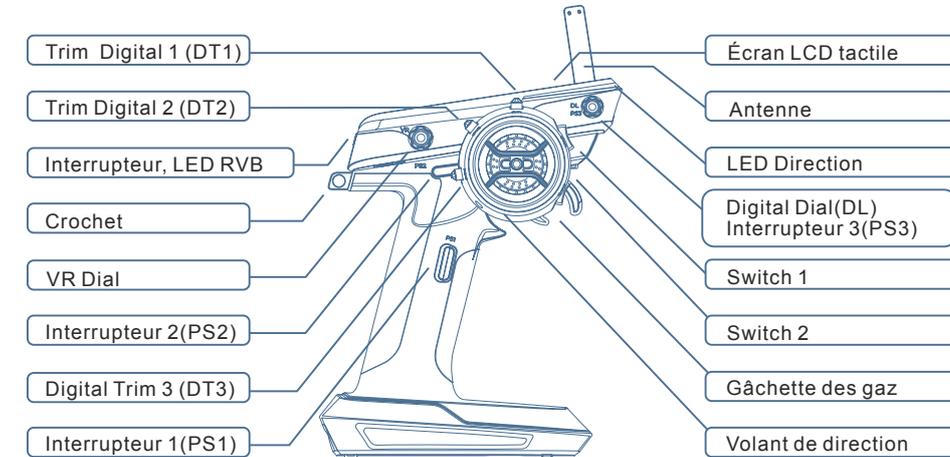
Contenu du coffret

- Émetteur (X9S) × 1
- Récepteur (RG209S) × 1
- Guide de démarrage × 2 (français et anglais)
- Compartiment à piles 2AA × 1
- Câble de détection de tension × 1
- Écran de protection
- Mousse de calage

Comment utiliser l'émetteur

Noms des pièces radio

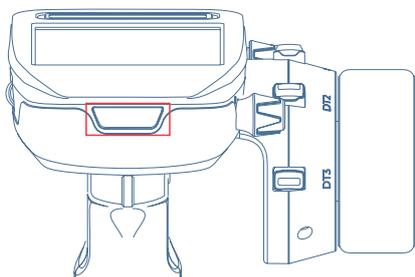
Astuce : les fonctions des inters, des boutons, des trims etc... dans le diagramme ci-dessous peuvent être personnalisées. Les étiquettes sur la figure correspondent aux fonctions par défaut définies en usine.



Allumer et éteindre

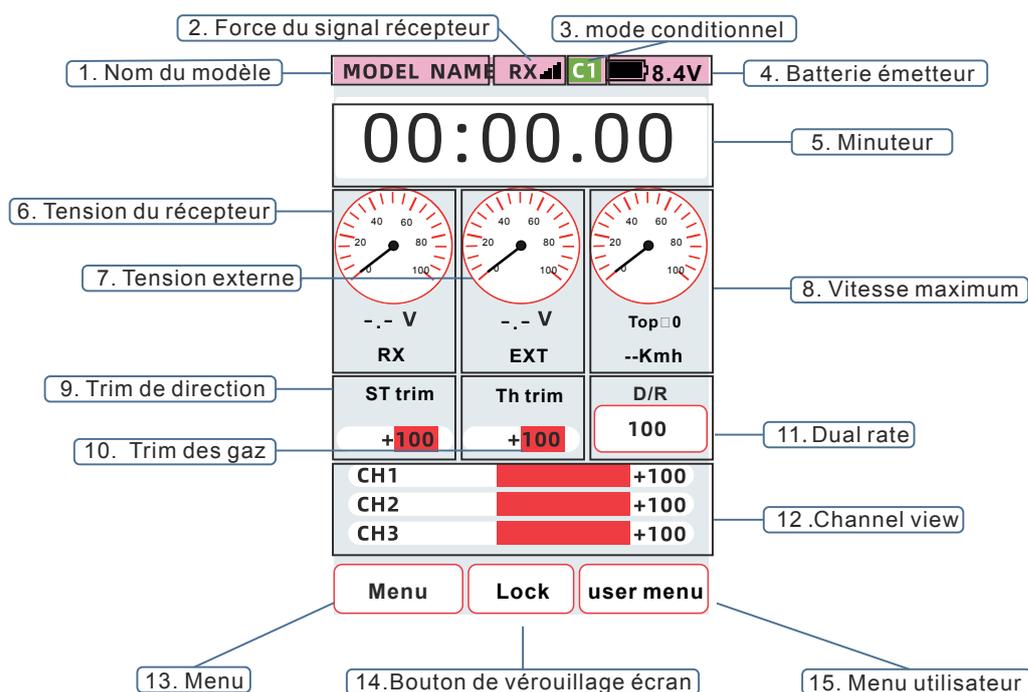
Allumer : appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant 3 secondes.

Eteindre : appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant 3 secondes.



Description de l'écran d'accueil:

Astuce : Il est possible de personnaliser l'interface principale en fonction de ses propres besoins. Le schéma suivant représente la configuration par défaut.



Alarme d'inactivité de longue durée et fonction d'arrêt automatique s'il n'y a aucune opération sur le volant, la gâchette, les boutons ou sur l'écran tactile... 100 secondes avant le délai défini, l'écran affichera : [Note: Arrêt du système dans 100 secondes en cas d'inactivité] et un rappel vocal sera émis. La fonction d'arrêt automatique est stoppée dès qu'une action est effectuée sur un organe de la radiocommande.

Alarme batterie faible

Lorsque la tension de la batterie de l'émetteur atteint sa limite basse, l'émetteur émet une annonce vocale : La tension de l'émetteur est faible : **V (tension actuelle). L'émetteur prend en charge l'alimentation par batterie au lithium 2S et. Lorsque vous changez de type de batterie, assurez-vous de changer le type de batterie utilisé dans le menu « Réglage de batterie faible ».

Lorsque vous entendez l'alarme de batterie faible, il faut absolument cesser d'utiliser votre véhicule radiocommandé au risque de perdre le contrôle de celui-ci.

Attention

Quand l'émetteur signale une batterie faible, il faut absolument ramener près de soi son véhicule et le stopper.

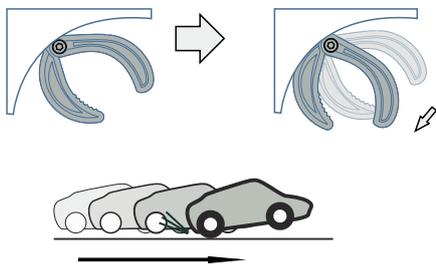
Continuer d'utiliser son véhicule lorsque la batterie d'émission est faible pourrait entraîner une perte de contrôle.

Action direction/accélérateur (Instructions d'utilisation pour les modèles réduits de voitures ordinaires)

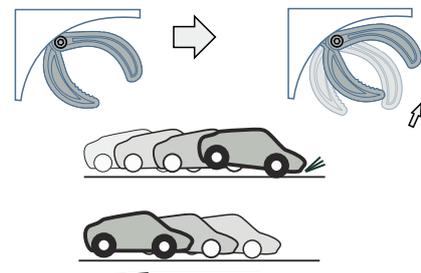
Voie 1 : Volant de direction, la roue tourne à gauche et à droite.

Voie 2 : Gâchette d'accélérateur, la gâchette est contrôlée vers l'avant et vers l'arrière. Le modèle avance freine et recule

Gâchette de direction

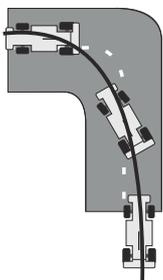


Tirer la gâchette et le modèle avance

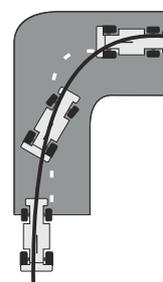


Remplacer par : Pousser la gâchette une première fois pour freiner le modèle et une deuxième fois pour reculer

Volant de direction



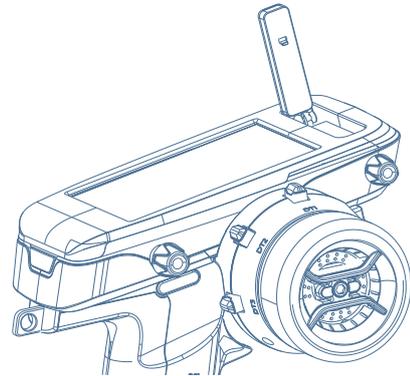
Quand vous tournez le volant à gauche le modèle tourne dans cette direction.



Quand vous tournez le volant à droite le modèle tourne dans cette direction.

Comment faire fonctionner le trim numérique

Lorsque le réglage mécanique du modèle est terminé et que le servo est au centre, le modèle dévie toujours vers la gauche ou la droite pendant la conduite. La direction peut être ajustée pour aller tout droit. Lorsque la gâchette est centrée, réglez le trim de sorte que lorsque la gâchette est relâchée, le modèle reste arrêté (ni freiné, ni accéléré).



Fonctionnement trim numérique

Réglage par défaut :

DT1 : trim de direction

DT2 : trim des gaz

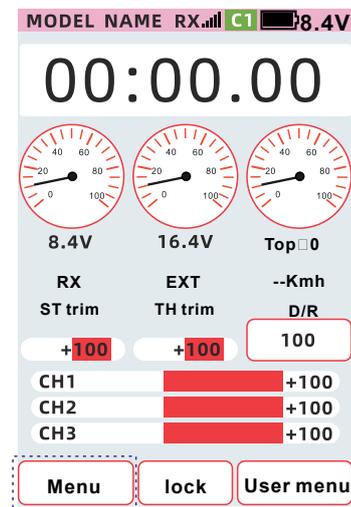
DT3 : double débattement (direction)

DL : taux de freinage

Appuyez ou tournez le bouton de trim vers la gauche ou la droite pour faire fonctionner la valeur de trim +/-, et vous pouvez afficher la valeur de trim sur l'écran.

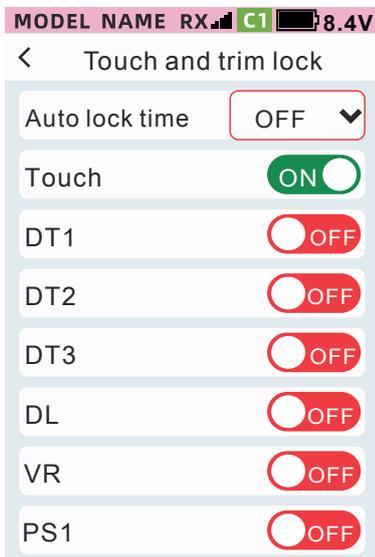
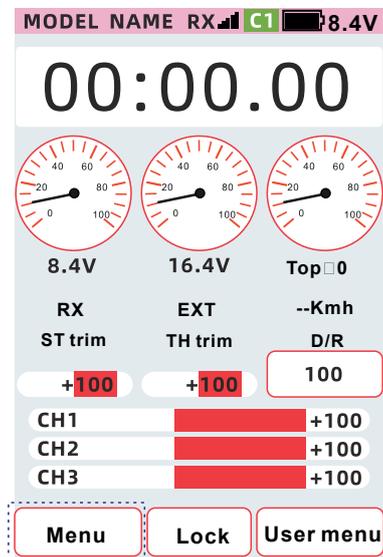
1. Affichage du trim DT1 du trim de direction
2. Affichage du trim DT2 du trim des gaz
3. Indication DL à double débattement (direction)

Remarque : Des annonces indiquent la positions des trim : minimum, centré ou maximum. Le volume du son peut être réglé dans [Menu Système] - [Son et Vibration] - [Trim]



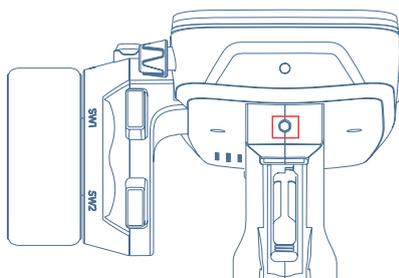
Verrouillage et déverrouillage des trim

Définissez le verrouillage des trims dans [Menu Système] - Verrouillage des touches et du trim]. Par réglage, le fonctionnement des trims numériques DT1, DT2, DT3, DL et autres touches physiques peut être interdit. Écran de verrouillage : appuyez longuement sur la touche [Verrouiller] pour verrouiller la fonction de trim. Déverrouiller : appuyez et maintenez la touche [Déverrouiller] pour verrouiller la fonction de trim.



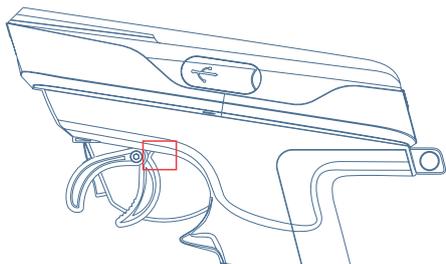
Comment régler la position de la gâchette

La vis illustrée sur la figure peut ajuster la position de la gâchette sur l'avant ou l'arrière.



Méthode de réglage : utilisez un tournevis Allen de 2,5 mm pour régler la vis comme indiqué sur la figure dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour ajuster la position de la gâchette avant et arrière. Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre : plus on s'éloigne de la poignée. Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : plus on se rapproche de la poignée.

Méthode de réglage : largeur de la gâchette. Grâce au réglage, vous pouvez ajuster la largeur de la gâchette en fonction de vos habitudes personnelles et de la taille de vos doigts.

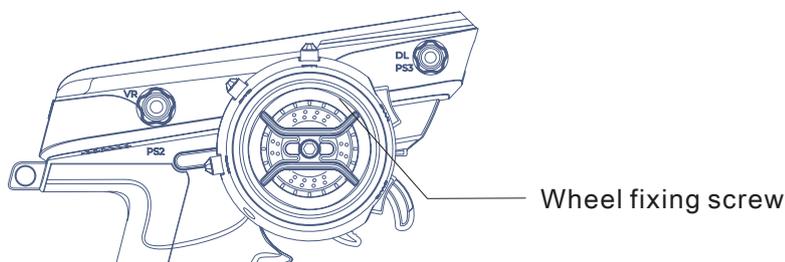


Méthode de réglage : utilisez un tournevis hexagonal de 1,5 mm pour desserrer la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ajustez la position de la gâchette selon vos préférences. Serrez ensuite la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la gâchette.

Remarque : Après avoir effectué des réglages, vous devez recalibrer la gâchette via [Menu Système] - [Calibration] - [Gâchette].

Remplacer par : Ajustement

1. Maintenez le volant et dévissez la vis avec une clé Allen de 2,5 mm
2. Retirez volant
3. Installez la vis Kimi incluse et ajustez la longueur de la vis Kimi en fonction de vos habitudes d'utilisation personnelles.
4. Remonter ensuite le volant et resserrer la vis



Remarque : Après avoir effectué des réglages, vous devez recalibrer le volant via [Menu Système] - [Calibration] - [Volant].

Fonction de charge

Ce produit dispose d'une fonction de charge de type C intégrée pour batterie au lithium de 7,4 V. La tension nominale de la batterie est de 7,4 V et la tension de charge maximale est de 8,4 V. Il ne peut pas charger d'autres batteries.

Remarque : le câble de charge de type C doit être acheté séparément.

Etat de la LED

Lumière rouge allumée : en charge

Lumière rouge éteinte : complètement chargée

Attention : évitez la charge sans surveillance et éloignez la radiocommande des objets et des matériaux combustibles. L'entreprise n'assume aucune responsabilité pour toutes les conséquences causées pendant le processus de recharge.

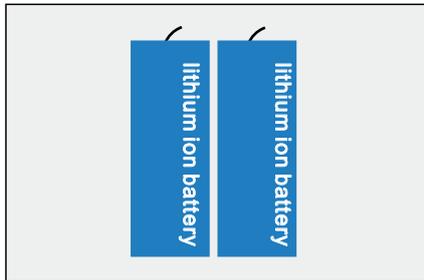
Étapes de charge

1. Connectez l'adaptateur secteur au câble de données Type-C et connectez-le au port de charge de l'émetteur.
 2. Lorsque l'émetteur est éteint, vérifiez que le voyant de charge est rouge.
 3. Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge s'éteindra.
 4. Après le chargement, veuillez retirer la fiche et débrancher le chargeur de la prise.
- Pour charger la batterie Konect de 2600 mAh nous vous conseillons d'utiliser un chargeur de modelisme traditionnel.

Comment remplacer la batterie

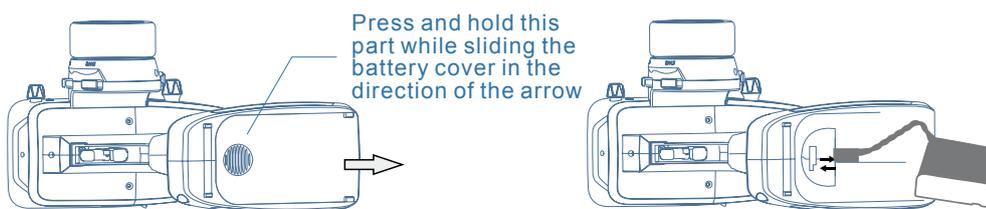
Quand l'émetteur n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être retirée et conservée dans un endroit sûr.

Types de batteries prises en charge: 2 piles AA 7,4V 18650, pile au lithium



Remplacement de la batterie

- 1 : Appuyez sur le couvercle de la batterie de l'émetteur et faites-le glisser dans le sens de la flèche
- 2 : Retirez la batterie et retirez le connecteur de la batterie
- 3 : Insérez d'abord le connecteur de la batterie, puis dans le compartiment de la batterie
- 4 : Installez le couvercle de la batterie pour terminer l'installation

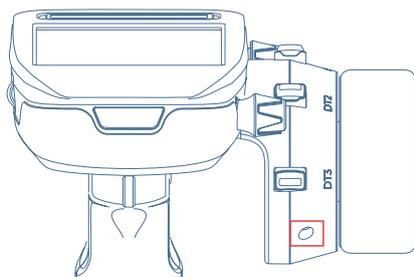


Attention : Lorsque vous fermez le couvercle de la batterie, veillez à ce que les fils de la batterie ne soient pas pincés. Cela pourrait créer un court-circuit et provoquer un incendie.

Comment ajuster la tension de la gâchette et du volant

Comment ajuster le serrage du ressort de la roue

Ajustez la tension du ressort pour modifier le retour de force du volant

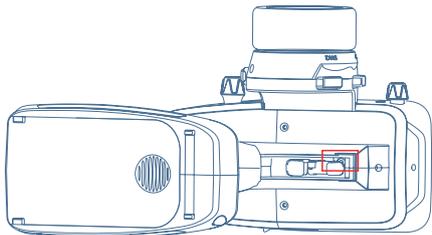


Méthode de réglage : Ajustez la tension du ressort de la roue en ajustant la vis à l'aide d'un tournevis Allen de 1,5 mm. Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du ressort. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour plus de souplesse.

Attention, la vis peut sortir si vous dévissez trop.

Comment ajuster la tension du ressort de gâchette

Ajustez la tension du ressort pour modifier le retour de force de la gâchette.

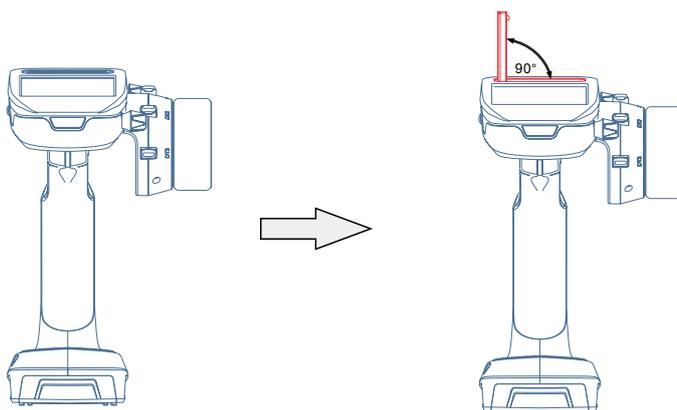


Méthode de réglage : Ajustez la tension du ressort de la roue en ajustant la vis à l'aide d'un tournevis Allen de 1,5 mm. Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du ressort. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour plus de souplesse.

Attention, la vis peut sortir si vous dévissez trop.

Fonctionnement de l'antenne

Lorsque l'angle de l'antenne est de 45° ou 90°, la distance de contrôle est augmentée (peut varier en fonctions du site et des conditions)



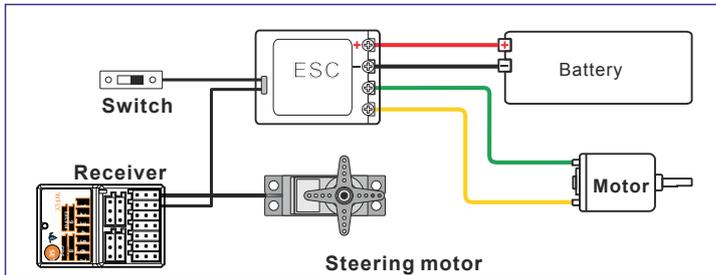
Remarque : lors de la manipulation du modèle, ne tenez pas l'antenne avec vos mains, sinon la sortie du signal serait affaiblie et la distance d'émission serait réduite.

Quand vous redressez l'antenne, ne dépasser pas l'angle indiqué ci-dessus. Le câble interne peut rompre ou provoquer un dysfonctionnement, ce qui réduirait considérablement la distance de réception.

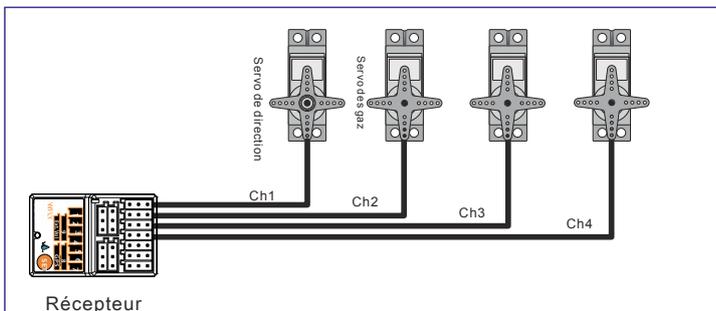
Comment connecter le récepteur et le servo

Veuillez connecter le récepteur et le servo comme indiqué dans la figure ci-dessous.

Lors de l'utilisation d'un régulateur électronique

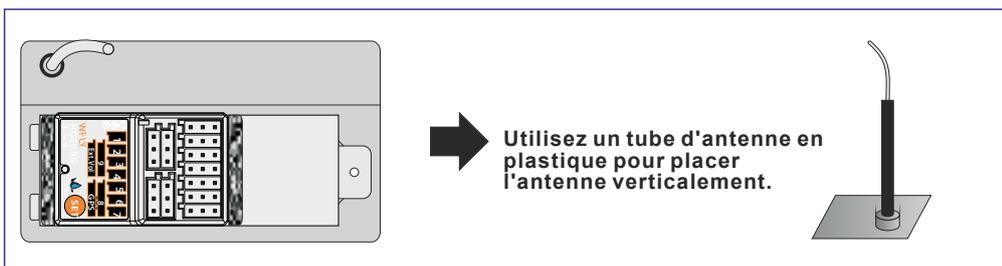


Modèle à essence



Précautions de sécurité lors de l'installation d'antenne réceptrice

- L'antenne ne peut pas être cassée ou pliée
- Ne regroupez pas les fils de l'antenne et du variateur
- Ne vous approchez pas d'endroits à courant élevé tels que les régulateurs électroniques et les batteries.
- Ne couvrez pas la surface du récepteur avec d'autres matériaux conducteurs tels que le métal et la fibre de carbone, et n'utilisez pas de matériaux métalliques tels que le métal comme support d'antenne.
- Installez le support d'antenne aussi près que possible du corps du récepteur



Résistance aux chocs du récepteur

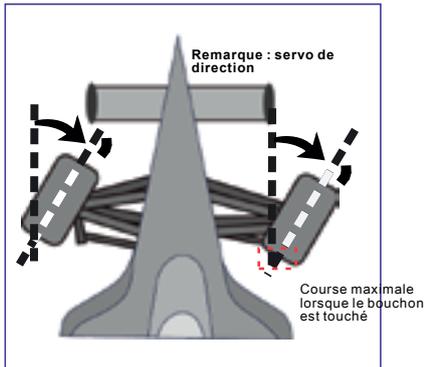
Veuillez envelopper le récepteur avec du caoutchouc ou le fixer avec du ruban adhésif double face plus épais (plus de 3 mm) pour obtenir une absorption des chocs.

Prise de régulateur électronique, câble de servo de direction et autres connexions enfichables

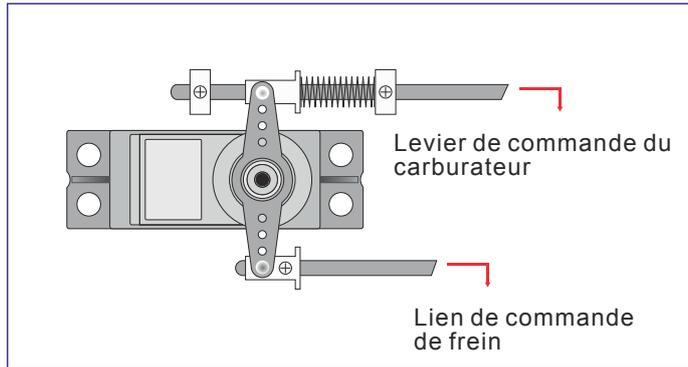
Lors de la connexion des accessoires du servo de direction, de la batterie et du régulateur électronique, veuillez confirmer qu'ils soient en place pour éviter qu'ils ne tombent à cause des vibrations du modèle, ce qui peut présenter un danger.

Confirmation de déplacement du servo

Veuillez essayer de sortir la sortie servo de chaque canal jusqu'à la limite d'action et ajuster la course de sorte que la bielle ne sera pas coincée ou pliée. Si la sortie du servo est en surcourse, cela peut endommager le servo, et provoquer un choc violent.



Régler la course du servo de direction de sorte que sa connexion avec la tige ne soit pas pressée lorsque la carrosserie du véhicule est à l'angle maximum.



Ajustez la course du servo des gaz de sorte que la tige du servo ne soit pas pressée lorsque le carburateur du moteur est complètement ouvert, complètement fermé et freiné.

Gouverneur électronique

Lors de l'installation du dissipateur thermique, n'entrez pas en contact avec des matériaux facilement conducteurs, tels que l'aluminium ou l'alliage de carbone.

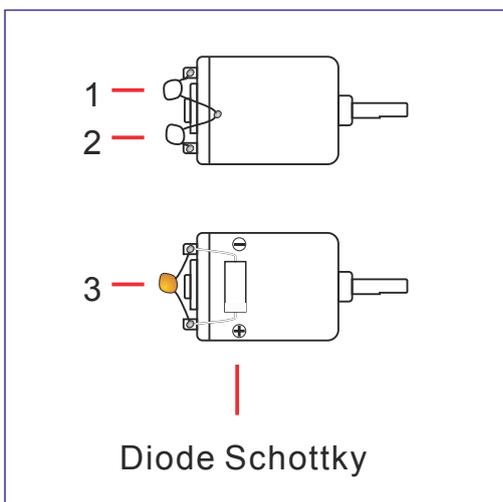
Contre-mesures contre les interférences du moteur de brosse

Lorsque vous utilisez un moteur à balais, veillez à installer un condensateur antibruit.

Si le condensateur de filtrage n'est pas installé ou si la connexion du condensateur est incorrecte, le récepteur peut être affecté par les interférences électromagnétiques générées par le moteur, entraînant un dysfonctionnement. Assurez-vous de souder trois condensateurs de filtrage sur le moteur.

De plus, si vous utilisez un ESC avec une diode Schottky, veuillez souder le négatif (cathode) à l'extrémité positive (+) et l'autre extrémité à l'extrémité négative (-).

Lors du soudage, les pôles positifs et négatifs du moteur doivent être cohérents avec la ligne électrique d'entrée réelle, sinon l'ESC ou la diode seront endommagés.



Autres contre-mesures contre les interférences

Lors de l'installation des pièces dans la carrosserie de la voiture, ne laissez pas les pièces métalliques entrer en contact avec les vibrations de la carrosserie de la voiture.

Séquence de configuration pour le modèle

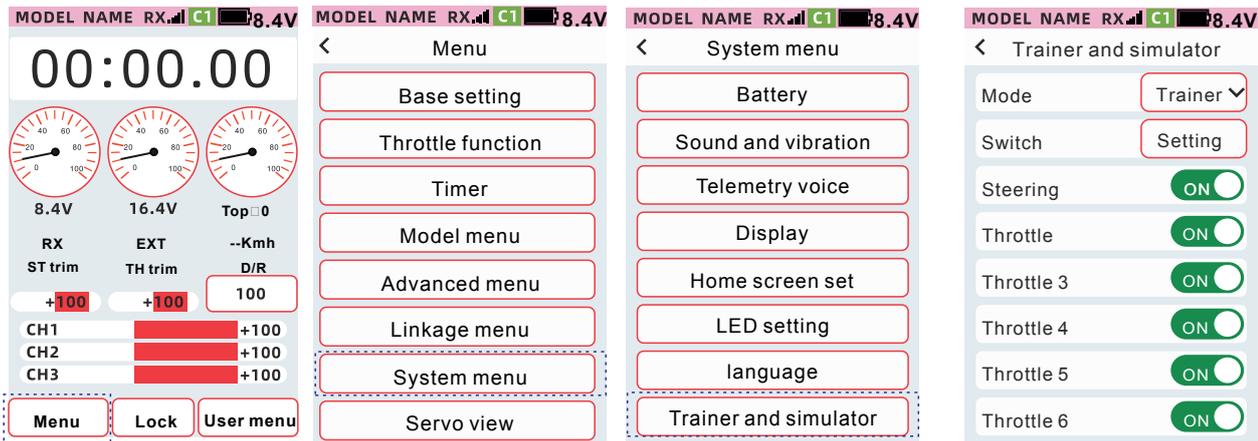
Préparation avant la configuration de l'émetteur.

Avant de régler diverses fonctions de l'émetteur, veuillez confirmer et régler les éléments suivants.

Après la mise sous tension, le numéro de modèle actuellement sélectionné sera affiché sur l'interface principale. Si vous devez le modifier, veuillez utiliser la fonction de sélection de modèle.

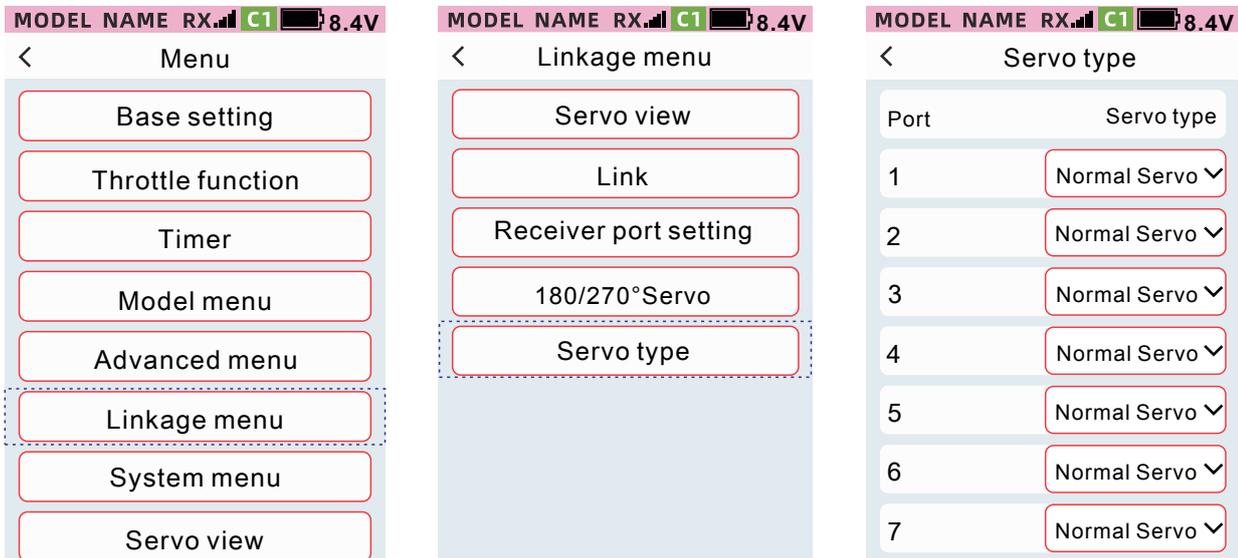
1: Confirmation du signal de sortie RF

Accès : [Menu]-[Menu système]-[Entrainement et simulateur]



2: Confirmation type de servo

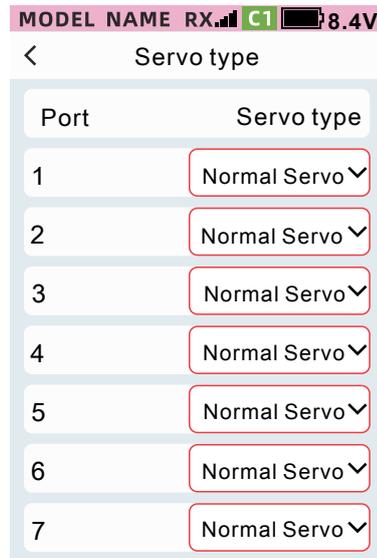
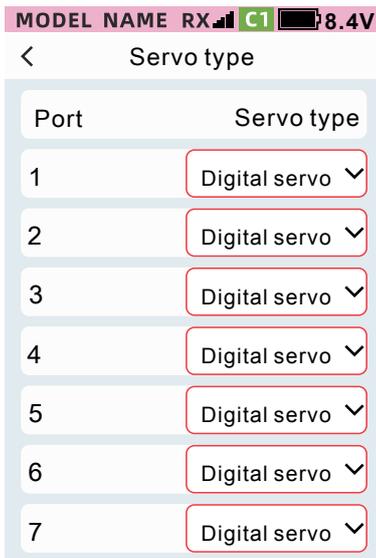
Accès : [Menu]-[Menu appairage]-[Servo type]



Lorsqu'il est réglé sur [Numérique], veuillez utiliser un servo numérique.

Lorsqu'il est réglé sur [Normal], veuillez utiliser un servo normal et non numérique.

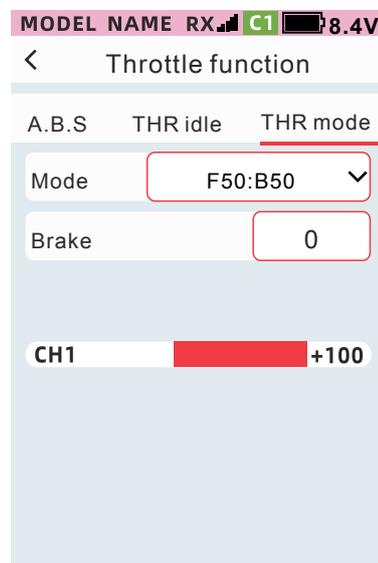
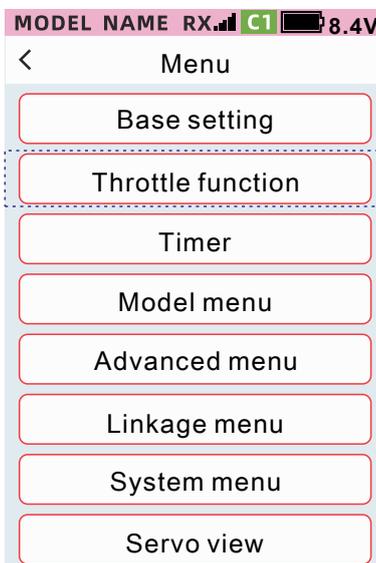
Lorsqu'il est réglé sur [Numérique], veuillez utiliser un servo numérique, faites attention (un servo normal serait endommagé).



3. Confirmation mode accélérateur

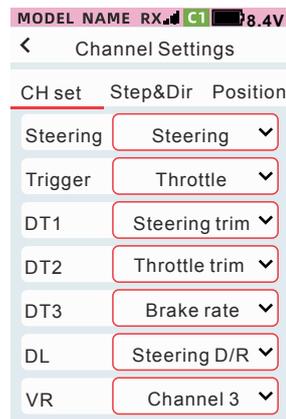
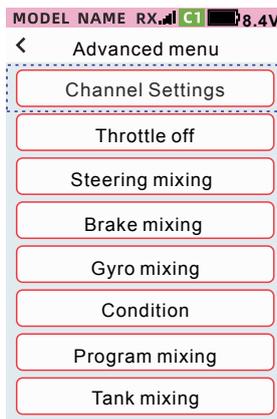
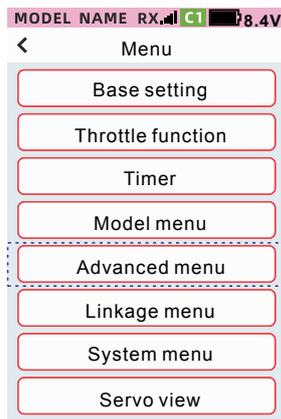
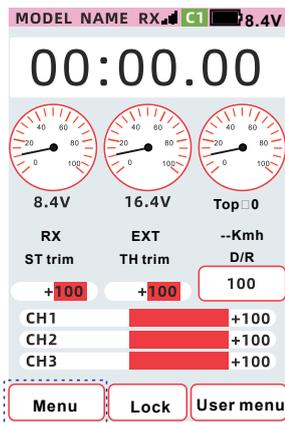
Accès: [Menu]-[Fonction gaz]-[Mode gaz]

Selon la gâchette de l'accélérateur, réglez l'action des gaz vers l'avant et le freinage [Mode] sur [Avant 50 : Frein 50], [Avant 70 : Frein 30], [Avance 100 : Frein 0].



4. Réglage initial des trims

Accès: 【Menu】 - 【Menu avancé】 - 【Réglage Voie】

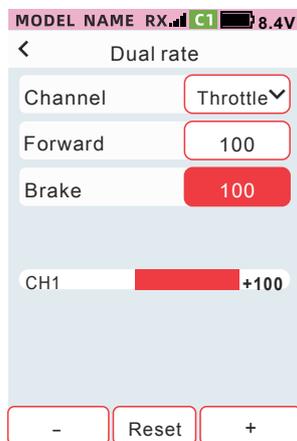
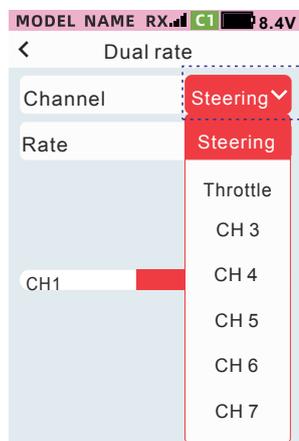
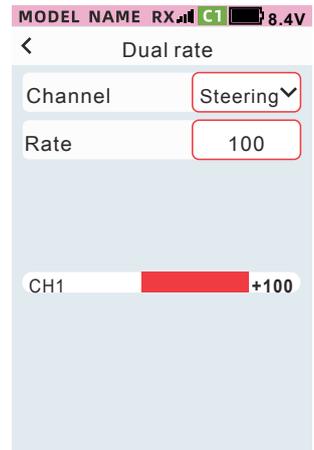
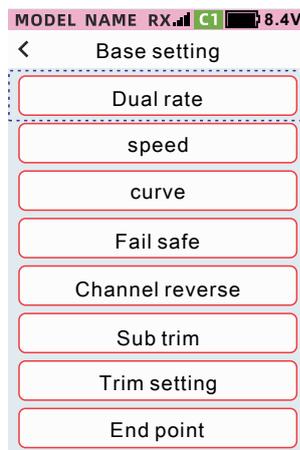
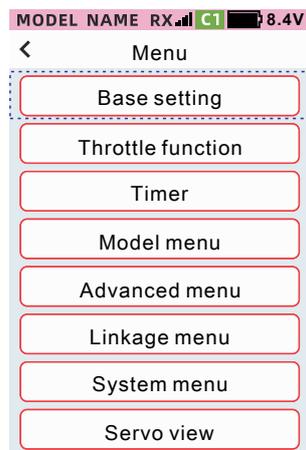
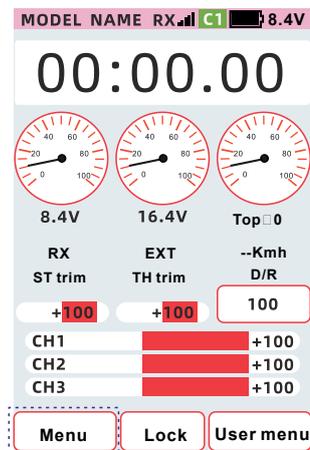


Vérifier Trim 1 (Dt1)

Par défaut, la fonction Trim 1 est un trim directionnel. Basculez l'inter dans un sens pour confirmer le mouvant de la direction.

Vérifier le Trim 2 (Dt2) Par défaut, la fonction trim 2 est le trim des gaz. Basculez le trim pour confirmer que le trim des gaz se déplace effectivement sur la barre rouge de l'écran.

Vérifier le Trim 3 (Dt3) Par défaut, la fonction trim 3 est le rapport de freinage. Basculez le réglage du trim pour confirmer le changement correspondant de la valeur du rapport de freinage dans [Menu]-[Réglage de base]-[Double débattement]-[Voie gaz]-[Frein].



Vérifier le trim 4(DL)

Par défaut, la fonction DL est à double débattement. Tournez le bouton pour confirmer que la valeur du double débattement change en conséquence.

Lors de l'installation du servo de direction dans un modèle, il est recommandé d'effectuer les réglages dans cet ordre.

1. Effectuez les étapes 1 à 4 ci-dessus (paramètres de trim initiaux).
2. Réglez la direction du servo par rapport au volant de la radio dans [Inverser voie].

Accès : [Menu]-[Réglage de base]-[Inverser voie]

The first screenshot shows the main menu with 'Menu' highlighted. The second screenshot shows the 'Base setting' menu with 'Channel reverse' highlighted. The third screenshot shows the 'Channel reverse' menu with 'Steering' highlighted.

3. Ajustez le point neutre du servo

Accès : [Menu]-[Réglage de base]-[Sub trim]

The first screenshot shows the 'Menu' screen with 'Base setting' highlighted. The second screenshot shows the 'Base setting' menu with 'Sub trim' highlighted. The third screenshot shows the 'Sub trim' menu with 'Steering' highlighted.

4. Réglez la course de l'accélérateur/frein mécanique selon vos propres préférences et habitudes. Lorsque la course est ajustée, effectuez la compensation correspondante dans le menu [Calibration]. Pour plus de détails, voir page 98.

5. Définissez la course maximale de chaque voie.

Accès : [Menu]-[Réglage de base]-[Point limite]-[Point limite]

MODEL NAME RX C1 8.4V

00:00.00

8.4V 16.4V Top 0

RX EXT --Kmh

ST trim TH trim D/R

+100 +100 100

CH1 +100

CH2 +100

CH3 +100

Menu Lock User menu

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Base setting

Dual rate

speed

curve

Fail safe

Channel reverse

Sub trim

Trim setting

End point

MODEL NAME RX C1 8.4V

< End point

End point Channel limit

Channel Steering

Left Right

100 100

CH1 +100

Caractéristiques Konect X9S

Écran tactile

Capacitif LCD couleur de 3,5 pouces qui offrant une interface interactive simple et pratique

Télémetrie

Affichage en temps réel des informations provenant du modèle selon le récepteur et les capteurs utilisés (tension de la batterie d'alimentation, vitesse du modèle et d'autres informations)

Gyroscope

Gestion de gyroscope externe ou interne. Paramétrage sans fil pour améliorer la maniabilité du modèle

Menu utilisateur

Création d'un menu personnalisé pour un accès rapide aux fonctions préférées.

Personnalisation de l'écran d'accueil

Personnalisation possible de la page d'accueil via l'utilisation de widget. Possibilité de mettre en avant des fonctions fréquemment utilisées.

Plusieurs thèmes.

Choisissez jusqu'à 7 jeux de couleurs selon vos goûts

Voyant lumineux

Indicateurs directionnels avec plusieurs effets dynamiques et ambiances. Plusieurs paramètres de couleur sont personnalisables

Réglages complet des voies

Toutes les fonctions utiles sont proposés par cet émetteur (double débattement, vitesse, courbe et bien d'autres encore).

Fonction de diffusion vocale

De nombreuses informations et alarmes sont communiquées vocalement à l'utilisateur.

Fonction de sauvegarde des données utilisateur

Sauvegardez et archivez les données de vos modèles

Réglages de base

Double débattement

Cette fonction permet d'ajuster la direction, les gaz, les voies 3 à 9, toutes les voies sont à double débattement. Le double débattement de la direction et le taux de freinage peut être affectés sur DT1, DT2, DT3, VR et DL (par défaut).

Taux de freinage : le taux de freinage peut être ajusté par défaut par le bouton DT3.

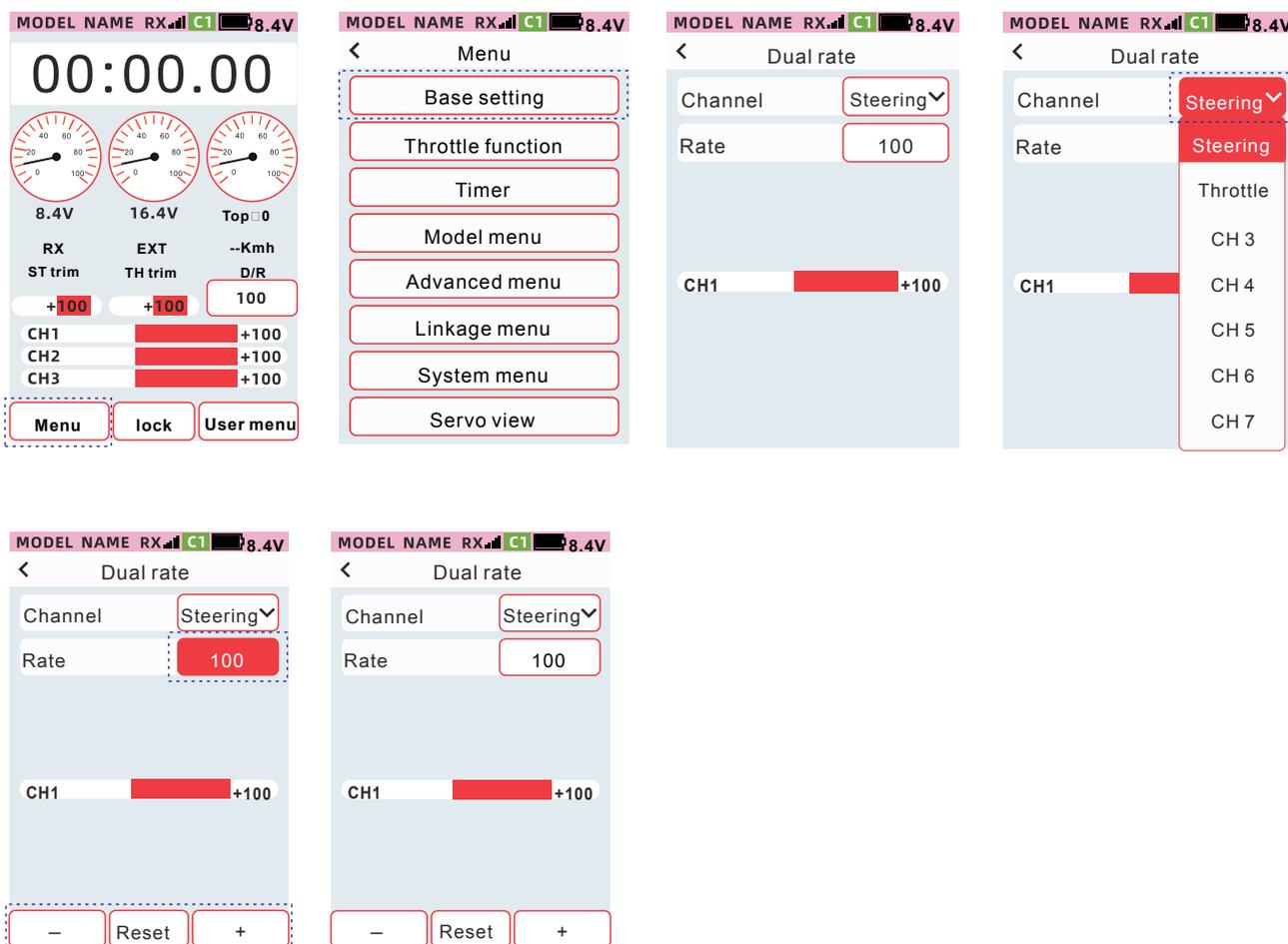
Voie des gaz : le taux de marche avant et le taux de freinage peuvent être ajustés individuellement.

Par défaut : 100 % Plage de réglage : 0 % ~ 100 %.

Conseil : Lorsque [Menu avancé]-[Condition]-[Double débattement] est réglé sur ON, les doubles taux des Condition 1 et Condition 2 peuvent être définis indépendamment.

Méthode de réglage du double débattement : Accès : [Menu] - [Réglage de base] - [Double débattement]

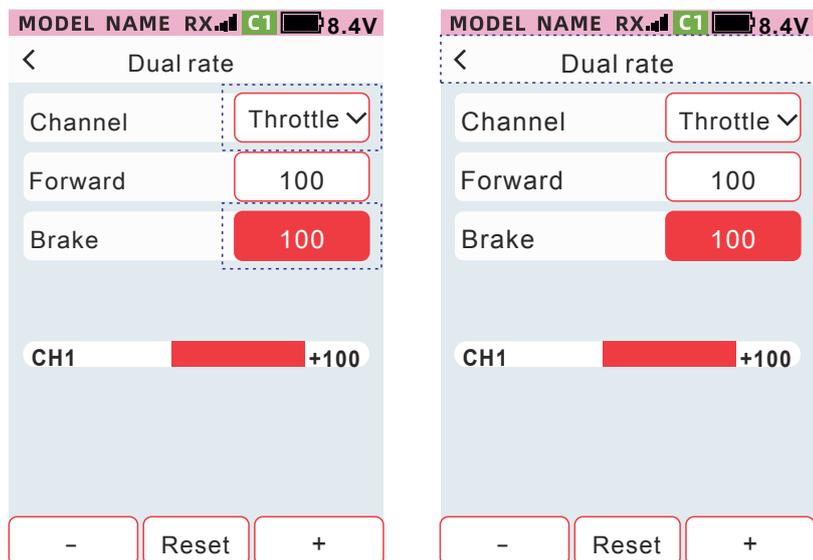
- Cliquez sur réglages de voie et sélectionnez la voie souhaitée dans le menu déroulant



- ① Cliquez sur "Taux"
② Appuyez sur [-] [+] pour ajuster le taux
③ Après le réglage, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu de niveau supérieur.

Comment régler le taux de freinage

- Sélection de la voie, le voie est réglée sur [Gaz].
- Cliquez sur [Frein] taux, la valeur de réglage sera affichée
- Appuyez sur **[-]** **[+]** pour ajuster la valeur
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



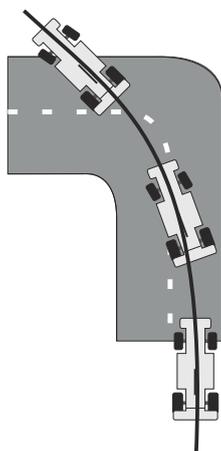
Vitesse

Cette fonction est utilisée pour contrôler la direction et les gaz, ainsi que la vitesse des servos des voies 3 à 9. Un déplacement trop rapide de la direction peut entraîner un sous-virage, un décrochage ou un patinage des roues. Le réglage de la vitesse directionnelle permet d'obtenir des virages plus doux. Pour la voie des gaz, lorsque la gâchette est actionnée trop rapidement sur une surface glissante, les roues peuvent patiner et perdre de l'adhérence. Un mouvement plus fluide peut être obtenu en ajustant la fonction de vitesse des gaz

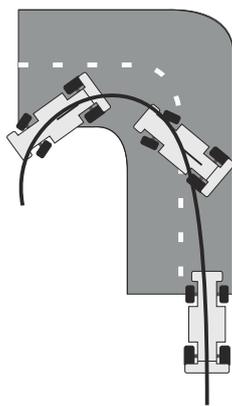
Valeur par défaut : 0 %

Plage de réglage : 0 % ~ 100 %

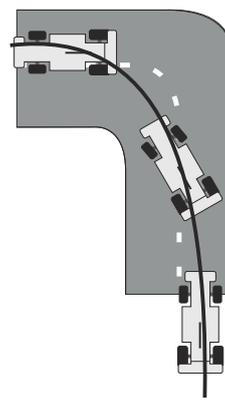
Conseil : Lorsque [Menu avancé]-[Condition]-[Vitesse] est réglé sur ON, la vitesse de la condition 1 et de la condition 2 peut être réglée séparément.



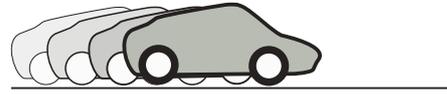
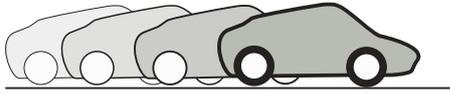
Sous virage



Perte adhérence



Virage plus efficace

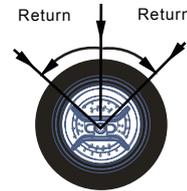
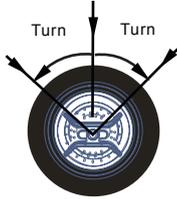


Réglez la fonction de vitesse des gaz permet de démarrer en douceur et rapidement.

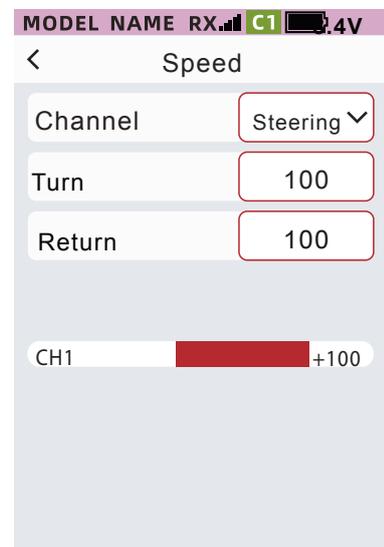
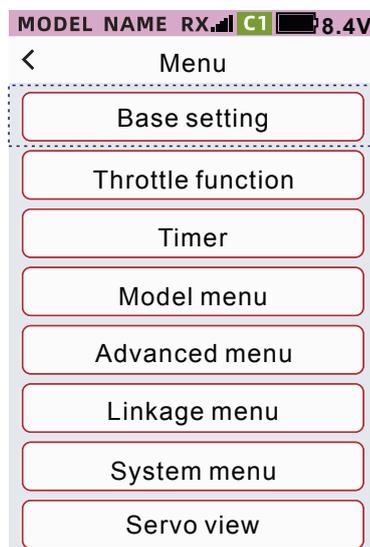
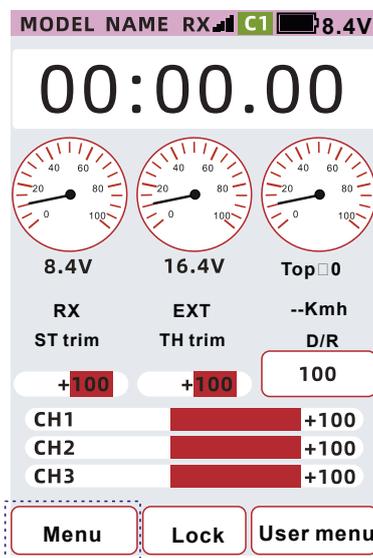
Si la fonction de vitesse des gaz n'est pas réglée, la roue patine et il est impossible de démarrer en douceur et rapidement.

Comment régler la vitesse de direction

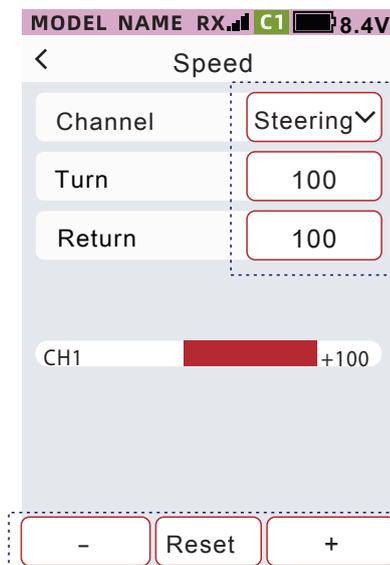
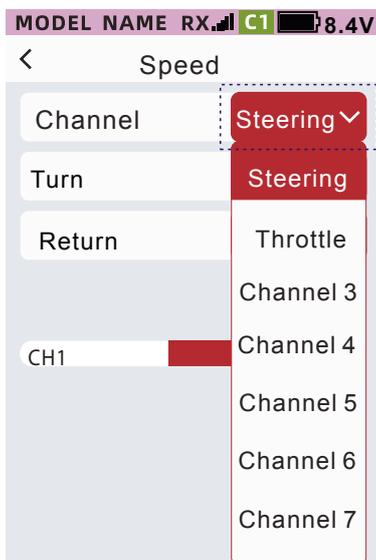
Elle permet d'appliquer du délai au mouvement du servo. La vitesse du volant (Tourner) et (Retour) peut être réglée séparément. Lorsque la vitesse de direction est inférieure à la vitesse réglée, il n'y a pas d'effet.



Accès : [Menu]-[Réglage de base]-[Vitesse]



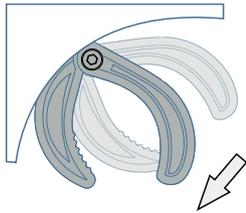
- Sélection de canal
- Paramétrage de la vitesse



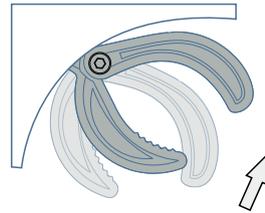
- ① Cliquez sur taux **【Tourner】** ou sur **【Retour】** la valeur de réglage actuelle est affichée
- ② Cliquez sur **【-】** **【+】** pour ajuster le taux.

Comment régler la vitesse des gaz

Elle permet d'appliquer du délai au mouvement du servo. La vitesse de la gachette (Tourner) et (Retour) peut être réglée séparément. Lorsque la vitesse des gaz est inférieure à la vitesse réglée, il n'y a pas d'effet.

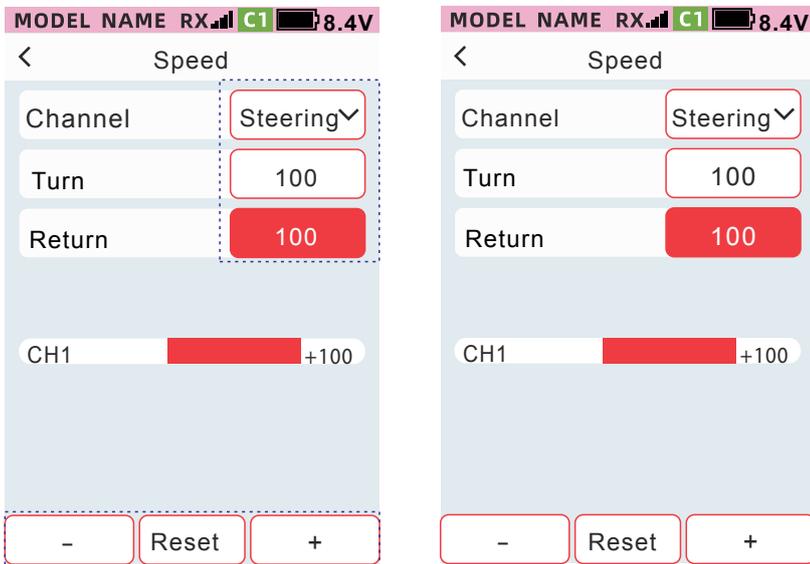


Marche avant



Marche arrière / Frein

Réglage de la vitesse des gaz

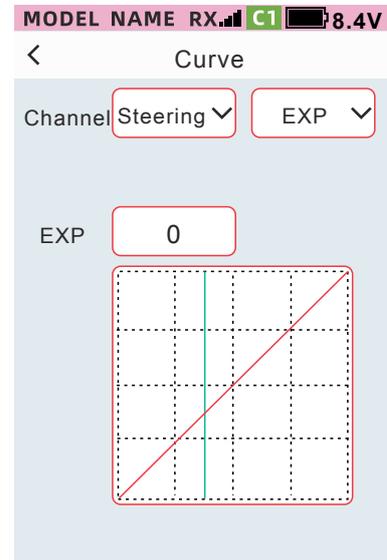
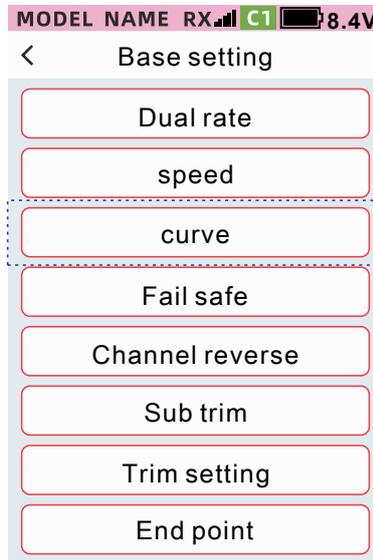
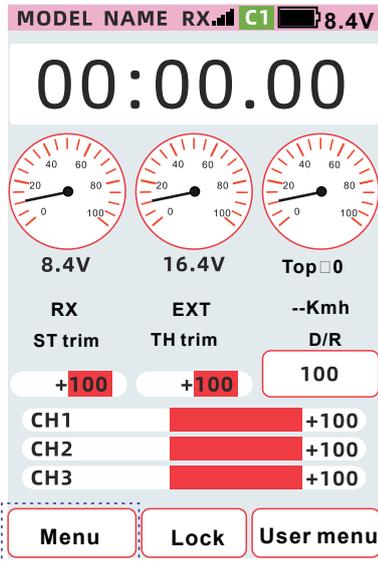


- ① Cliquez sur taux **【Tourner】** ou sur **【Retour】** la valeur de réglage actuelle est affichée
- ② Cliquez sur **【-】** **【+】** pour ajuster le taux.

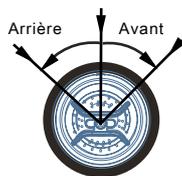
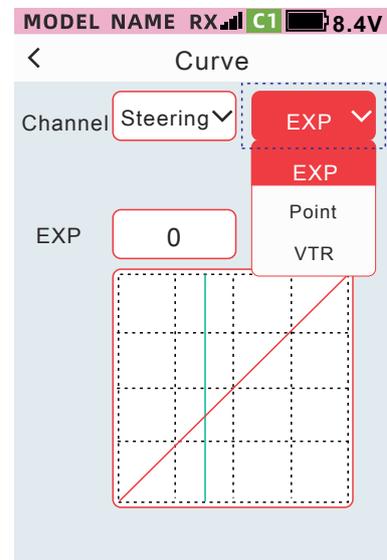
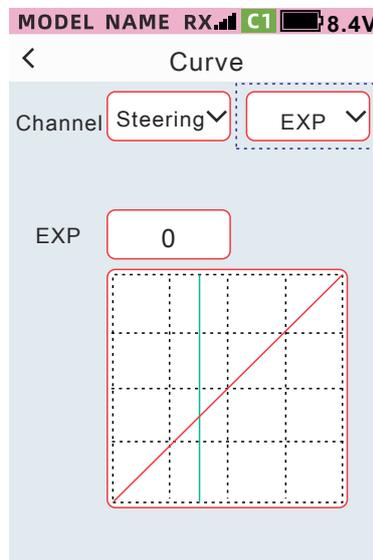
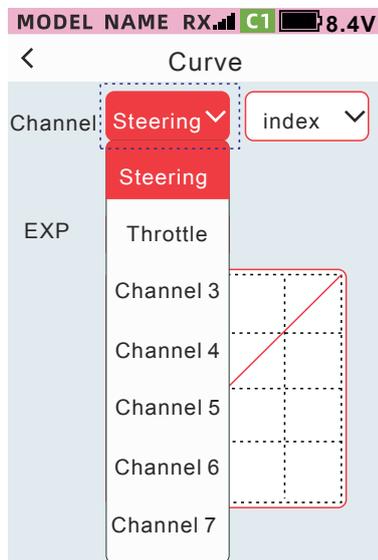
Courbe

Cette fonction est utilisée pour ajuster la direction, l'accélérateur, la courbe du canal 3 au canal 9, de façon à ce que le mouvement du servo autour du neutre soit plus ou moins sensible. Lorsque le type de courbe est EXPonentiel, le système prend en charge le mappage à la fonction de courbe via DT1, DT2, DT3, VR, DL (chemin de réglage : [Menu] - [Menu avancé] - [Réglage voie] - [CH set]. Appuyez sur la touche pour ajuster directement le taux EXPonentiel. Les courbes sont de trois types : EXP, Point et VTR.

Accès : Menu - Réglages de base - Courbe

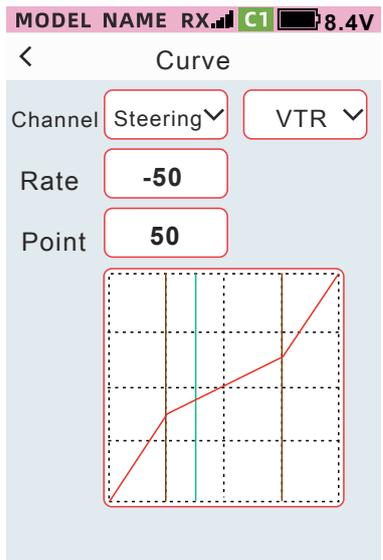
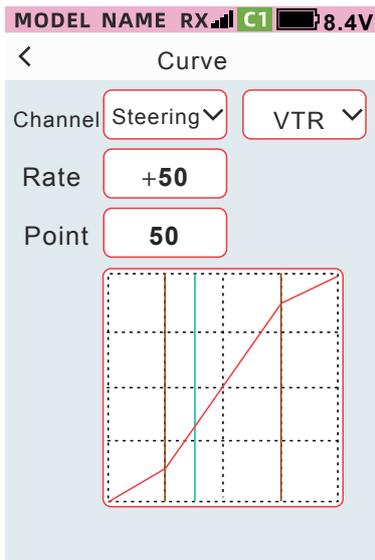
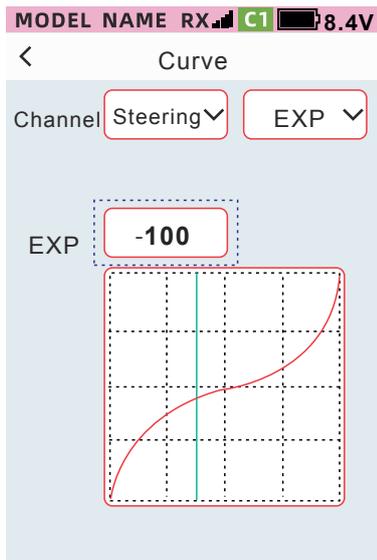


1. Sélectionnez la voie dont vous souhaitez modifier la courbe
2. Courbes exponentielles (direction et autres voies)
3. Sélectionnez le type de courbe



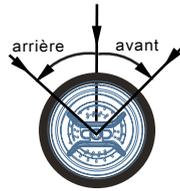
Fonctionnement des roues

- 4. Index de -1% à -100%
- 5. VTR (direction et autres voies)



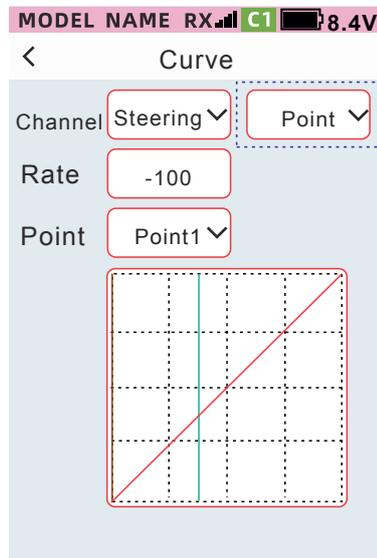
Le rapport est de +1 à +100

Le rapport est de +1 à +100

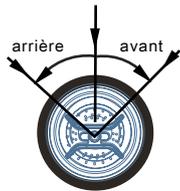


Mouvement du volant

- 6. Ligne (direction et autres voies)

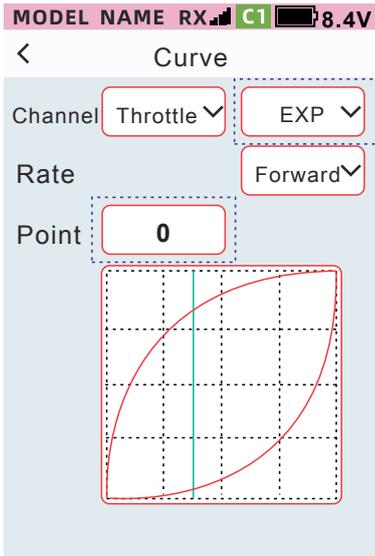


Le rapport est de +1 à +100



Mouvement du volant

7. Courbe exponentielle/EXP (gaz-avant)



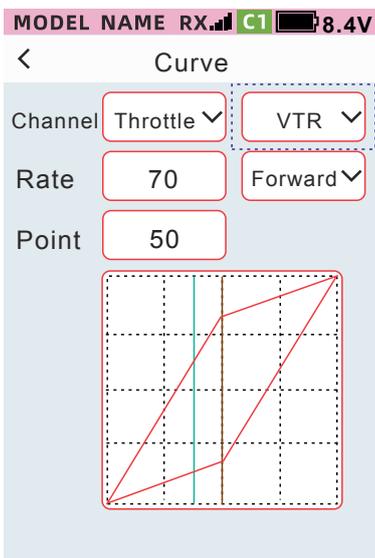
L'exposant est de +1 à +100. Lorsque l'indice est positif, le mouvement vers l'avant a tendance à être sensible, et l'indice est négatif.

Lorsque l'indice est 0, le mouvement en avant est linéaire.



8. VTR (accélérateur en avant)

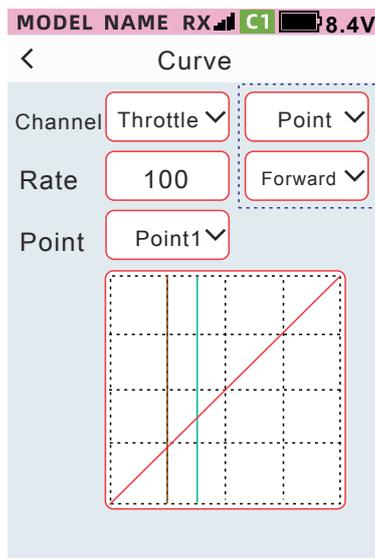
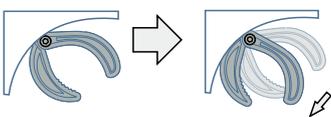
9. Polyligne (accélérateur en avant)



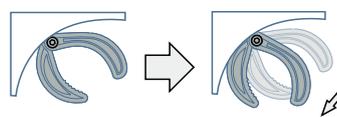
Le rapport est de +1 à +100. Lorsque le taux est positif, le mouvement vers l'avant a tendance à être sensible.

Lorsque le taux est réglé sur négatif, le mouvement vers l'avant a tendance à s'adoucir.

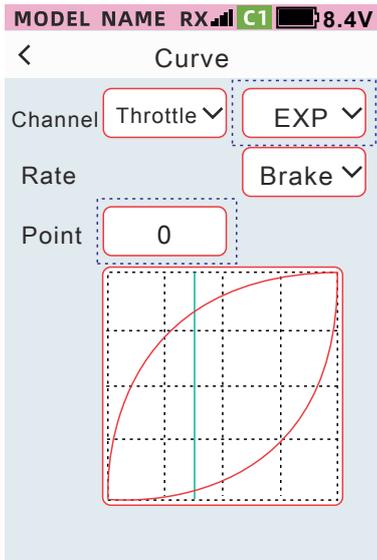
Lorsque le rapport est nul, la progression est linéaire.



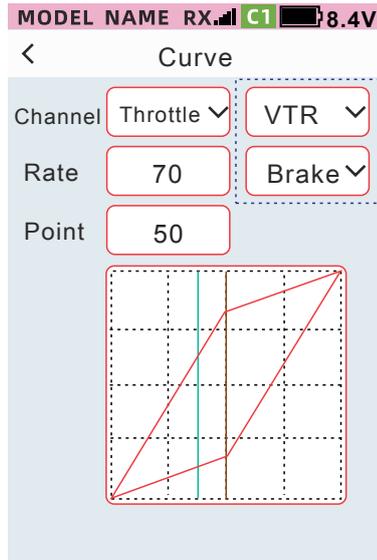
Le rapport est de -100 à +100, soit un total de 4 les points finaux peuvent être définis



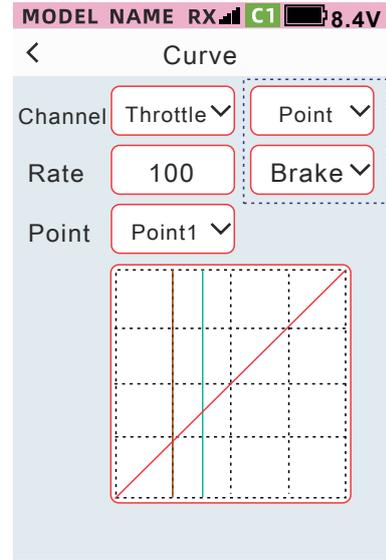
- 10. EXP Gaz Frein
- 11. VTR Gaz Frein
- 12. Polyligne Accélérateur Frein



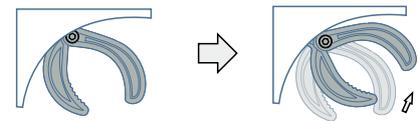
Le rapport est de +1 à +100. Lorsque le taux est positif, le mouvement vers l'avant a tendance à être sensible. Lorsque le taux est réglé sur négatif, le mouvement vers l'avant a tendance à s'adoucir. Lorsque le rapport est nul, la progression est linéaire.



Le rapport est de +1 à +100. L'action vers l'avant lorsque le rapport est réglé sur positif A tendance à être sensible lorsque le rapport est réglé sur négatif. Le mouvement vers l'avant a tendance à être plat, le rapport est égal à 0, la progression est linéaire.



Le taux est de -100 à +100, un total de 4 points peuvent être définis.



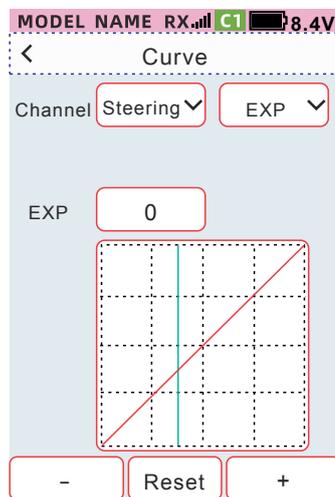
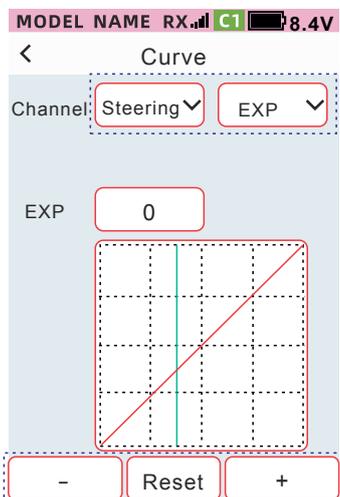
Action gâchette

Méthode de réglage de la courbe exponentielle de la direction

Type de courbe : Sélectionnez EXP

Voie : sélectionnez la direction

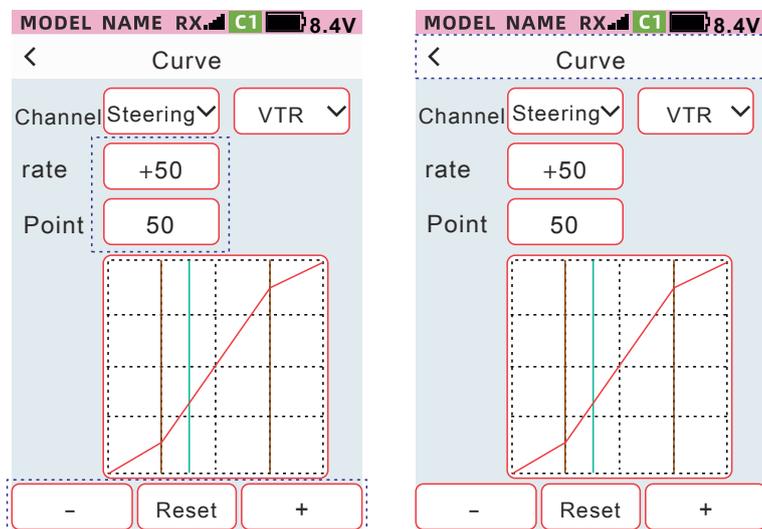
- Cliquez sur la zone de réglage « index ». Lorsque l'index est réglé sur une valeur positive, la direction est sensible, lorsque l'index est fixé sur une valeur négative, la direction est plus souple et lorsque l'index est à 0, le pilotage est linéaire.



Cliquez sur [-] et [+] pour ajuster le rapport d'index. Cliquez sur réinitialiser pour réinitialiser à la valeur par défaut Plage de réglage : -100 à +100 Valeur par défaut : 0

Comment ajuster la courbe VTR de la direction

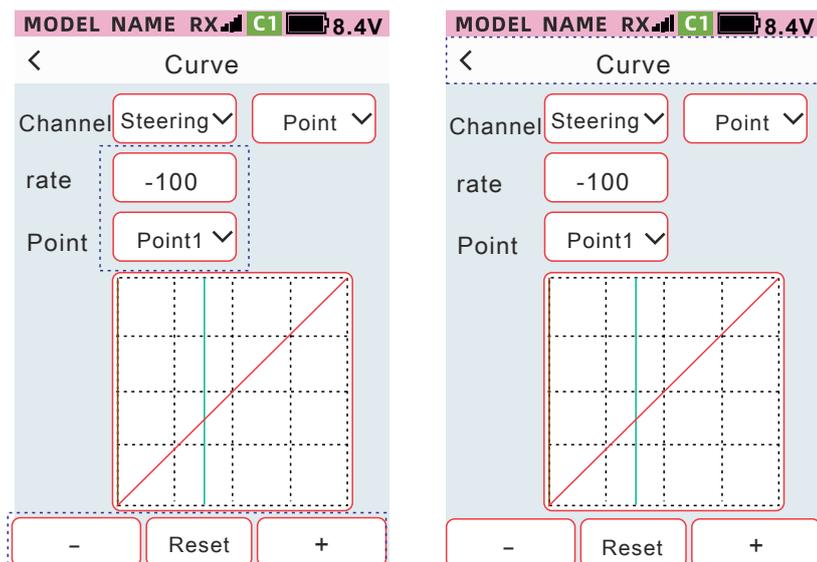
- Cliquez sur la case de réglage [Taux] ou [Point], Lorsque le rapport est réglé sur une valeur positive, l'action de direction a tendance à être plus sensible Lorsque le rapport est inférieur à 0, l'action de direction a tendance à être souple, et lorsque le rapport est de 0, la direction est linéaire. Ajustez la valeur de réglage de [Point] pour modifier la valeur de position du point et de la courbe.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour quitter.



Cliquez sur [-] et [+] pour ajuster le taux d'index. Cliquez sur Réinitialiser pour réinitialiser à la valeur par défaut
 Plage de réglage du rapport : -100 à +100
 Valeur par défaut : 0
 Plage de réglage du point : 1 à 99
 Valeur par défaut : 50.

Comment ajuster les points de la voie de direction

- Cliquez sur la case de réglage "Point" puis cliquez sur la case de réglage "Taux", dans la barre inférieure Affichage [-] [reset] [+], définissez le taux de sortie de ce point final, un total de 7 points peuvent être définis. Vous pouvez définir les différents points de 1 à 7 en fonction de vos propres habitudes d'utilisation.
- Lorsque les paramètres sont définis, cliquez sur la barre de titre pour quitter.



Cliquez sur [-] et [+] pour ajuster le taux . Cliquez sur Réinitialiser pour réinitialiser la valeur par défaut. Plage de réglage du rapport : -100 à +100
 Plage de réglage du point : point final 1 au point final 7.

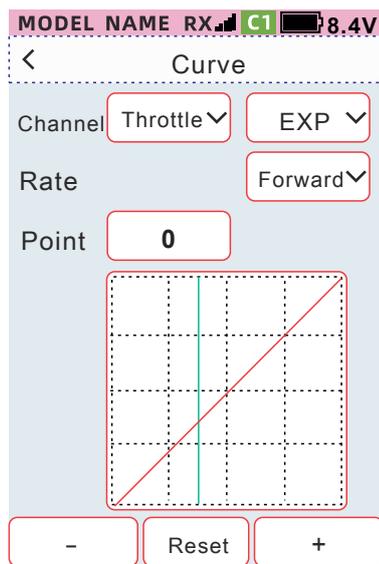
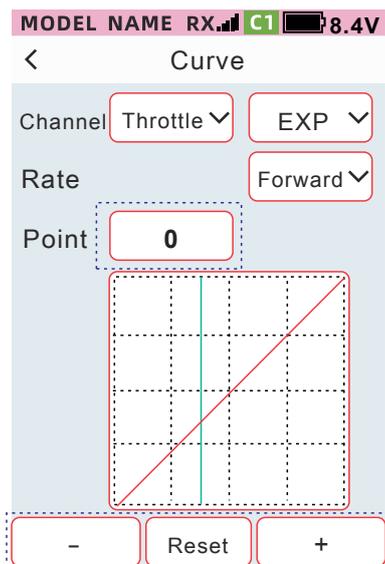
La méthode de réglage de la courbe exponentielle de la voie des gaz

Type de courbe : Sélectionnez le type de courbe exponentielle

Sélectionnez avant ou freinage.

Cliquez sur la case de réglage [Index] Lorsque l'index est réglé sur une valeur positive, l'action de la gâchette en avant ou au freinage a tendance à être sensible, et lorsque l'index est réglé sur une valeur négative, l'action de la gâchette en avant ou au freinage a tendance à être plus souple. Lorsque l'index est réglé 0, l'accélérateur avant ou le frein est linéaire.

- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour quitter.

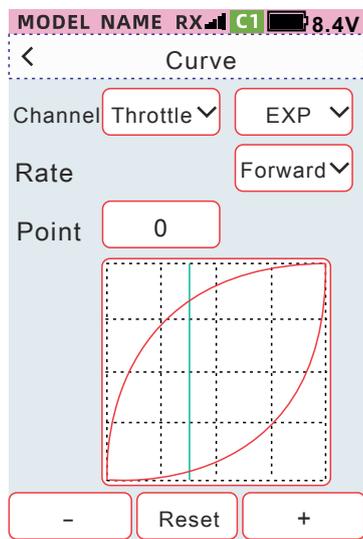
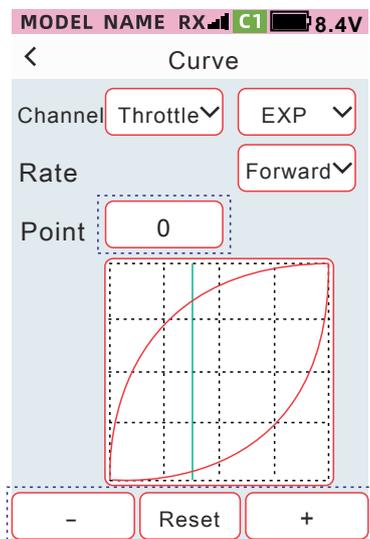


Cliquez sur [-] et [+] pour ajuster le taux de variation. Cliquez sur Réinitialiser pour réinitialiser la valeur par défaut. Plage de réglage du taux de variation : -100 à +100 Plage de réglage du point : point final 1 au point final 7.

Voies des gaz – Marche avant, méthode de réglage de la courbe VTR

• Cliquez sur la zone de réglage [Taux] ou [Point]. Lorsque le taux est fixé à une valeur positive, l'action de la commande est plus sensible que lorsque le taux est fixé à une valeur négative. Lorsque le taux est de 0, l'action de l'accélérateur ou du frein est linéaire. Ajustez la valeur de réglage du [Point], vous pouvez modifier la valeur de position du point et de la courbe.

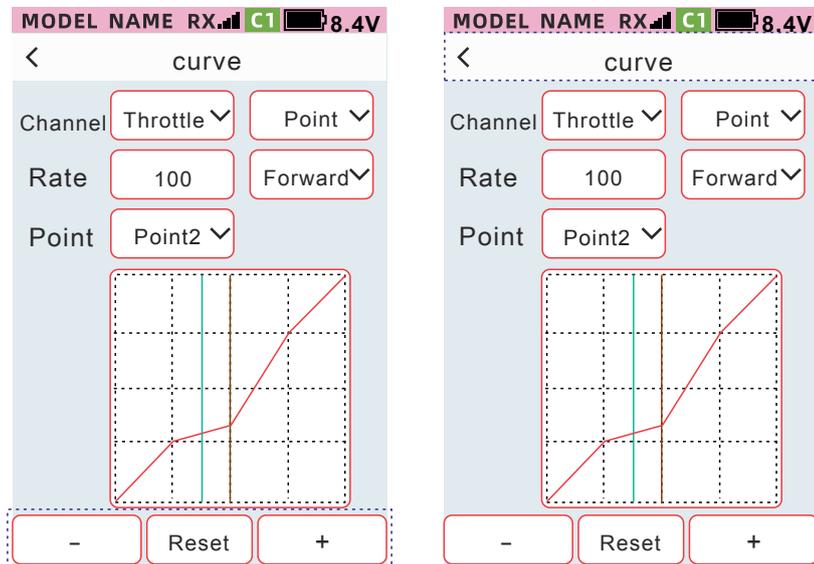
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour quitter.



Le taux est de +1 à +100. Lorsque le taux est réglé sur une valeur positive, l'action de l'accélérateur ou du freinage a tendance à être plus sensible. Lorsque le taux est réglé sur une valeur négative, l'action de l'accélérateur ou du freinage a tendance à être souple. Lorsque le taux est de 0, l'action de l'accélérateur ou du frein est linéaire.

Voie des gaz – marche avant, méthode de réglage de lignes polygonales

- Cliquez sur la zone de réglage [Point] puis cliquez sur [Taux] définissez le taux de sortie de ce point final, un total de 7 points peuvent être définis. Vous pouvez définir les points et la forme de la courbe selon vos habitudes de pilotage.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour quitter.



Le taux est compris entre -100 et +100. Un total de 4 points peuvent être réglés.

Position de sécurité

Cette fonction est utilisée pour définir une position de sécurité pour les commandes du véhicule qui ne pourrait plus recevoir de signal de commande. Les modes F/S (fail-safe protection), Maintient et Fermer peuvent être utilisés lorsque le récepteur reprend la réception du signal de l'émetteur, qui est automatiquement libéré.

Remarque : Le Fail safe ne peut être réglé normalement que lorsque le récepteur est connecté. Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur lorsque vous démarrez le test une fois la configuration terminée.

F/S (mode de sécurité) Lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur, la sortie servo de cette voie indiquera une position prédéfinie et conservera cette position.

Les données de sécurité sont envoyées de l'émetteur au récepteur lorsque vous cliquez sur la barre de titre pour revenir au niveau précédent.

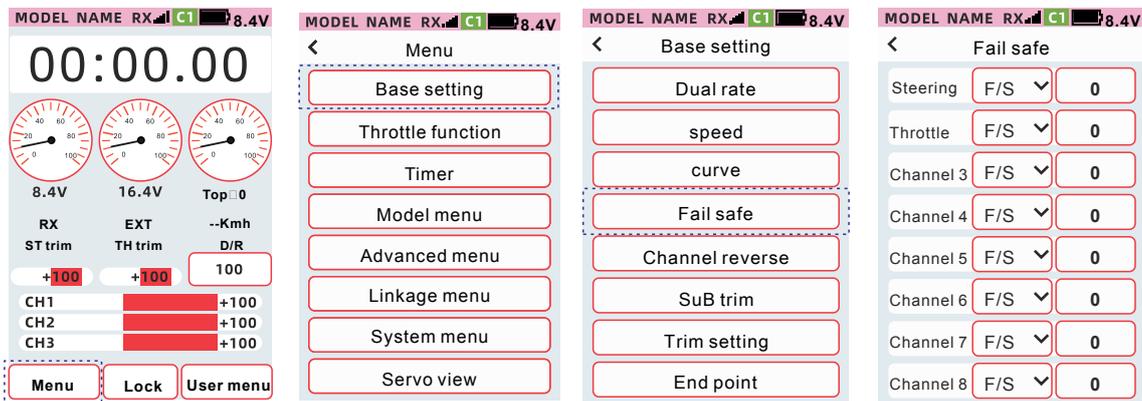
Maintien du mode

Lorsque le récepteur ne parvient pas à recevoir le signal de l'émetteur, maintient la position jusqu'à ce que le récepteur puisse recevoir le signal.

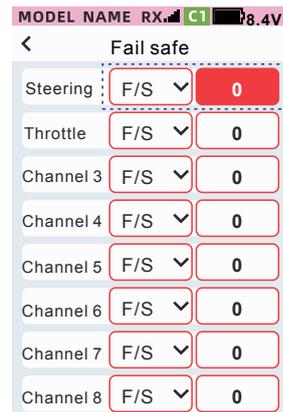
Mode d'arrêt

Lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur, le signal du récepteur stoppe les sorties de signaux.

• Accès : [Menu] - [Réglage de base] - [Position de sécurité]

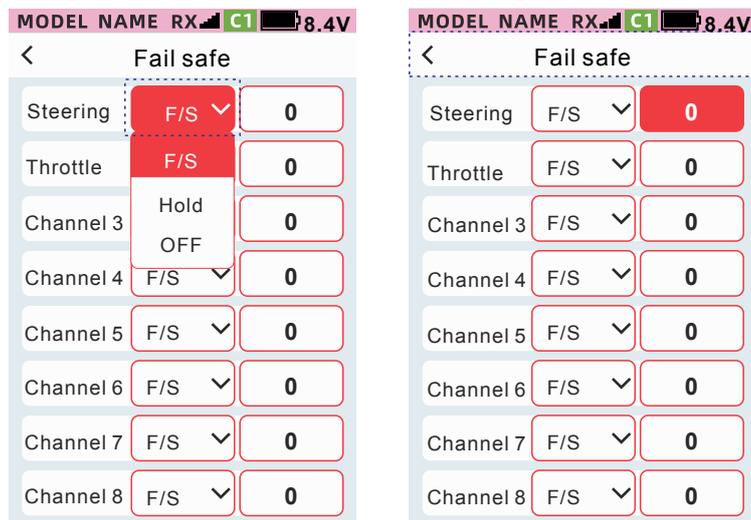


- Lorsque la radio est en mode F/S, la valeur à droite est la valeur de position de sortie du servo. Cliquez sur [valeur], saisissez la valeur de position actuelle de la voie ou définissez une valeur F/S avec les outils de la barre inférieure [-] [Réinitialiser] [+].



Comment définir le mode

- Cliquez pour définir le mode de sécurité de la voie correspondante. Sélectionnez le mode souhaité dans la liste déroulante.



F/S : Mode position de sécurité.

Maintien : Mode Maintien

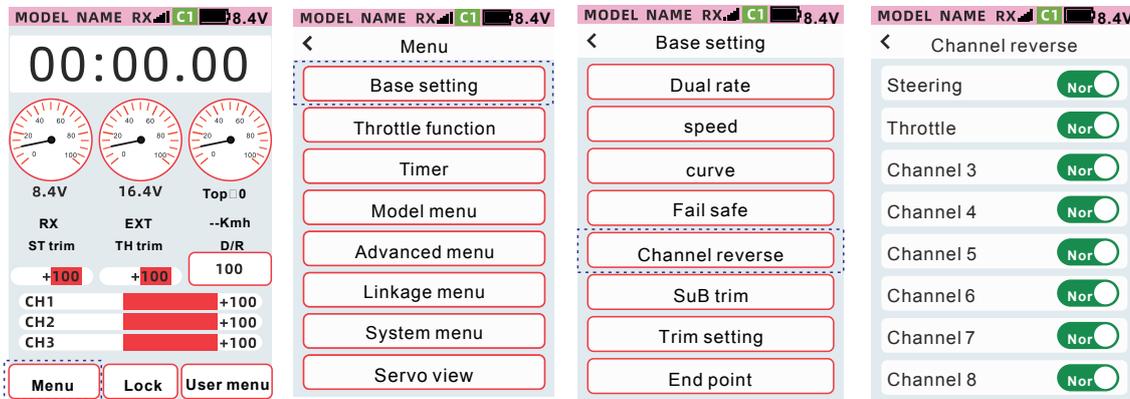
OFF : Mode OFF

- Lorsque le réglage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au niveau précédent et enregistrer les données

Inversion de voie

Cette fonction permet d'inverser le sens de fonctionnement des servos de direction, d'accélérateur et des canaux 3 à 9.

- Accès [Menu] - [Réglage de base] - [Inverser voie]



La méthode de réglage positif et négatif

Cliquez sur la voie correspondante Nor or Rev Définissez la direction du servo.

Comme indiqué Nor indique que la sortie du servo est positive.

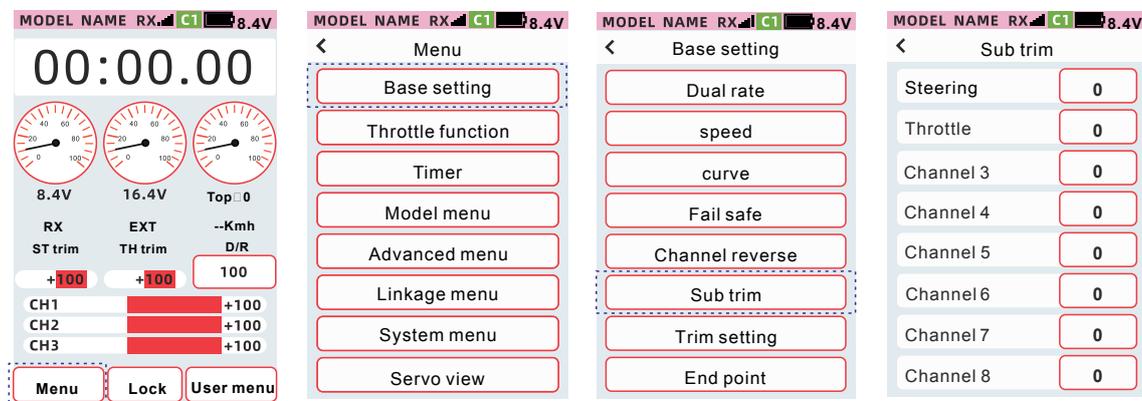
Comme indiqué Rev indique que la sortie du servo est inversée.

Après le réglage, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu de niveau supérieur.

Sub trim

Cette fonction est utile pour pouvoir centrer parfaitement le palonnier des servos alors que les différentes contraintes mécaniques ne le permettent pas.

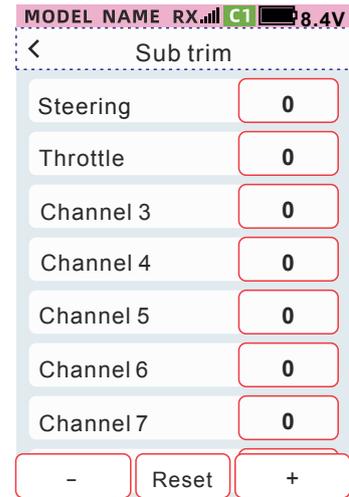
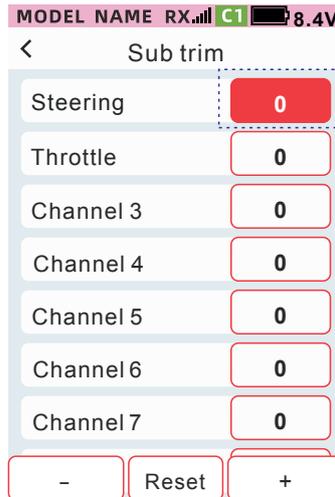
- Accès: [Menu]-[Réglage de base]-[Sub trim]



Méthode de réglage des Sub trim

Veillez-vous référer à la notice de votre véhicule pour installer le palonnier sur vos servos.

Généralement le palonnier est placé le plus près possible de la position centrale. Ouvrez l'interface de réglage [Sub trim] et définissez les valeurs de réglage de chaque voie de direction, de gaz et des voies de 3 à 9. Cliquez [-][+] pour ajuster le taux. Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Paramètres de trim

Cette fonction peut définir le mode de trim numérique de la direction, des gaz et des voies de 3 à 9. Les boutons de trim physiques qui correspondent à chaque voie peuvent être définis dans [Menu avancé]-[Réglage voie]-[Reg V.].

Réglage par défaut

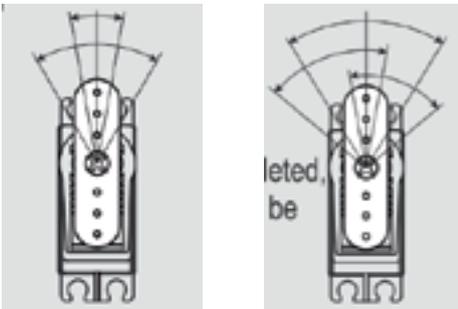
DT1 : Trim de direction

DT2 : Trim des gaz

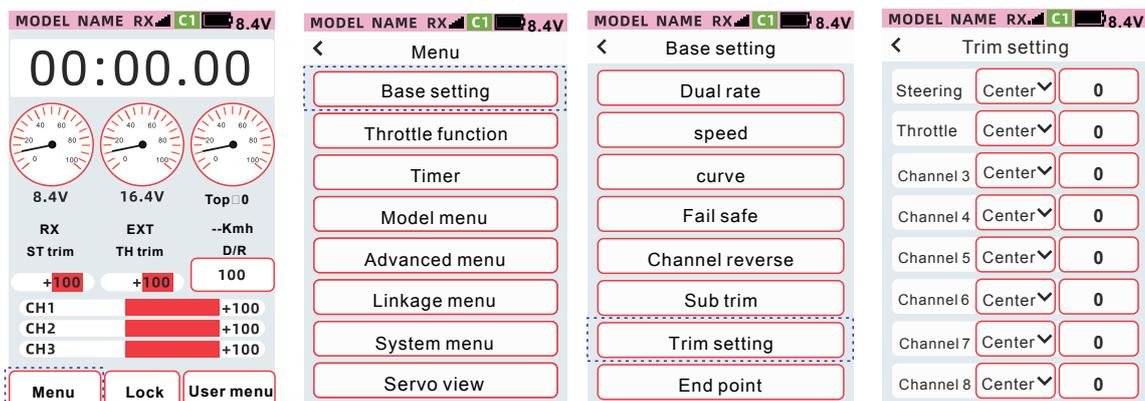
Modèle

Mode point du milieu : Changez uniquement la position du point neutre du servo, sans changer les courses gauche et droite du servo.

Mode parallèle : le point neutre est décalé vers la gauche et la droite, et les courses gauche et droite des servos suivent le déplacement global du point neutre.

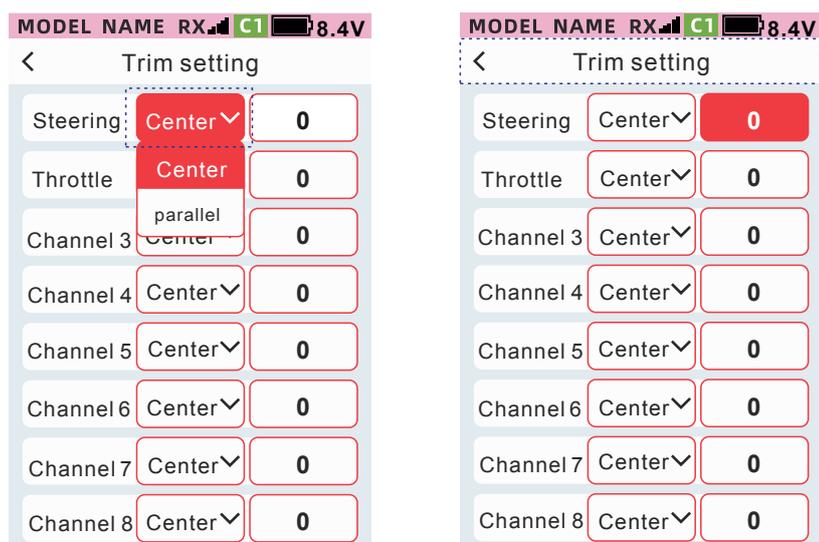


Accès: [Menu] - [Réglage de base] - [Sub trim]



Comment effectuer le réglage du trim

- ① Cliquez sur le trim correspondant à la voie .
- ② Dans le menu déroulant choisissez le mode de trim choisi puis la valeur du taux en cliquant sur les fonctions en bas de l'écran [-] [Réinitialiser] [+].
- ③ Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



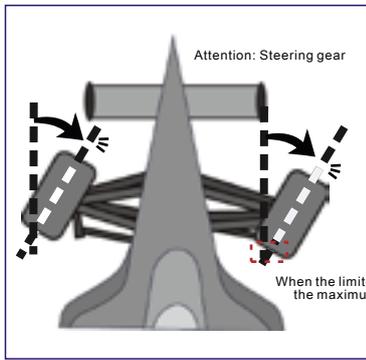
Fin de course

Remplacer par : Fin de course

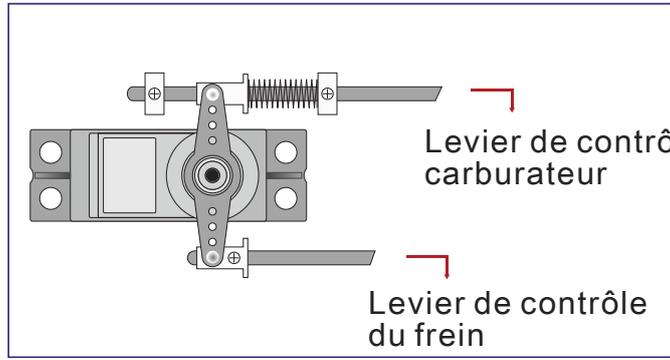
Cette fonction est utilisée pour régler les débattements maxi gauche et droite de la direction, la marche avant et frein et les courses maxi des voies 3 à 9. La course maxi de chaque côté peut être ajustée indépendamment selon les caractéristiques du modèle.

Remarque : Le réglage de fin de course détermine la limite des voies mais lorsque les fonctions suivantes sont ajustées, la plage de la course maxi peut être dépassée.

- Sub trim (toutes les voies)
- Programmes de mixage (toutes les voies)
- Arrêt moteur (voie des gaz)



Régler les fins de course sur un servo de direction permet d'éviter de forcer et de déformer les éléments mécaniques de la direction.



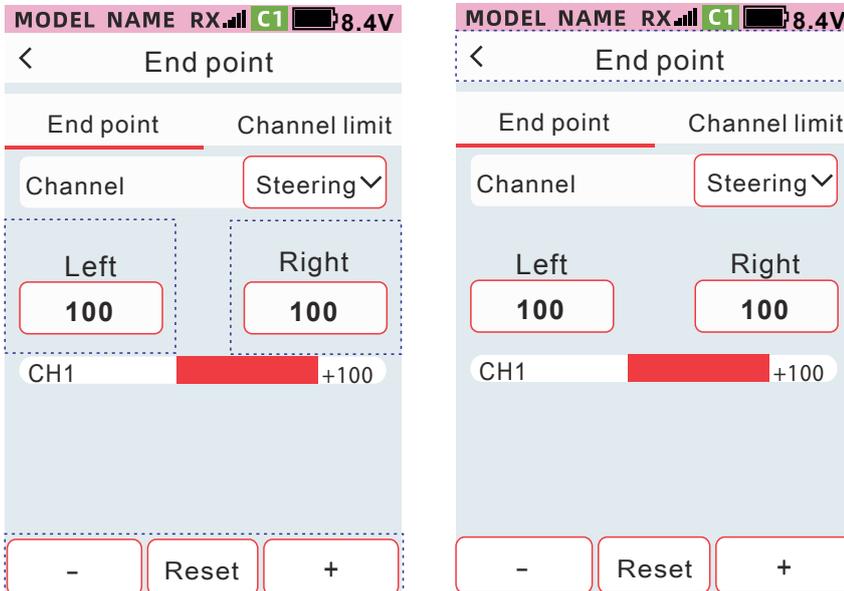
Lorsque le carburateur du moteur est complètement ouvert ou complètement fermé, le réglage des fins de course permet d'éviter d'endommager les éléments mécaniques du moteur.

Accès : [Menu] - [Réglage de base] - [Point limite] - [Point limite]

- Sélectionnez la voie à régler
Cliquez sur le bouton de la voie et sélectionnez la voie à définir dans la liste déroulante.

Point limite, méthode de réglage du taux gauche et droit

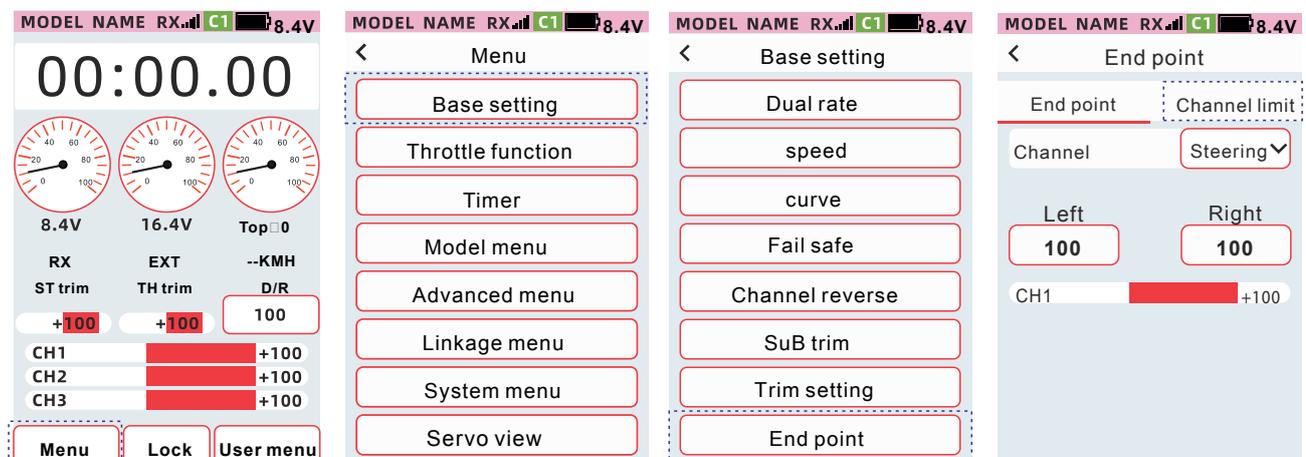
- ① Cliquez sur la zone de réglage gauche ou droite puis cliquez **[-]** **[+]** pour régler la quantité de course.
- ② Le réglage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Voie limite

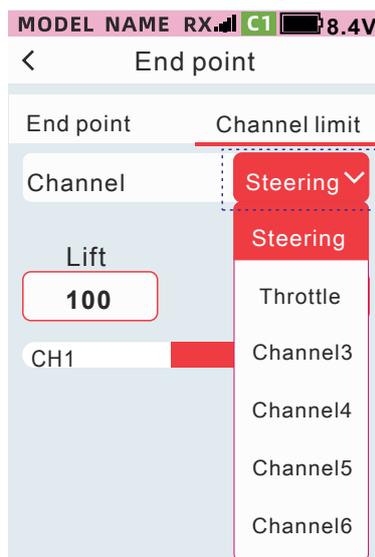
Cette fonction permet de limiter la course maximale de la sortie finale du servo. Même si d'autres fonctions de mixage sont superposées, la course maximale du servo peut toujours être limitée pour protéger la mécanique

Accès : [Menu]-[Réglage de base]-[Point limite]-[Voie limite]



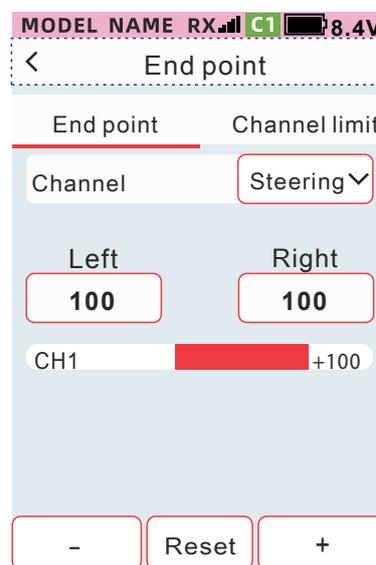
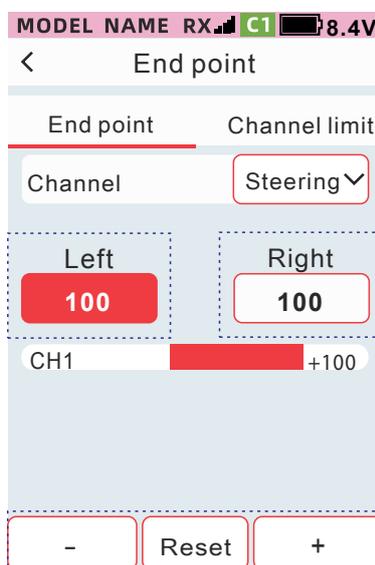
Sélectionnez la voie à définir

- Cliquez sur le bouton de voie et sélectionnez la voie à définir dans la liste déroulante.



Limite course, méthode de réglage du taux gauche et droit

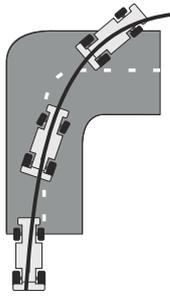
① Cliquez sur la case de réglage gauche ou droite et le bas de l'écran affiche **[-] [Réinitialiser] [+]**. Cliquez sur **[-] [+]** pour ajuster le point final. ② Le réglage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent



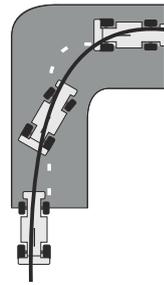
Fonction gaz

A.B.S

Un véhicule à quatre roues motrices pourrait sortir de la piste dans un virage pris trop brusquement. En activant la fonction A.B.S on permet à la voie des gaz de produire une action de freinage ponctuelle et intermittente pour que le modèle puisse tourner en douceur. Actionnez le frein, le servo des gaz ou le frein électronique pour appliquer par intermittence une action de freinage ponctuelle. Vous pouvez définir les paramètres de retour du frein, du retard, des cycles et des points de déclenchement du frein. Dans [Menu avancé] - [Mixage des freins], vous pouvez définir si la fonction A.B.S est activée pour la voie 3 et la voie 4 respectivement.



ABS désactivé



ABS activé

Accès : [Menu]-[Fonction de gaz]-[A.B.S]

MODEL NAME RX C1 8.4V

00:00.00

8.4V 16.4V Top 0

RX EXT --Kmh
ST trim TH trim D/R

+100 +100 100

CH1 +100
CH2 +100
CH3 +100

Menu Lock User menu

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Menu

Base setting

Throttle function

Timer

Model menu

Advanced menu

Linkage menu

System menu

Servo view

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

CH1 +100

Réglage du ralenti

Lorsque l'état est réglé sur [ON], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [OFF], le réglage du ralenti n'est pas activé.

ON : Indique que l'état est activé.

OFF : Indique que l'état est inactivé.

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

CH1 +100

Réglage du retour du frein

Montant du retour du frein. Lorsque l'action de freinage est commandée, le taux de retour de la position servo correspondante. 1~100.

Le montant du retour est de 1~100 %. Cliquez sur la case de réglage [Retour du frein] et le bas de l'écran affichera [-] [Réinitialiser] [+]. Cliquez sur [-] [+] pour ajuster le montant du retour.

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

- Reset +

Réglage du délai

Cliquer sur le délai de la fonction ABS. Le délai de démarrage de cette fonction lorsque les conditions d'utilisation de l'A.B.S sont remplies.

Mise à 0 : aucun délai

Réglé de 1 à 100 : délai d'environ 0,01 ~ 2 secondes. Cliquez sur la case de réglage de [Délai] et le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+]. Cliquez sur [-] [+] pour régler le montant du retard.

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

- Reset +

Réglage vitesse cycle

Appuyez sur la vitesse cycle. Le temps nécessaire à un cycle pour freiner et relâcher le frein. Plus la valeur du paramètre est petite et plus le cycle est rapide. A l'inverse, plus la valeur du paramètre est grande, plus le cycle est lent. Cliquez sur la zone de réglage de [Vitesse cycle] et le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+]. Cliquez ou appuyez longuement - + pour régler le cycle

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

- Reset +

Réglage du taux de fonction

Efficacité point à point, la proportion du temps de freinage par rapport au temps de point à point Plage de réglage : 20 % à 100 %

Par défaut : 50 %

Cliquez sur la case de réglage de [v] et le bas de l'écran affichera [-] [Réinitialiser] [+].

Cliquez sur - + pour régler le taux de fonction.

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

- Reset +

Paramètres du point de déclenchement du frein

La position de déclenchement de l'A.B.S Réglé sur 10 % ~ 100 % : lorsque la position de freinage atteint 10 ~ 100 %, la fonction A.B.S est activée. " Cliquez sur la zone de configuration de [Point de la gachette] et le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+]. Cliquez sur [-][+] pour régler la position du point de déclenchement du frein. Le paramétrage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

- Reset +

MODEL NAME RX C1 8.4V

< Throttle function

A.B.S THR idle THR mode

Status ON

Brake return 50

Delay 0

Cycle speed 10

Duty ratio 50

Trigger point 30

- Reset +

Ralenti

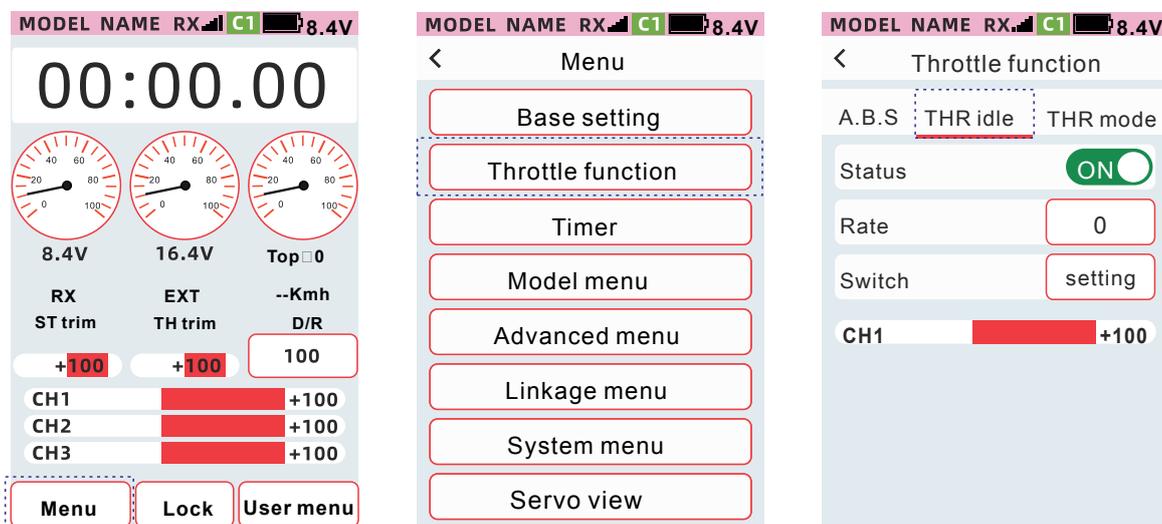
Lorsque cette fonction est utilisée avec un modèle thermique, elle peut améliorer les performances de démarrage du moteur en augmentant la vitesse de ralenti du moteur. Lorsque vous utilisez cette fonction, vous devez cliquer sur [Menu avancé]-[Réglage de voie] - [Reg V] pour attribuer l'interrupteur à cette fonction. Le point neutre des gaz sera compensé dans un sens ou dans l'autre (accélération ou freinage). Lorsque la fonction de ralenti est activée, le point neutre compense et n'affecte pas la course maximale. Lors du réglage du taux, lorsque le préfixe est "Haut" cela signifie une compensation du côté des gaz. Lorsque le préfixe est « Bas » cela signifie une compensation du côté des freins.

Annonces vocales :

On : ralenti activé

Off : ralenti désactivé

Accès: [Menu] - [Fonction] - [Ralenti gaz]

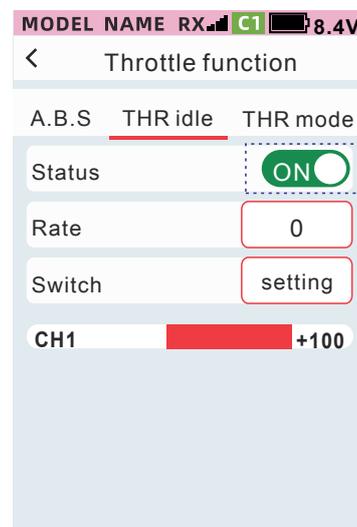


Réglage du ralenti

Lorsque l'état est réglé sur [ON], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [OFF], le réglage du ralenti n'est pas activé.

: indique que l'état est activé

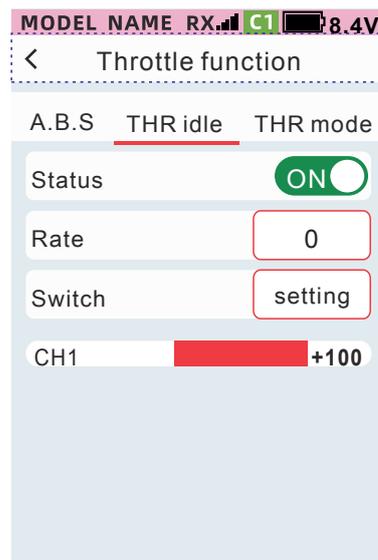
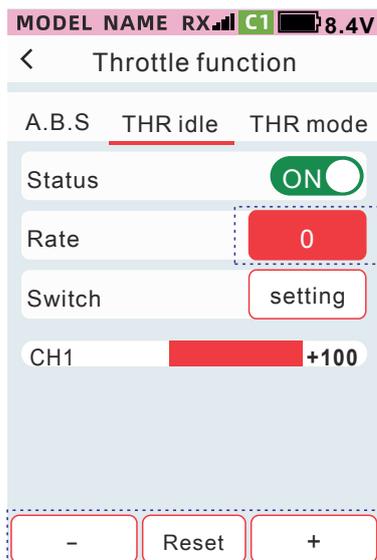
: indique que l'état est inactivé



Comment régler le taux de ralenti

① Cliquez sur la zone de réglage [Taux] et le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+]. Cliquez sur [-][+] pour régler le taux de vitesse du ralenti.

② Le réglage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent



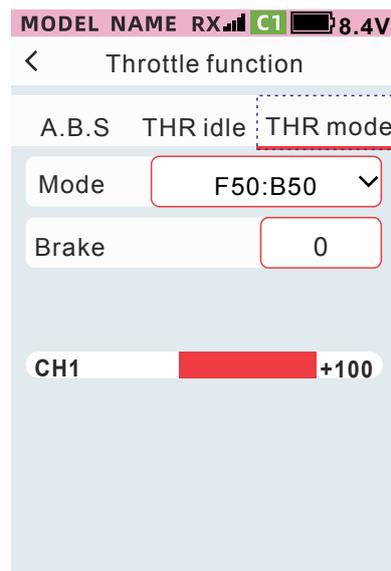
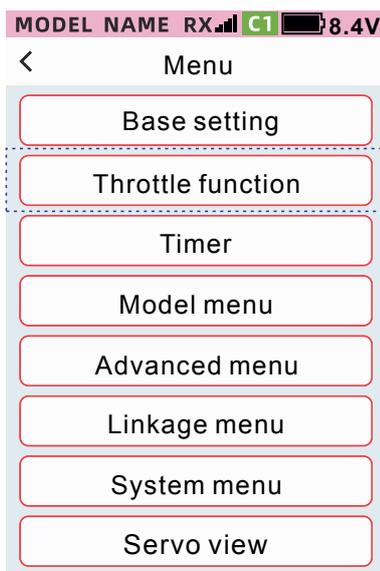
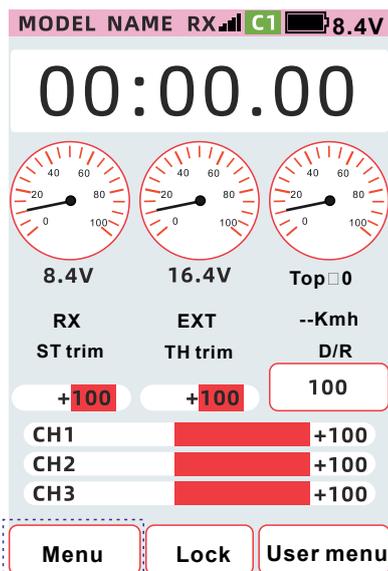
Mode gaz

Cette fonction peut définir le taux d'action de la voie des gaz vers l'avant et le freinage, il existe au total 3 modes : [avant 50 : frein 50], [avant 70 : frein 30], [avant 100 : frein 0]

Quantité de frein

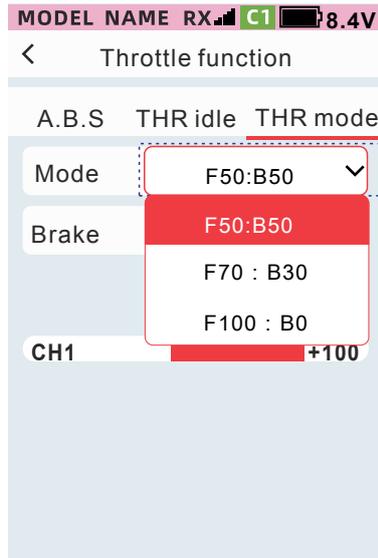
Réglage du déplacement de la gâchette pour déclencher le frein, la course minimale de sortie du frein.

Accès : [Menu] - [Fonction gaz] - [Mode Gaz]



Paramètres du mode gaz

1. Cliquez sur le mode Gaz et dans les options déroulantes sélectionnez le mode [Avant 0 : Frein 50], [Avant 70 : Frein 30] ou [Avant 100 : Frein 0].

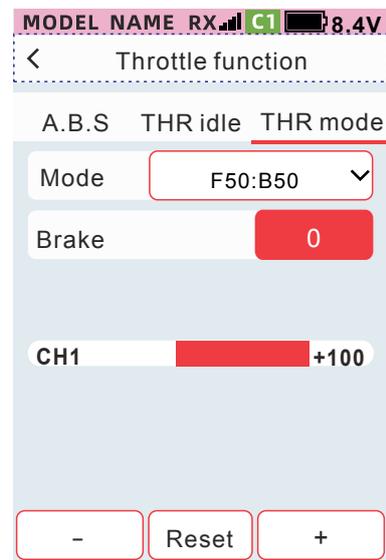
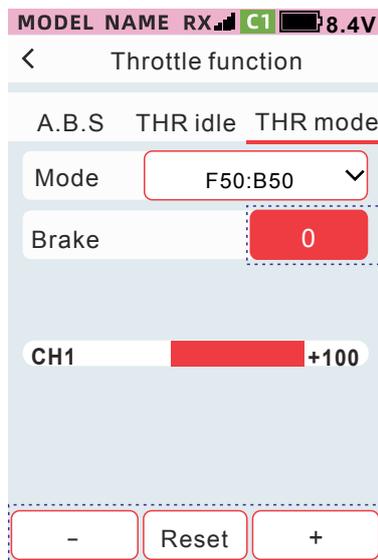


Réglage de la quantité de freinage :

① Cliquez sur la case de réglage de [Quantité de freinage] et le bas de l'écran affichera [-] [Réinitialiser] [+].

Cliquez sur [-] [+] pour régler la quantité de freinage.

② Le réglage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.

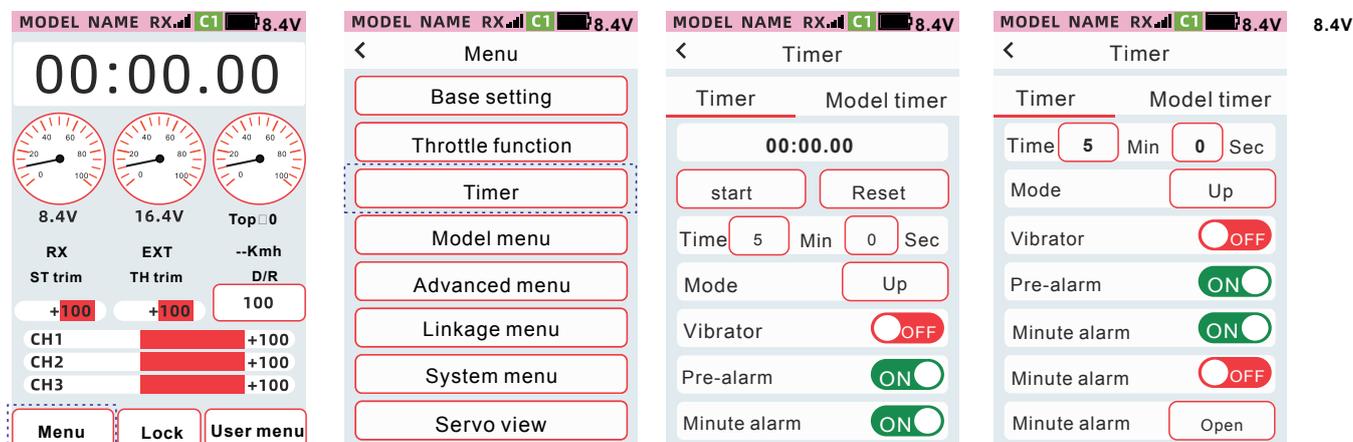


Chronomètre

Chronomètre

La fonction propose trois modes de chronométrage : minuterie, compte à rebours et chronométrage par tour.

Accès: [Menu]-[Chrono]-[Chrono]



Démarrer/Pause : appuyez sur chrono pour démarrer et mettre en pause le timer

Réinitialiser : cliquez pour réinitialiser le Chrono.

Temps : réglez le temps d'avertissement du chrono

Mode : Sélectionnez le temps écoulé, le compte à rebours, le temps au tour.

Vibration : il y a un rappel de vibration lorsque la minuterie est terminée.

Pré-alarme : Chronominuterie de distance terminée Dans les 10 premières secondes, le haut-parleur émet 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, et la minuterie a expiré le commutateur de rappel vocal.

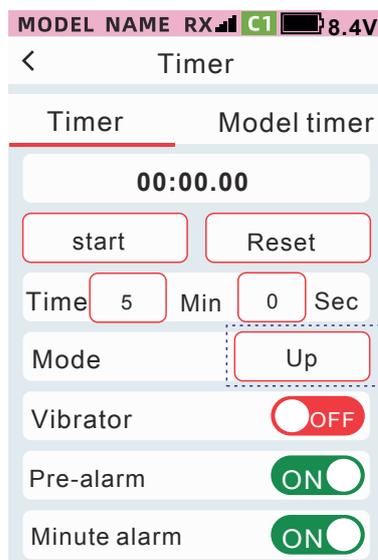
Annonce des minutes : Vous êtes informés de toutes les minutes qui défilent.

Gâchette : vous pouvez contrôler le démarrage/pause du chrono en réglant la position de la gâchette.

Liste des tours : ouvrez et accédez à l'interface de la liste de chronométrage.

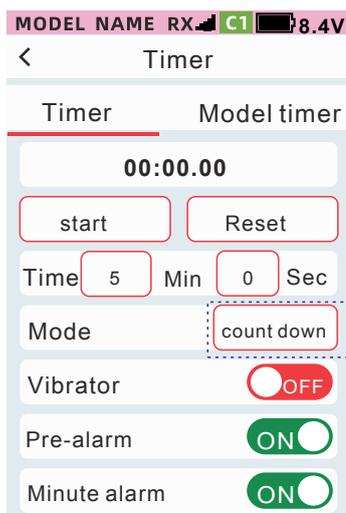
Chronomètre

Utilisé pour mesurer le temps entre le démarrage et l'arrêt. Appuyez sur la touche PS1 pour basculer entre le démarrage et la pause et accumuler le temps total entre chaque démarrage et arrêt. La gâchette d'accélérateur peut être utilisée comme démarrage de chrono et contrôle de la pause. Même dans l'interface de fonction sans minuterie, vous pouvez toujours contrôler la minuterie pour démarrer, mettre en pause et réinitialiser en appuyant sur le bouton.



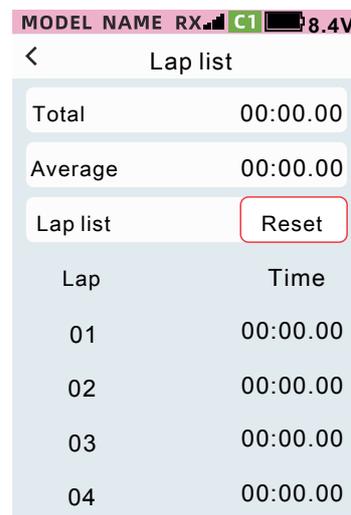
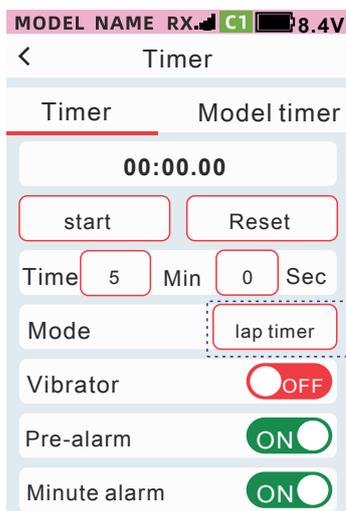
Compte à rebours

Appuyez sur la touche PS1 pour basculer entre démarrage et pause et accumulez le temps total entre chaque démarrage et arrêt. La gâchette d'accélérateur peut être utilisée comme démarrage chronométré, contrôle de pause. Même dans l'interface de fonction sans minuterie, la minuterie peut toujours être contrôlée par les boutons Démarrer, Pause, Réinitialiser.



Chrono des tours

- Après avoir démarré le temps au tour, le temps de chaque tour sera enregistré dans la séquence de chaque pression sur un bouton. (Enregistrement maximum de 100 tours)
- Dans [Menu avancé] - [Réglage des voies] - [Réglage CH] en réglant la fonction du bouton [Chrono-Tours], vous pouvez utiliser le bouton pour compter le nombre de tours. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, un tour sera comptabilisé et sera annoncé vocalement.

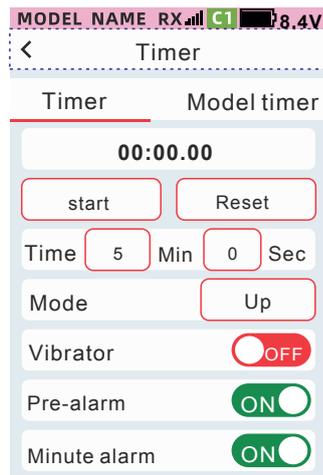
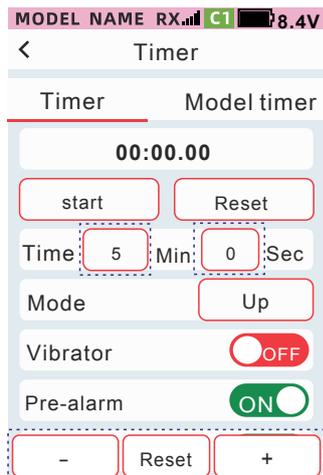


Temps total

Temps total : Addition des temps de chaque tour
Temps moyen : Moyenne de tous les temps au tour
Réinitialiser : Effacer la liste des chrono aux tours.

Réglage de la minuterie

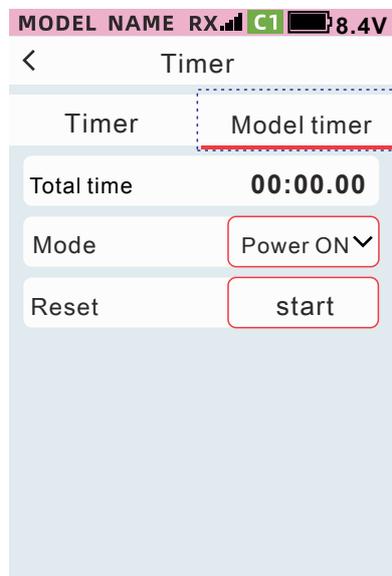
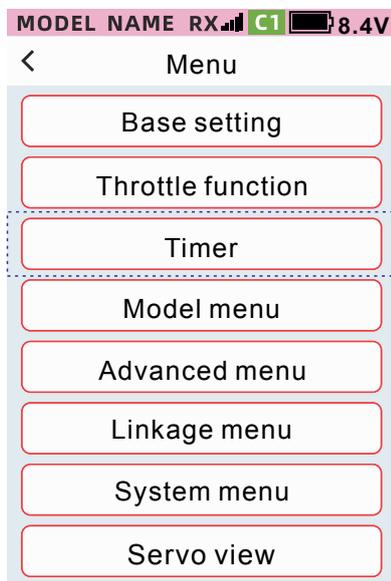
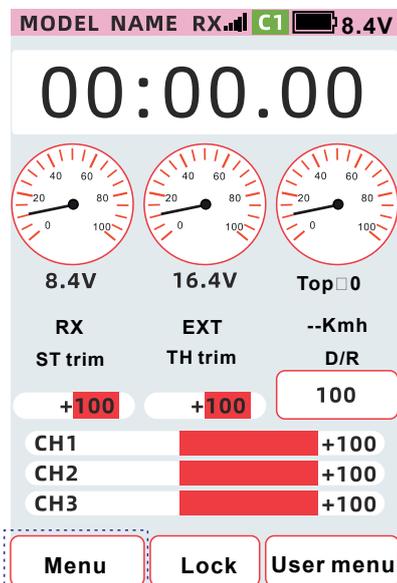
1 - Cliquez sur les cases de réglage [Minutes] ou [Secondes] et le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+]. Cliquez sur [-] [+], ajustez le temps de course. 2 - Le paramétrage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Chronomètre de modèle

Cette interface peut afficher le temps d'utilisation cumulé du modèle actuellement sélectionné. Le déclenchement peut être réglé sur trois modes : Permanent, action sur le volant ou action sur la gâchette.

Accès : [Menu]-[Chrono]-[Chrono modèle]



Temps total :

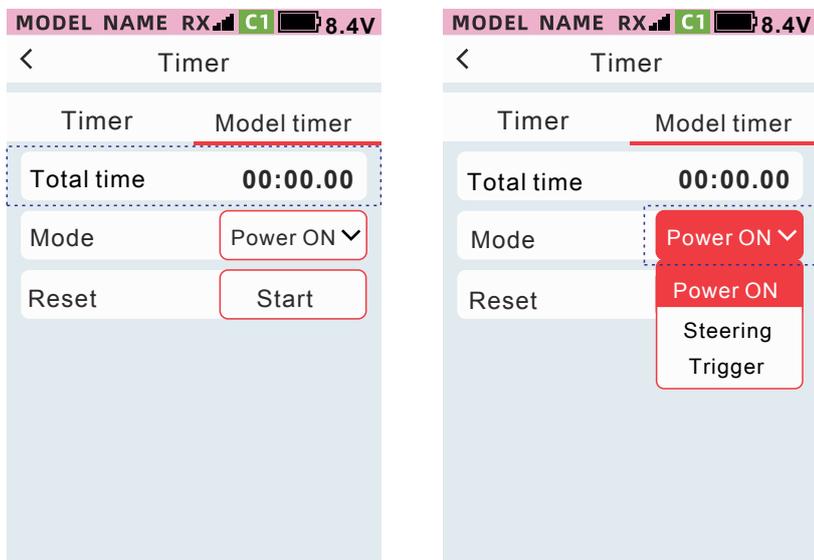
La durée d'utilisation cumulée du modèle actuellement sélectionné.

La durée de synchronisation maximale : 99 heures, 59 minutes et 59 secondes.

Si cette durée est dépassée, le chrono sera remis à zéro.

Modèle :

Définit la manière dont le chronomètre démarre et s'arrête.



Mise sous tension

Démarrez le chronométrage automatiquement à la mise sous tension.

Direction : contrôlez le démarrage et la pause du chronométrage via le volant. Accès : [Menu avancé] - [Reg V.] - [Position] - [Direction]

Gâchette : Contrôle la minuterie via la gâchette des gaz. Accès : [Menu avancé] - [Réglage de voie] - [Position] - [Gâchette]

Réinitialisation : Effacez le temps d'utilisation cumulé du modèle actuellement sélectionné.

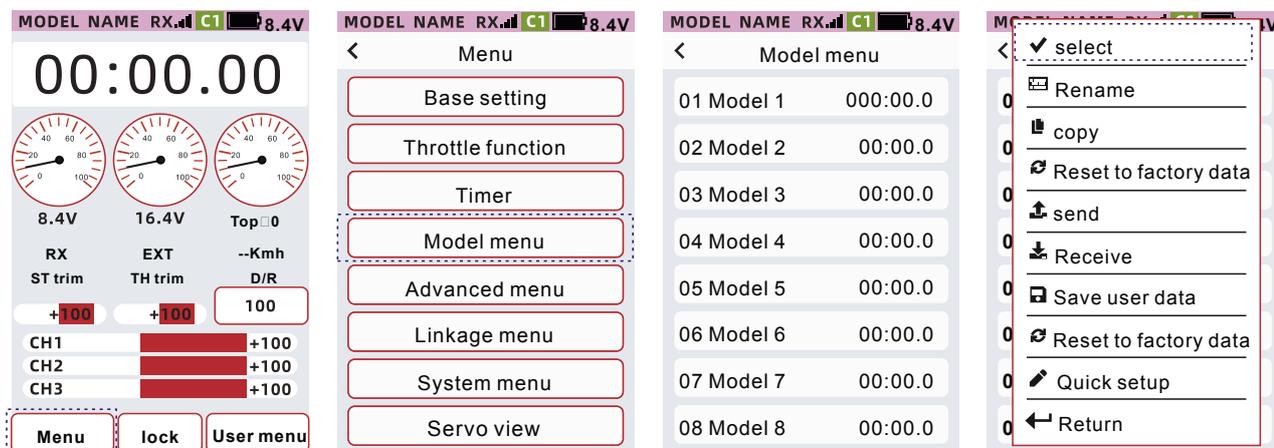
Menu modèle

Sélection de modèle

La radiocommande permet de stocker 40 modèles dans sa mémoire. Le modèle sélectionné apparaît dans un cadre vert.

1. Modèle 1, Modèle 17.... Modèle 40, même ID. On contrôle plusieurs récepteurs. Méthode spécifique : deux récepteurs sont appairés et allumés en même temps - les deux récepteurs sont contrôlés en même temps.
2. Comment utiliser : émetteur, paramètres de communication, paramètres du récepteur, réception de la mise sous tension seule, réglage de la séquence de sortie des voies, telle que la réception n°1 (1-6 voies), la réception n°2 (7-9 voies)
3. Modèle 2 - Modèle 16, avec différents identifiants. Fonction spécifique : Lorsque deux véhicules sont allumés en même temps, un seul véhicule peut être contrôlé

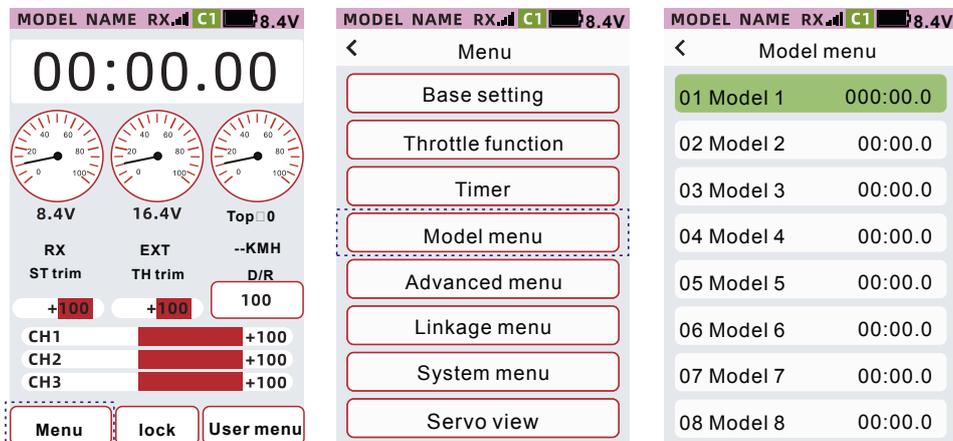
Accès: [Menu]-[Menu modele]-[Sélectionner]

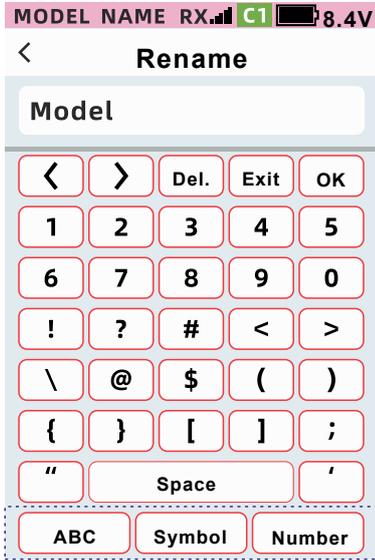
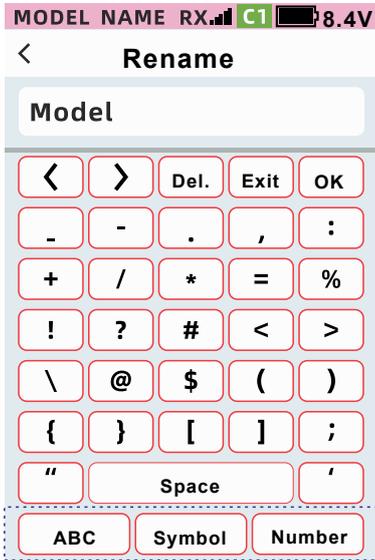
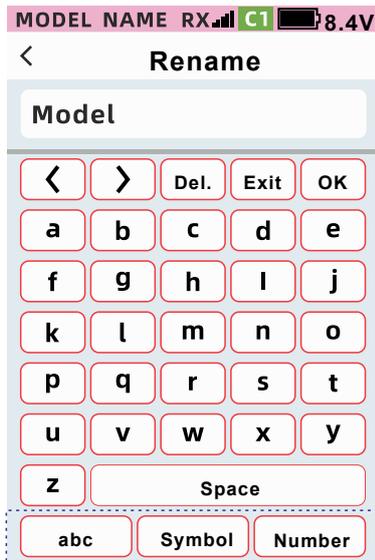
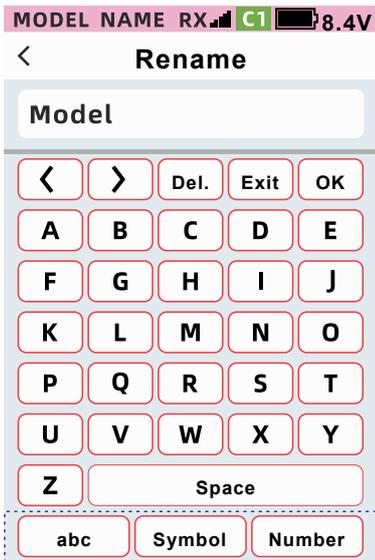
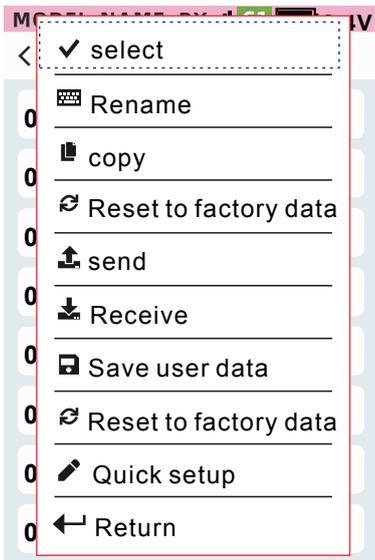


Renommer

Pour différencier chaque modèle, nommez votre modèle en utilisant des lettres majuscules et minuscules, des chiffres et des signes de ponctuation.

Accès : [Menu principal] - [Menu Modèle] - [Sélectionner] - [Renommer]



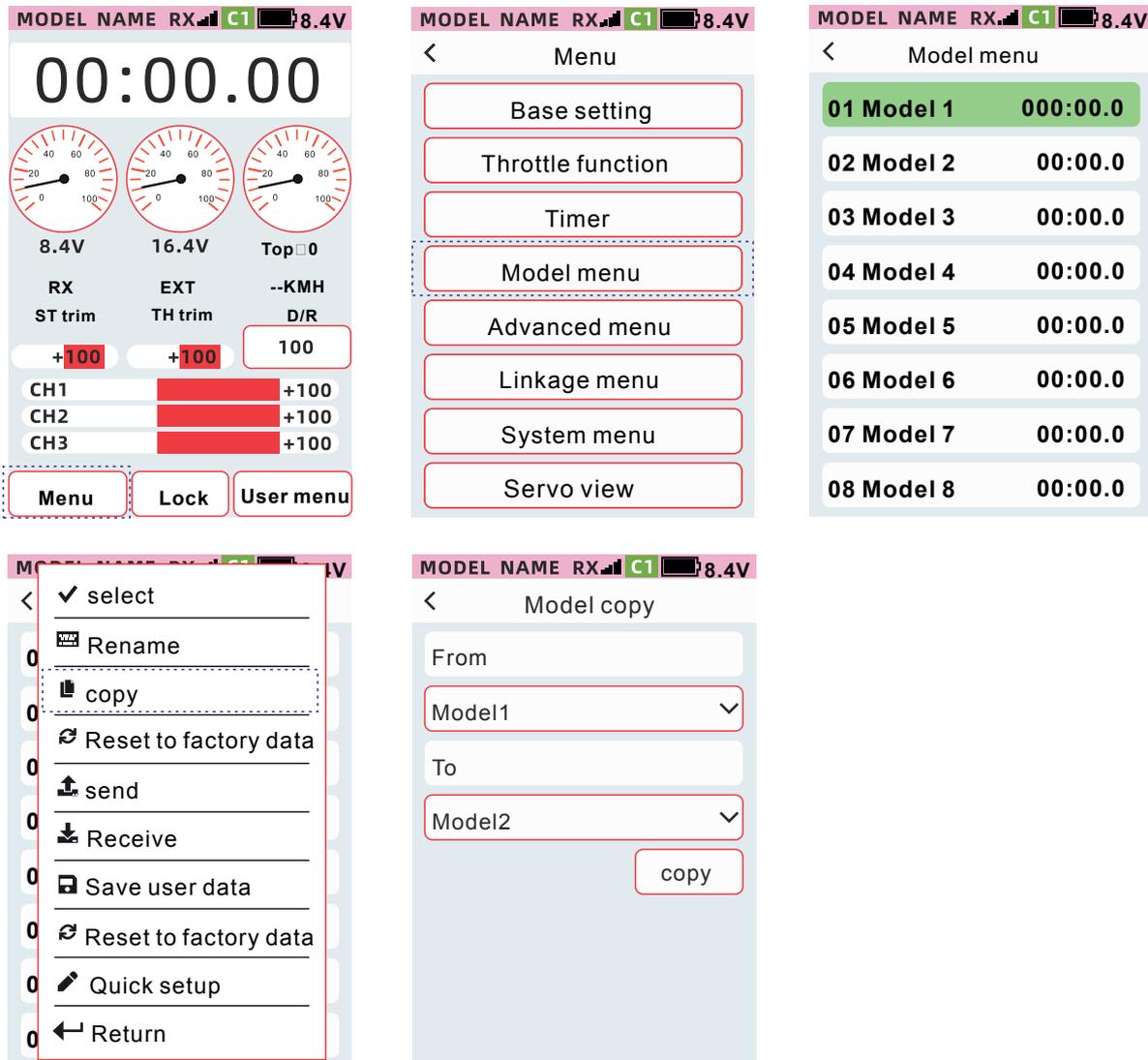


1. Déplacez le curseur sur le caractère à modifier. Cliquez sur [<] ou [>] pour déplacer le curseur vers la gauche ou la droite.
2. Sélectionnez les caractères. Basculez entre les majuscules et les minuscules, les symboles et les chiffres.

Copier

Les données du modèle sélectionné peuvent être copiées vers un autre modèle. Pour copier les données de configuration du modèle sélectionné vers un autre modèle

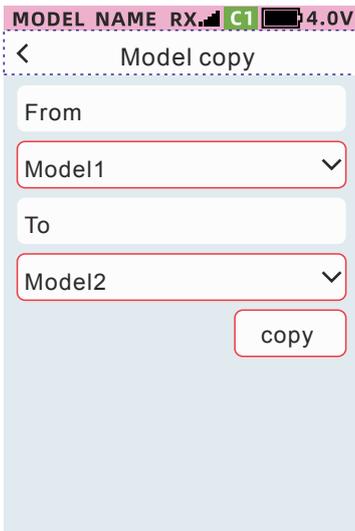
Accès : [Menu]-[Menu Modèle]-[Copier]



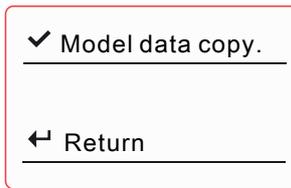
Sélection de la source de données à copier/sélection du modèle cible

Cliquez sur [De] et sélectionnez le nom du modèle comme source de données dans la liste déroulante. Cliquez sur l'élément [A] et sélectionnez le nom du modèle comme cible de copie dans la liste déroulante.

Cliquez sur [Copier] pour exécuter la fonction de copie. Lorsque la fenêtre contextuelle indique que les données du modèle ont été copiées, les données du modèle ont été copiées avec succès. Une fois la copie terminée, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent



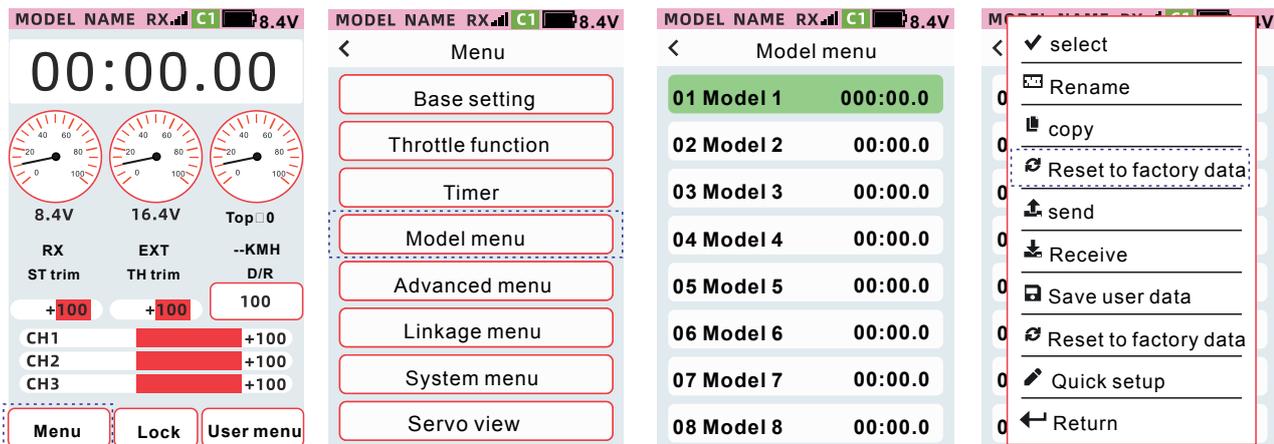
Copy success



Réinitialiser et revenir aux données initiales

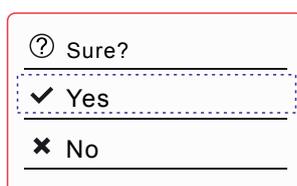
Réinitialisez les paramètres du modèle actuellement sélectionné pour revenir aux valeurs d'origine. (n'affecte pas les données des autres modèles).

Accès : [Menu]-[Menu Modèle]-[Remettre à zéro]

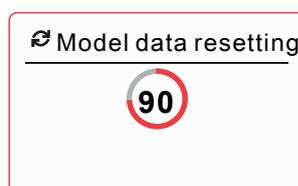


Etapes pour remettre à zéro

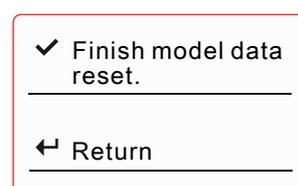
Cliquez sur [Remettre à zéro], puis cliquez sur [Oui] dans la fenêtre contextuelle.



État de progression de la réinitialisation.



Le modèle actuellement sélectionné a été réinitialisé avec succès. Cliquez sur la barre de titre pour revenir à l'interface précédente.



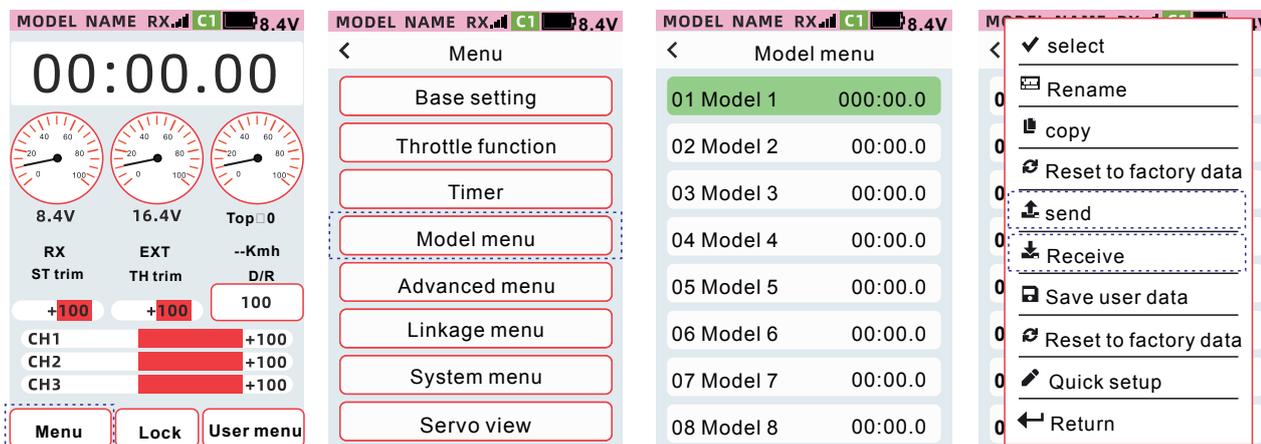
Envoyer / Recevoir

Partagez les données du modèle sélectionné. Les données du modèle sélectionné peuvent-être envoyés sans fil à une autre radiocommande X9S.

Accès : [Menu]-[Menu Modèle]-[Cliquez sur le modèle sélectionné]-[Envoyer]

L'emplacement du modèle sélectionné est utilisé pour recevoir et stocker les données du modèle partagées avec une autre radiocommande X9S.

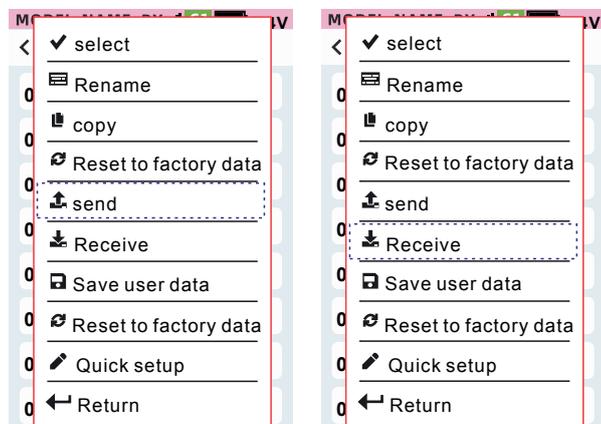
Accès : [Menu]-[Menu Modèle]-[Cliquez sur le modèle sélectionné]-[Recevoir]



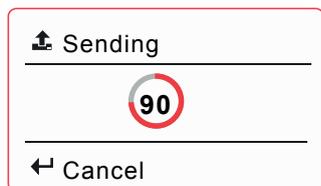
Étapes pour envoyer/recevoir des données de modèle

Unité 1 : Radiocommande pour l'envoi de données Cliquez sur [Envoyer]

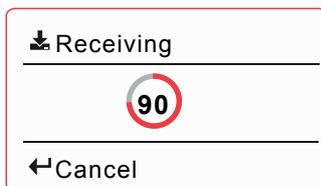
Unité 2 : Radiocommande pour recevoir des données Cliquez sur [Recevoir]



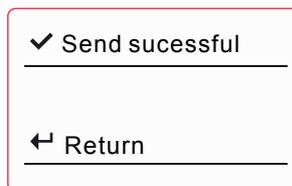
Unité 1 : Radiocommande pour l'envoi de données
Etat de progression pour envoi de données



Unité 2 : Radiocommande pour réception de données,
Etat de progression pour réception de données



Le modèle actuellement sélectionné a été envoyé avec succès, cliquez sur la barre de titre pour revenir à l'interface précédente



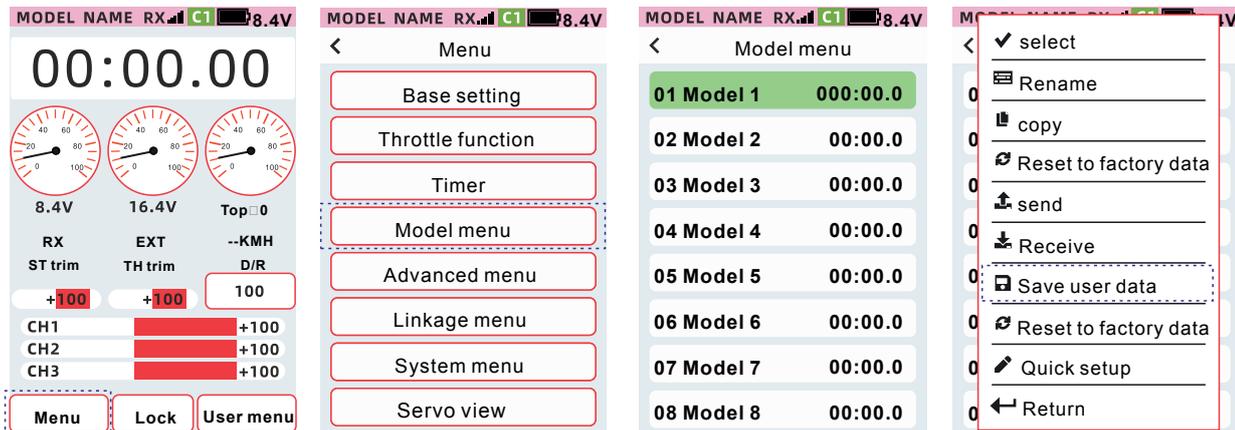
Remarque : Pour annuler l'envoi/réception, vous pouvez cliquer sur le bouton [Annuler l'envoi/réception] pour annuler l'envoi du modèle données.

Enregistrer les données utilisateur

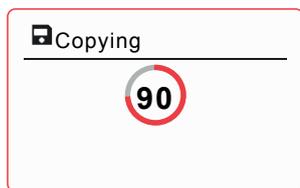
Cette fonction permet d'enregistrer les paramètres du modèle actuellement sélectionné en tant que données utilisateur par défaut. Lorsque les paramètres du modèle sont modifiés ou que les données des paramètres précédents doivent être récupérées. Cette fonction peut être utilisée pour sauvegarder les données. Cliquez sur [Enregistrer les données utilisateur] pour enregistrer les derniers paramètres.

Astuce : [Menu Système]-[Remettre à zéro] n'effacera pas les données enregistrées par cette fonction.

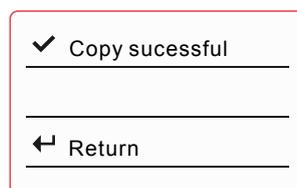
Accès : [Menu]-[Menu Modèle]-[Enregistrer les données utilisateur]



Etat de progression de l'enregistrement des données utilisateur



Les données utilisateur ont été enregistrées, cliquez sur la barre de titre pour revenir à l'interface précédente

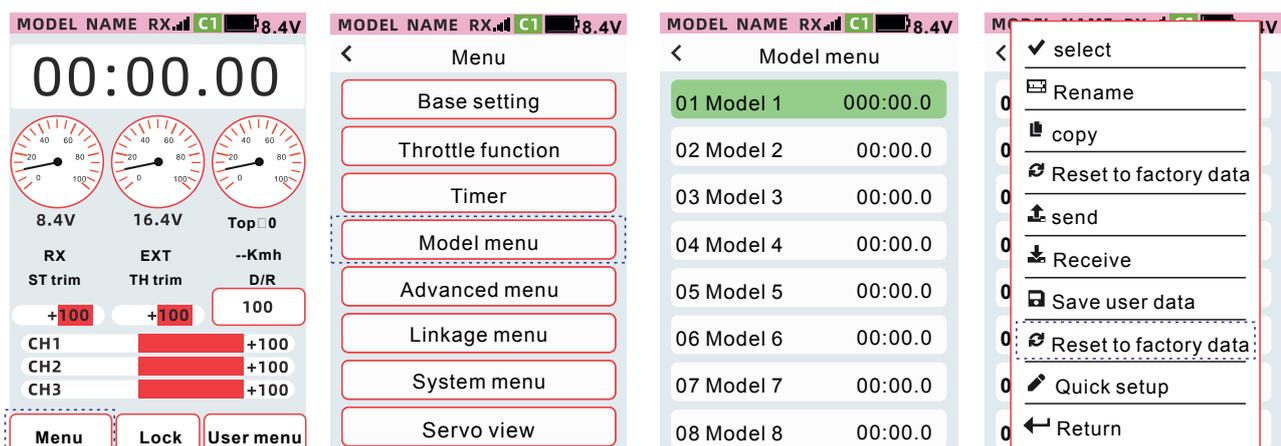


Réinitialiser les données d'origine

Réinitialise les paramètres du modèle actuellement sélectionné avec les données par défaut de l'utilisateur. (n'affecte pas les autres données du modèle)

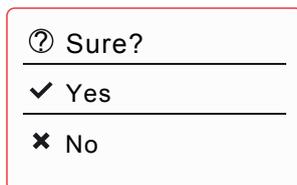
Rappel : lorsque l'utilisateur n'a pas utilisé [Enregistrer les données utilisateur], les données de réinitialisation de [Enregistrer les données utilisateur] et [Remettre à zéro] sont les mêmes.

Accès : [Menu]-[Menu Modèle]-[Remettre à zéro]

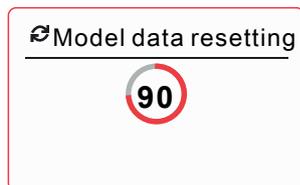


Steps to reset to user data

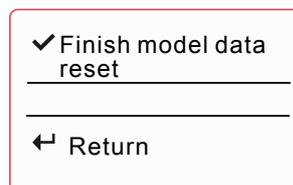
Click [Reset user data], and click [Yes] in the pop-up window



Reset progress status prompt



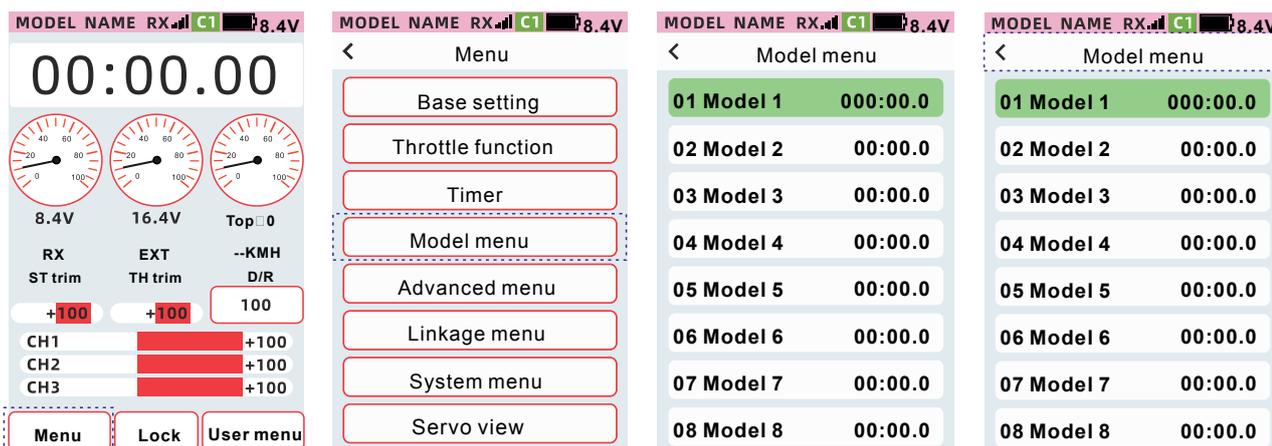
The currently selected model has been successfully reset to factoryDefault data, click the title bar to return to the previous interface



Configuration rapide

L'émetteur X9S dispose d'une fonction de configuration rapide qui permet divers réglages et une configuration facile lors de l'installation d'un nouveau modèle. Après avoir démarré la [Réglage rapide], cliquez sur [Oui] pour définir rapidement les fonctions dans l'ordre suivant, puis cliquez sur la barre de titre pour revenir à l'étape précédente. [Sélectionner le type de modèle] → [Réglage voie] → [Appairage] → [Type de servo] → [Inverser voie] → [Point Limite] → [Sub trim]

Accès : [Menu]-[Menu Modèle]-[Réglage rapide]



Étapes : [Réglage rapide] → [Réglage voie] → [Appairage] Réglage rapide : Choisissez parmi 8 types de modèles - chaque type de modèle a des préreglages par défaut.

Sélectionnez le type de modèle : Voiture électrique Standard, voiture électrique avec LED, voiture thermique, Crawler 4WS/MOA, bateau (moteur simple), bateau (double moteur), tank, moto.

Paramètres des voies : vous pouvez personnaliser les paramètres, les fonctions de fonctionnement et les méthodes de déclenchement du volant, de la gâchette, du trim, des boutons et des interrupteurs.

Fonction des voies : 1. DT1, DT2, DT3, VR, DL, peuvent être définis, taux, réglage fin de course, taux de fonction

Taux de fonction des voies : 2. PS1, PS2, PS3, SW1, SW2, peuvent être réglés, voie, fonction (marche/arrêt), commutateur de mode

Sens des étapes

1. Volant, Gâchette et VR peuvent-êtré réglés : sens de fonctionnement

2. DT1, DT2, DT3 et DL peuvent être réglés : quantité de trim et sens de fonctionnement

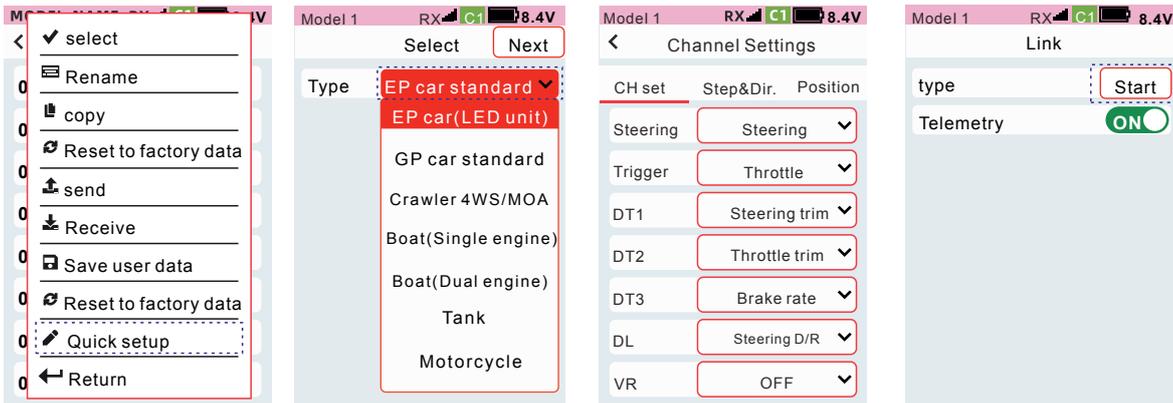
3. PS1, PS2, PS3, SW1 et SW2 peuvent être réglés en mode (normal/déclencheur). Le commutateur prend en charge le mode (normal/déclencheur) lors de la sélection de voie dans [Réglage voie] et prend uniquement en charge le mode (déclencheur) lors de la sélection [Réglage voie].

Réglage de la position :

1. Le volant, la gâchette et le réglage de la position est pris en charge pour l'utilisation du [Chrono] et [Chrono modèle]. Définir la zone de déclenchement, le sens (définir le sens de la zone de déclenchement), mode de déclenchement [linéaire/symétrique]

2. SW1 et SW2 peuvent être définis en mode déclencheur.

Appairage : appuyez longuement sur la touche SET pour faire clignoter la lumière orange après alimentation du récepteur.



Type de servo : normal ou numérique

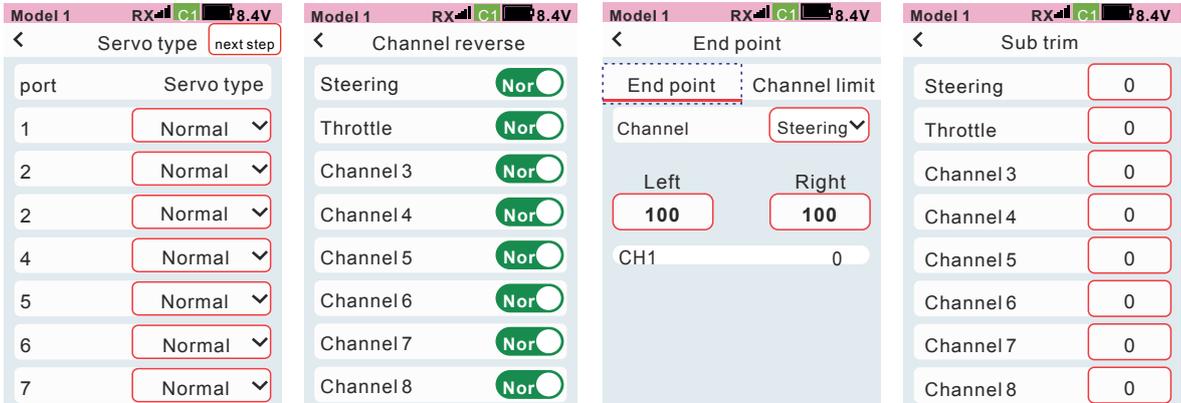
Rappel : utiliser un servo normal en mode numérique pourrait l'endommager. Mode servo numérique permet d'améliorer la vitesse de réponse quand le servo le permet. Sens de déplacement : vous pouvez régler le sens des servos normal ou inverser.

Remarque : Le réglage des voies modifie le point médian du palonnier du servo commandé. Nous vous recommandons de retirer les palonniers durant le paramétrage du modèle.

Point limite : [Point limite] peut définir le débattement maxi d'une sortie de voie.

Sub-trim : Vous pouvez définir le point central des voies pour que les débattements gauche et droit de la voie restent cohérents.

Rappel : réglez d'abord le point médian (neutre) du modèle puis ajuster les déplacements des palonniers.



Il existe trois modes de position de sécurité : F/S, maintien, arrêt. Avant d'utiliser votre modèle, les positions de protection de sécurité doivent être définies.

Mode (F/S) : lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur, le récepteur place les commandes dans la position prédéfinie et conserve cette position.

Rappel : S'il s'agit d'un modèle thermique, pour des raisons de sécurité, il est recommandé de régler ce mode de protection contre l'emballement et la voie des gaz est réglé sur la position frein.

Mode (Hold) : lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur, le récepteur maintient la position actuelle des commandes.

Mode (OFF) : lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur, le récepteur stoppe le signal envoyer au servo.

Paramètre de position de sécurité : une fois que l'émetteur est configuré, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent. Quand l'émetteur envoie les données au récepteur la lumière violette clignote.

Quand le récepteur enregistre les positions de sécurité la lumière verte est fixe

Rappel : les données de position de sécurité sont enregistrées par le récepteur et ne peuvent être définies que lorsque l'émetteur et le récepteur sont connectés. Pour des raisons de sécurité, l'équipement du modèle doit être fixé pendant le réglage pour éviter les accidents.

Menu avancé

Réglage de voie

Cette fonction peut définir la fonction et le mode d'action du volant, de la gâchette, des trims, du potentiomètre et du commutateur à 3 positions.

Rappel : Veuillez-vous référer à la page 8 pour le nom et la position de l'interrupteur.

Volant et gâchette : vous pouvez définir la marche avant et arrière, le chrono, la synchronisation du chrono modèle, le mode de déclenchement et le sens de fonctionnement.

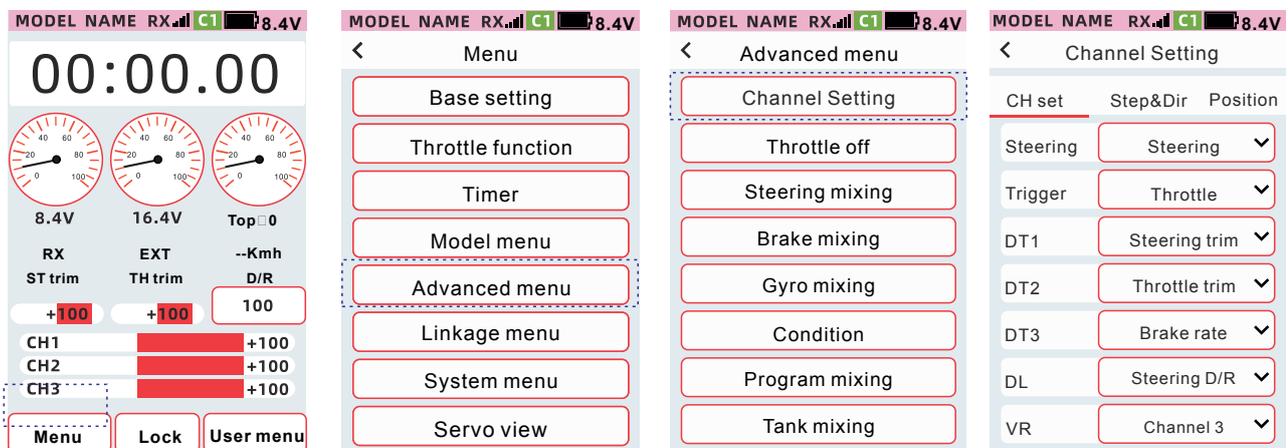
DT1, DT2, DT3, DL : la fonction, le pas et la direction peuvent être définis.

VR : les fonctions et les directions peuvent être définies.

PS1, PS2, PS3 : la fonction et le mode de déclenchement peuvent être définis.

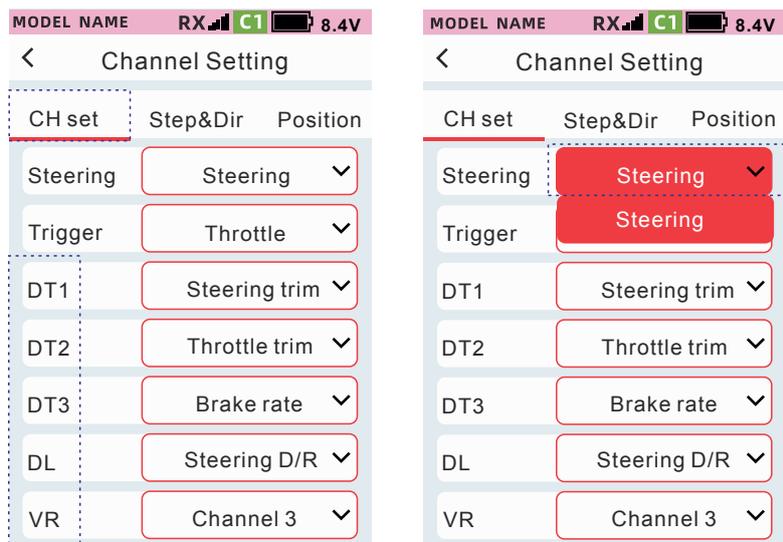
SW1, SW2 : la fonction et le mode de déclenchement peuvent être définis.

Accès : [Menu]-[Menu avancé]-[Réglage voie]



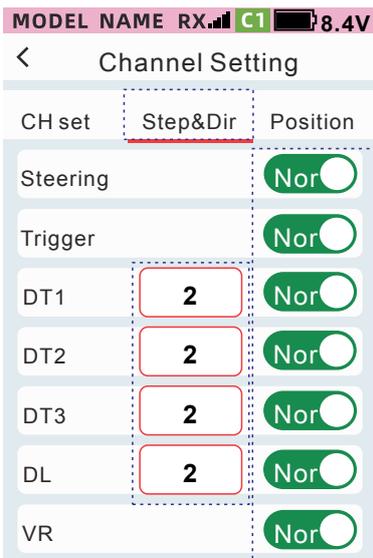
Comment régler les trim et les boutons [Fonction]

Cliquez pour sélectionner le trims ou le bouton (DT1, DT2, DT3, DL, VR) dans la liste déroulante des fonctions, sélectionnez la fonction souhaitée.



Comment régler le trim, le pas du bouton et la direction

Cliquez sur le bouton [Cran&Dir.]



Méthode de réglage des trim et du bouton rotatif.

Cliquez sur la boîte de réglage correspondant au bouton DT1, DT2, DT3, DL, [-][Reset][+] est affiché en bas de l'écran.

Cliquez sur - + pour régler la valeur du pas.

Description : opération de pas, de trim ou de bouton, la valeur de sortie à chaque fois

Comment régler les trim et le bouton rotatif

ClickDt1 □ Dt2 □ Dt3 □ DI □ Vr Nor or Rev to set the trim adjustment, the positive or negative direction of the knob.

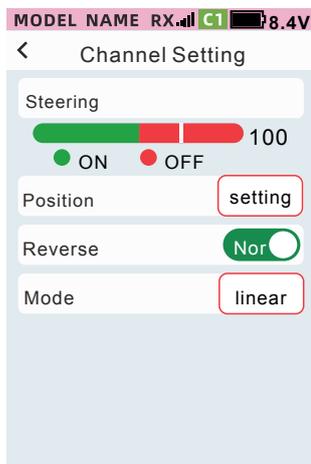
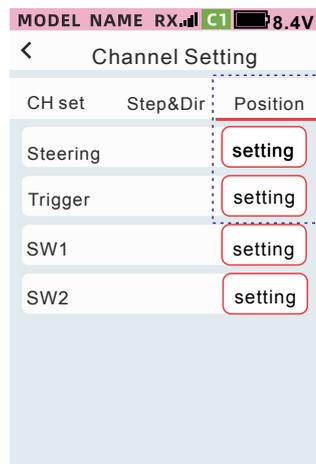
When displayed as Nor it means that the trim and knob output is positive.

When it is displayed as Rev it means that the trim and knob output are reversed.

Note: The selectable functions of the trim and knob are as follows:

How to set the trigger and wheel □ Position □

Click on [Setting]



Le curseur blanc sur la barre indicatrice : indique la position actuelle de la gâchette ou du volant.

Position : définissez la position des zones [On] et [Off], puis cliquez sur le bouton [Réglage] pour obtenir la position actuelle de la gâchette ou du volant.

Mode Linéaire : La position de déclenchement de la barre indicatrice est divisée en deux zones : [On] et [Off]. Symétrique : La position de déclenchement de la barre indicatrice est divisée en 3 zones : [On] [Off] [On] ou [Off] [On] [Off]. Et la zone [On] ou [Off] est symétrique.

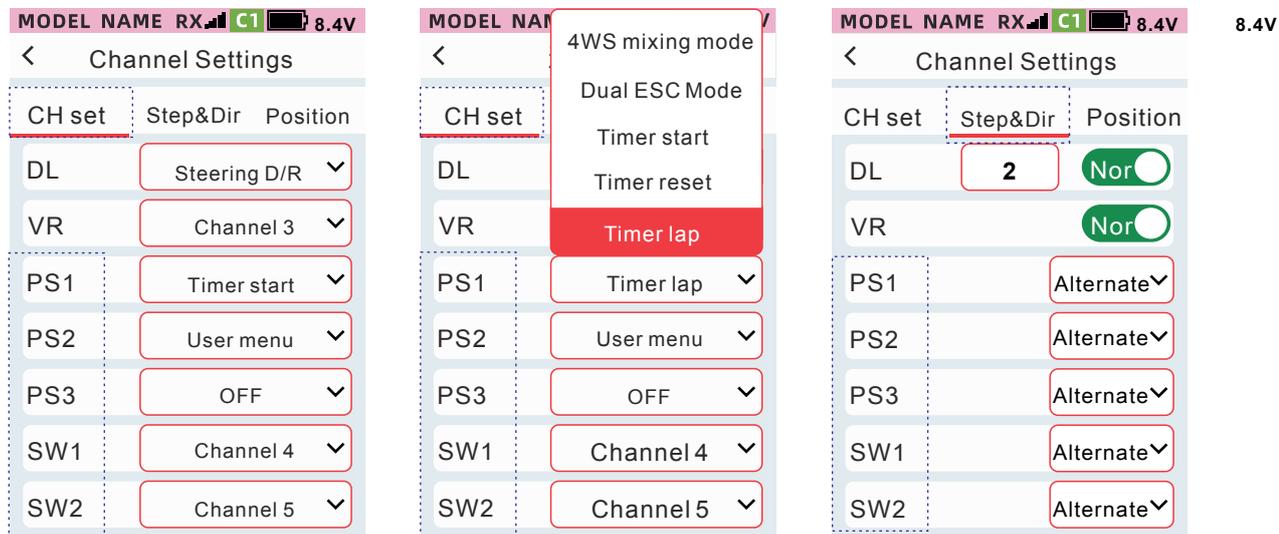
Entrée	Sélection fonction	Description fonction
DT1	OFF	Fonction non assignée
DT2	Direction D/R	Double débattement - Taux voie de direction
DT2	Taux de frein	Double débattement - Taux voie des gaz
VR	Vitesse - Vitesse de la direction	Vitesse - Vitesse de la fonction de direction
DL	Vitesse - Vitesse retour de la direction	Vitesse - Vitesse de du retour de la fonction de direction
	Vitesse - Gaz vitesse	Vitesse - Vitesse de la fonction des gaz
	Vitesse - Vitesse retour des gaz	Vitesse - Vitesse de du retour de la fonction des gaz
	Index direction	Courbe de direction - Voie de direction index - Taux VTR pas de fonction lorsque EXP
	Courbe avant	Courbe des gaz avant - Voie des gaz index avant - Taux VTR pas de fonction lorsque EXP
	Courbe frein	Courbe de frein - Voie des gaz index freinage - Taux VTR pas de fonction lorsque EXP
	ABS retour frein	ABS Taux de retour du frein
	ABS délais	ABS Taux de délais
	ABS Cycle	ABS Taux de Cycle
	Trim direction	Trim direction
	Trim gaz	Trim gaz
	Trim 3	Trim Voie 3
	Trim 4	Trim Voie 4
	Trim 5	Trim Voie 5
	Trim 6	Trim Voie 6
	Trim 7	Trim Voie 7
	Trim 8	Trim Voie 8
	Trim 9	Trim Voie 9
	Voie 3	Voie 3, entrée, entrée minimum gauche (inversé), minimum droite (normal)
	Voie 4	Voie 4, entrée, entrée minimum gauche (inversé), minimum droite (normal)
	Voie 5	Voie 5, entrée, entrée minimum gauche (inversé), minimum droite (normal)
	Voie 6	Voie 6, entrée, entrée minimum gauche (inversé), minimum droite (normal)
	Voie 7	Voie 7, entrée, entrée minimum gauche (inversé), minimum droite (normal)
	Voie 8	Voie 8, entrée, entrée minimum gauche (inversé), minimum droite (normal)
	Voie 9	Voie 9, entrée, entrée minimum gauche (inversé), minimum droite (normal)
	Sub trim 1	Sub trim Voie 1 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 2	Sub trim Voie 2 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 3	Sub trim Voie 3 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 4	Sub trim Voie 4 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 5	Sub trim Voie 5 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 6	Sub trim Voie 6 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 7	Sub trim Voie 7 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 8	Sub trim Voie 8 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Sub trim 9	Sub trim Voie 9 Entrée gauche inversé, entrée droite normal
	Taux ralenti des gaz	Taux ralenti des gaz
	Eteindre moteur	Taux extinction moteur
	Mixage Frein - Voie 3	Taux mixage frein voie 3
	Mixage Frein - Voie 4	Taux mixage frein voie 4
	Taux mixage 4 roues directrices	Taux mixage 4 roues directrices
	Taux ackermann	Taux ackermann
	Taux double ESC	Taux double ESC
	Taux de gain gyro	Taux de gain gyro

Bouton, méthode de réglage du bouton à 3 position [Fonction]

Cliquez sur le bouton de sélection ou sur le bouton à 3 positions (PS1, PS2, PS3, SW1, Sw2)

Sélectionnez la fonction désirée dans le menu déroulant

Dans la liste déroulante des fonctions, sélectionnez le bouton de fonction souhaité, la méthode de réglage du commutateur à 3 vitesses [Alternative] Cliquez sur [Cran&Dir.]



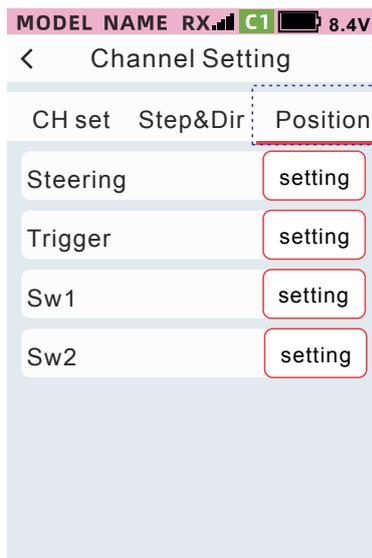
Cliquez sur PS1, PS2, Ps3 : chaque fois que vous appuyez dessus, l'état change une fois.

Normal : change d'état lorsque vous appuyez dessus et conserve l'état actuel lorsque vous le relâchez.

Déclencheur WS1, WS2 : lorsque la position du commutateur est [ON], l'état est commuté une fois et lorsque la position du commutateur est [OFF] l'état n'est pas commuté.

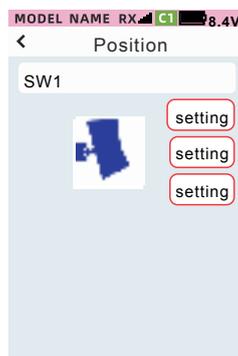
Normal : lorsque la position du commutateur est [ON], l'état est commuté et lorsque la position du commutateur est [OFF] l'état actuel est maintenu.

La méthode de réglage du commutateur à 3 positions Position] Cliquez sur [Réglage]



Cliquez sur les boutons WS1 et WS2 dans réglages

Schéma : indication en temps réel de la position actuelle du commutateur.
 Haut : définit l'état lorsque la position du commutateur est haute.
 Milieu : définit l'état lorsque la position du commutateur est au milieu.
 Bas : définit l'état lorsque la position du commutateur est basse.



Astuce : Quelle que soit la combinaison de paramètres, conservez au moins un état [On] et un [Off]. Par exemple, lorsque l'utilisateur définit les positions supérieure et médiane sur [On], la position inférieure passe à [Off] à [On], et le système définira automatiquement l'état des positions supérieure et médiane sur [Off]

Remarque : Les fonctions sélectionnables des boutons et du commutateur à 3 positions sont les suivantes

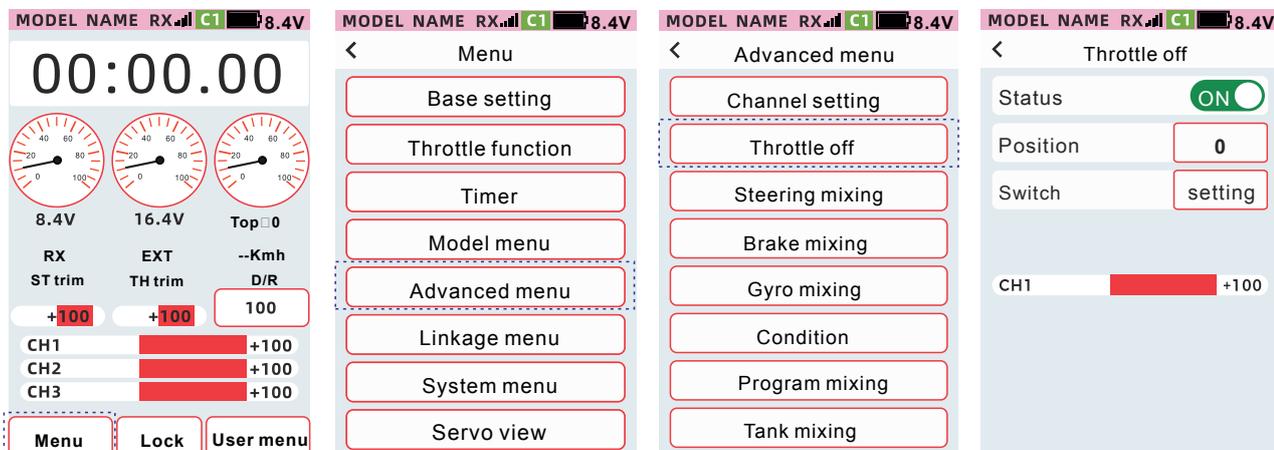
Entrée	Sélection de fonction	Déclaration de fonction	Valeur par défaut
SW1	OFF	Fonction non assignée	Nor
SW2	Vue Servo	Pressez pour passer à l'interface de visualisation des servos.	Nor
	Voix télémétrie	Etat ON/OFF	Nor
	ABS	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 1	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 2	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 3	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 4	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 5	Etat ON/OFF	Nor
	Gaz arrêt	Etat ON/OFF	Nor
	Voie 3	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 4	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 5	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 6	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 7	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 8	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 9	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Gyro	Mode, AVCS et commutation générale	Alternative
	Mode 4 roues directrices	Changement de mode	Alternative
	Mode double ESC	Changement de mode	Alternative
	Démarrage chrono	Appuyez longuement pour accéder directement à l'interface du chrono, appuyez brièvement pour démarrer et pour mettre en pause	Alternative
	Réinitialisation chrono	Appuyez brièvement pour réinitialiser le chrono	Alternative
	Chrono temps aux tours	Appuyez brièvement pour chronométrer un tour	Alternative
	Condition	Appuyez brièvement pour pour passer de la condition 1 à 2	Nor
	Menu utilisateur	Pressez pour accéder au menu utilisateur	Alternative
	Mixage direction tank	Appuyez brièvement sur le bouton de commande de mixage du tank - avant et arrière	Nor
	Mixage gaz tank	Appuyez brièvement sur le bouton de commande de mixage du tank - gaz avant et arrière	Nor
	Entrainement	Mode entrainement activé ou désactivé	Nor

Entrée	Sélection de fonction	Déclaration de fonction	Valeur par défaut
PS1	OFF	Fonction non assignée	Nor
PS2	Vue Servo	Pressez pour passer à l'interface de visualisation des servos.	Nor
PS3	Voix télémétrie	Etat ON/OFF	Nor
	ABS	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 1	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 2	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 3	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 4	Etat ON/OFF	Nor
	Programme mix 5	Etat ON/OFF	Nor
	Gaz arrêt	Etat ON/OFF	Nor
	Voie 3	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 4	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 5	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 6	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 7	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 8	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Voie 9	Entrée voie, cliquez d'abord sur la valeur minimale de sortie	Nor
	Gyro	Mode, AVCS et commutation générale	Alternative
	Mode 4 roues directrices	Changement de mode	Alternative
	Mode double ESC	Changement de mode	Alternative
	Démarrage chrono	Appuyez longuement pour accéder directement à l'interface du chrono, appuyez brièvement pour démarrer et pour mettre en pause	Alternative
	Réinitialisation chrono	Appuyez brièvement pour réinitialiser le chrono	Alternative
	Chrono temps aux tours	Appuyez brièvement pour chronométrer un tour	Alternative
	Condition	Appuyez brièvement pour pour passer de la condition 1 à 2	Nor
	Menu utilisateur	Pressez pour accéder au menu utilisateur	Alternative
	Mixage direction tank	Appuyez brièvement sur le bouton de commande de mixage du tank - avant et arrière	Nor
	Mixage gaz tank	Appuyez brièvement sur le bouton de commande de mixage du tank - gaz avant et arrière	Nor
	Entrainement	Mode entrainement activé ou désactivé	Nor

Gaz arrêt

Lors de l'utilisation de cette fonction, le commutateur de commande [Moteur Arrêt] doit être réglé dans [Menu avancé] - [Réglage des voies] - [Réglage CHI]. Utilisez l'interrupteur pour fixer la sortie du servo d'accélérateur à la position définie. L'arrêt du moteur offre un moyen sûr et simple d'arrêter le moteur en marche. Généralement, cela peut être réalisé en actionnant le commutateur de commande au ralenti. La position d'extinction doit être réglée.

Function path: [Menu] - [Advanced menu] - [Throttle off]



Astuce : Lorsque [Moteur arrêt] - [Gaz Mode] est réglé sur [F100 : B0] ; [F50 : B50] est utilisé comme sortie de freinage, car il n'y a pas de fonction de frein. Quelle que soit la valeur de réglage de [Position], la sortie est la sortie du canal des gaz lorsque le canal des gaz est au point neutre. Il est nécessaire d'ajuster la position d'extinction du moteur via la quantité de course dans [Réglage de base] [Point final] et la quantité de trim dans [Réglage de trim].

Régler l'arrêt moteur

Lorsque l'état est réglé sur [On], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [Off], la coupure moteur n'est pas activée.

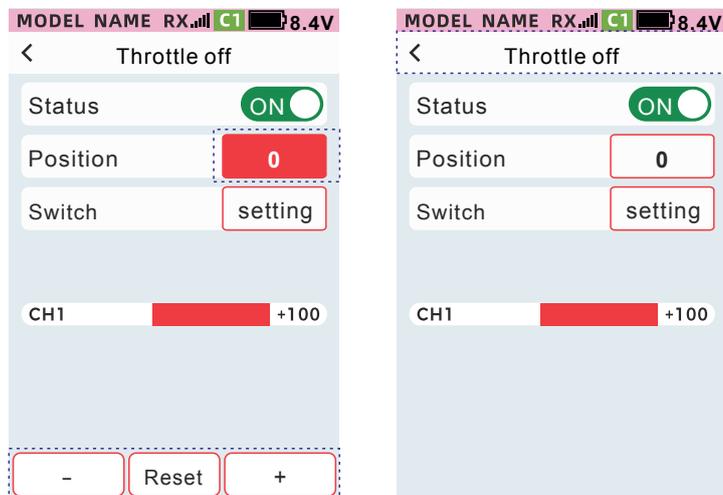
Sélection du commutateur : DT1, DT2, DT3, DL, VR, PS1, PS2, PS3, SW1, Sw2

 : Indique que l'état est activé

 : Indique que l'état est désactivé



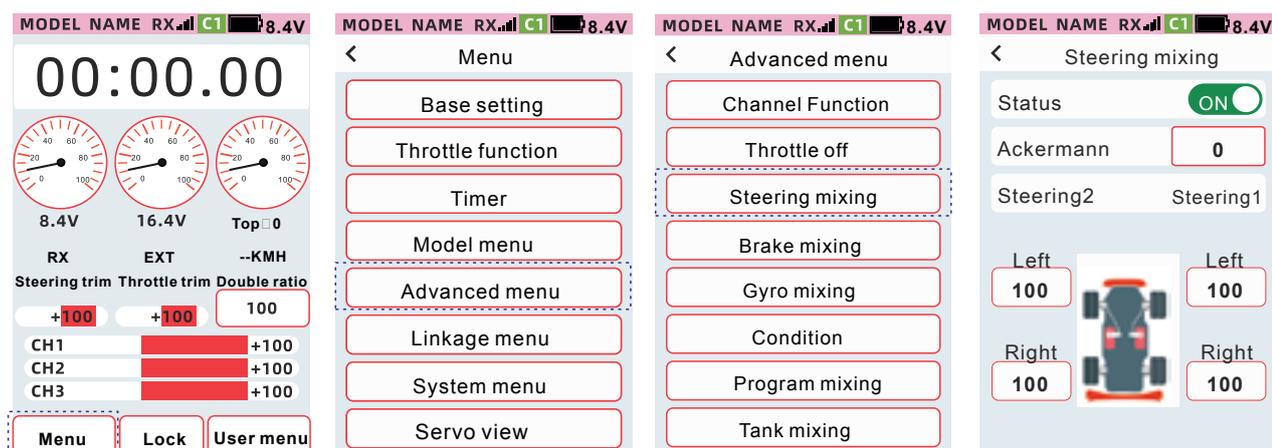
- Cliquez sur [Position], l'affichage de mise au point est la couleur du thème (le thème par défaut est rouge) et le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+].
- Cliquez ou appuyez longuement sur **[-]** **[+]** pour ajuster la valeur de position.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Mixage direction

Cette fonction utilise 2 voies pour contrôler la direction gauche et droite. Les gains gauche et droit peuvent être réglés indépendamment pour obtenir une direction souple. La direction 1 est connectée au servo de la voie 1 et la direction 2 est connectée au servo de la voie 4. Après avoir ajusté les gains gauche et droit, l'angle de braquage peut également être ajusté en ajustant le rapport de l'angle de braquage. Le rapport de l'angle de braquage peut être défini comme entrée de [Mixage direction-Ackermann] via [Menu avancé] [Réglage de voies]-[CH Reg].

Accès : [Menu]-[Menu avancé]-[Direction mixage].



Remarque : Lorsque la fonction de mixage de direction est activée, le canal 4 est uniquement utilisé comme sortie de mixage de la direction 2, et le réglage de la fonction du canal 4 dans [Reg V.] sera invalide.

Remarque : Les fonctions de [Mixage direction] et [Double ESC] ne peuvent pas être activées en même temps.

Note:

【Dual ESC】function turned on, please turn off before using this function

Back

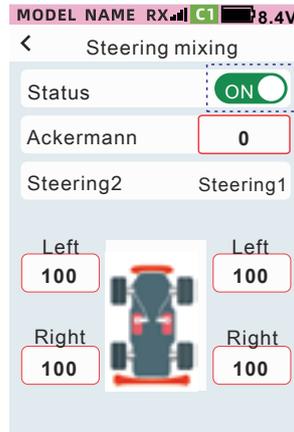
Mixage direction

Lorsque l'état est réglé sur [ON], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [OFF], la fonction de commande de mixage de direction n'est pas activée.

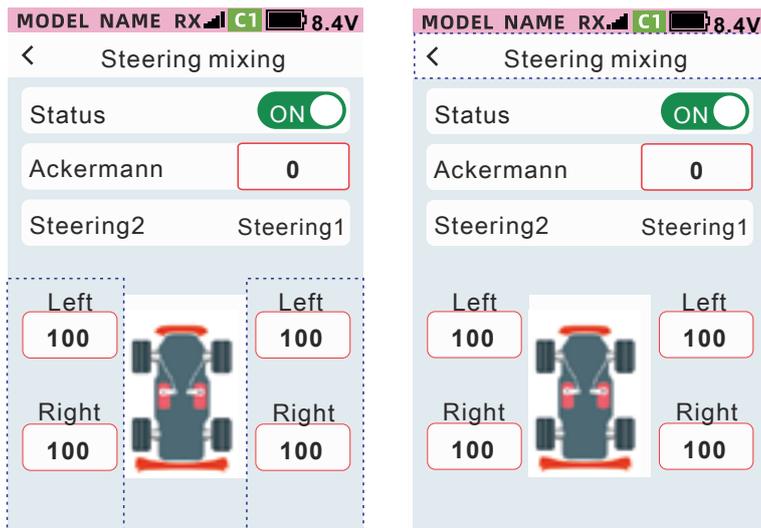
 : Indique que l'état est activé

 : Indique que l'état est désactivé

Direction 1, Direction 2 Régler la gauche et les bons ratios.



- Cliquez à gauche ou à droite et le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+].
- Cliquez ou appuyez longuement sur [-] [+] pour ajuster le taux.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Mixage frein

Cette fonction peut être utilisée lorsque les freins des roues avant et arrière du modèle doivent être contrôlés et réglés séparément.

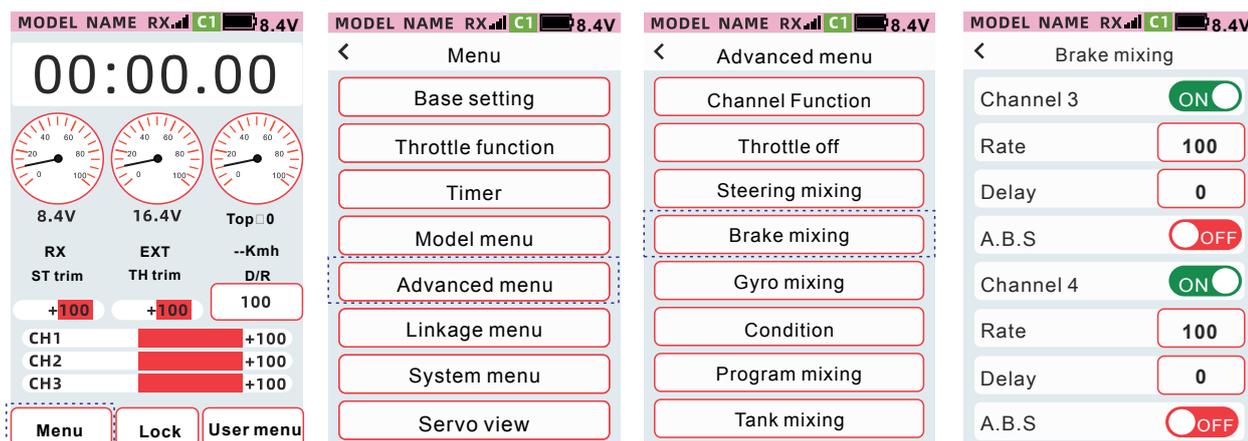
Cette fonction propose 3 méthodes de contrôle.

- La voie des gaz contrôle le frein de la roue arrière et le canal 3 ou le canal 4 contrôle le frein de la roue avant.
- La voie des gaz contrôle le frein de la roue arrière, et les canaux 3 et 4 contrôlent le frein de la roue avant.
- Le canal des gaz contrôle indépendamment l'accélération, pas le frein. Les canaux 3 et 4 contrôlent les freins des roues avant et arrière. Lorsque le canal de l'accélérateur freine, l'action de freinage est mélangée proportionnellement au canal 3 et au canal 4..

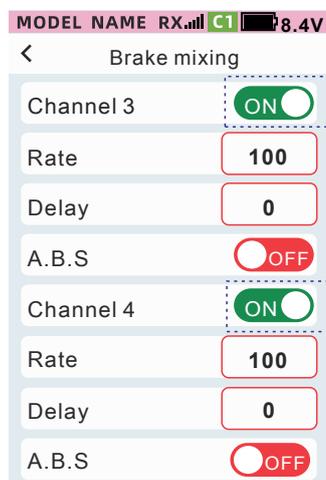
Astuce : Lorsque [Fonction de gaz] est réglé sur [Avant 100 : Frein 0] cette fonction est inactive. Pour utiliser mixage frein, il est nécessaire de régler le [Fonction de gaz] sur [Avant 50 : Frein 50] ou [Avant 70 : Frein 30].

Remarque : Une fois la fonction de mélange de frein activée, lorsque le canal 3 ou le canal 4 est activé, les paramètres de fonction du canal 3 et du canal 4 dans [Fonction avancée]-[Réglage voie] ne seront pas valides.

Accès : [Menu]-[Menu avancé]-[Mixage frein]



Comment définir l'état du canal 3 et du canal 4 Canal 3/Canal 4 : Lorsque l'état est [On], il contrôlera le frein de la roue avant, et lorsque l'état est [Off], il ne sera pas utilisé pour contrôler le frein de roue avant.



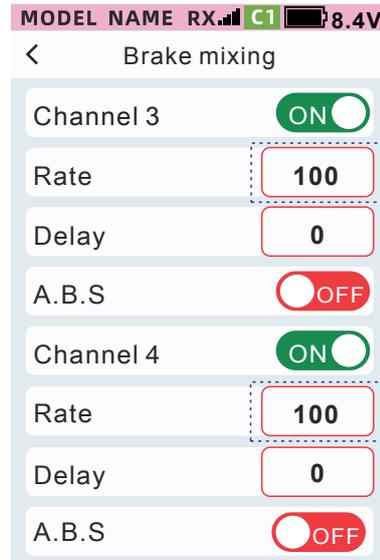
 : Indique que l'état est activé

 : Indique que l'état est désactivé

Comment régler le taux de la voie 3 et de la voie 4

Taux : L'action de freinage est mélangée au canal 3/canal 4. Lorsque la valeur du taux est réglé sur 0 : l'action de freinage est mélangée à 0 % à la voie 3 et à la voie 4, ce qui c'est à dire que les canaux 3 et 4 n'agissent pas. Taux réglé sur 100 : 100 % d'action de freinage mélangée aux voies 3 et 4.

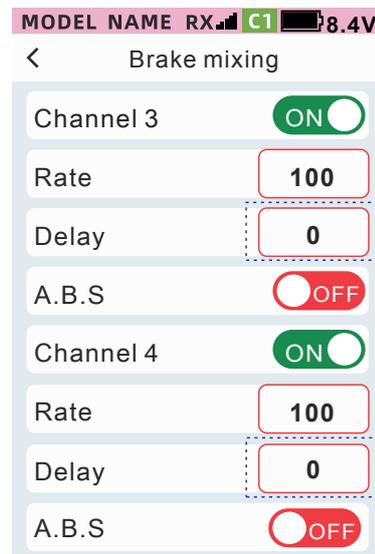
- Cliquez sur [Taux] puis sur [-][+] pour ajuster la valeur



Méthode de réglage du délais sur les voies 3 et 4.

Retard : Ajustez la vitesse du freinage de la voie 3 et 4. Lorsqu'il est réglé sur 0 : Le plus rapide, pas de délai. Lorsqu'il est réglé sur 100 : vitesse la plus lente et délai maximum.

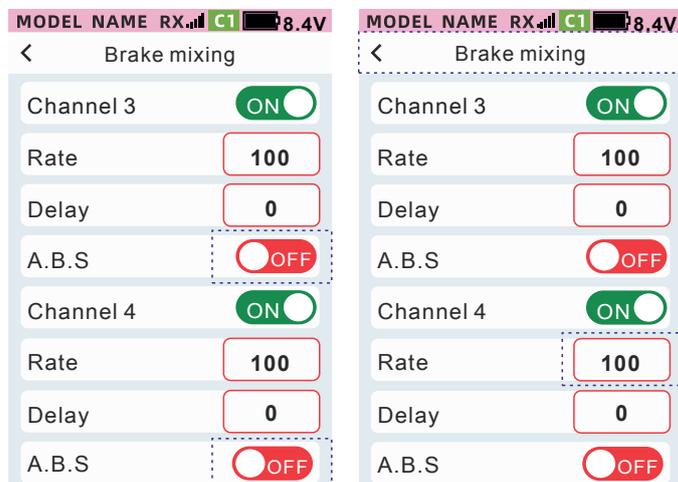
- Cliquez sur [Délai] puis sur [-][+] pour ajuster la valeur de position



Comment définir l'état de l'A.B.S

ABS : Mixage avec le frein A.B.S. Réglez la voie 3 et 4 sur [On], et activer le mixage avec le frein A.B.S sur la voie 3 et 4. Réglez sur [Off] pas d'action de mixage avec le frein A.B.S. mixe simplement l'action de freinage commune aux voies 3 et 4.

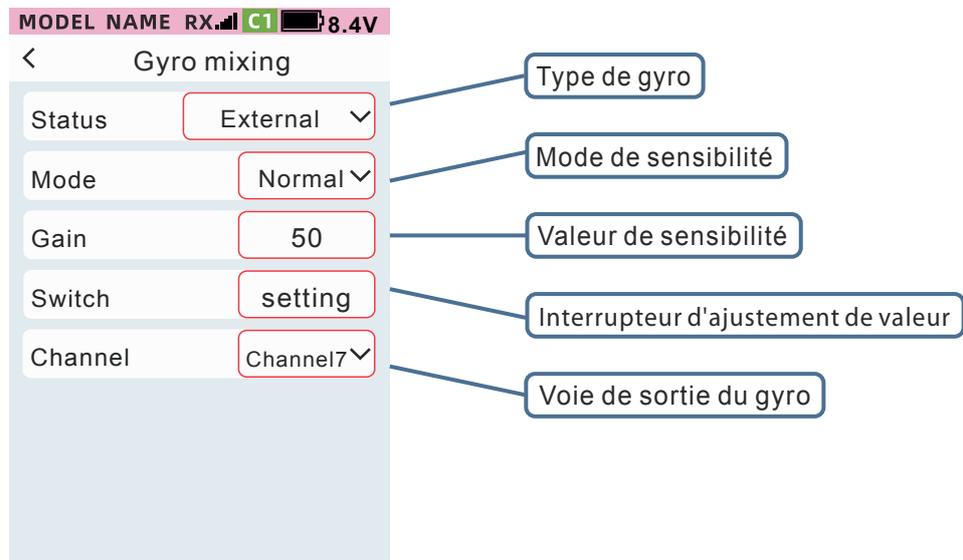
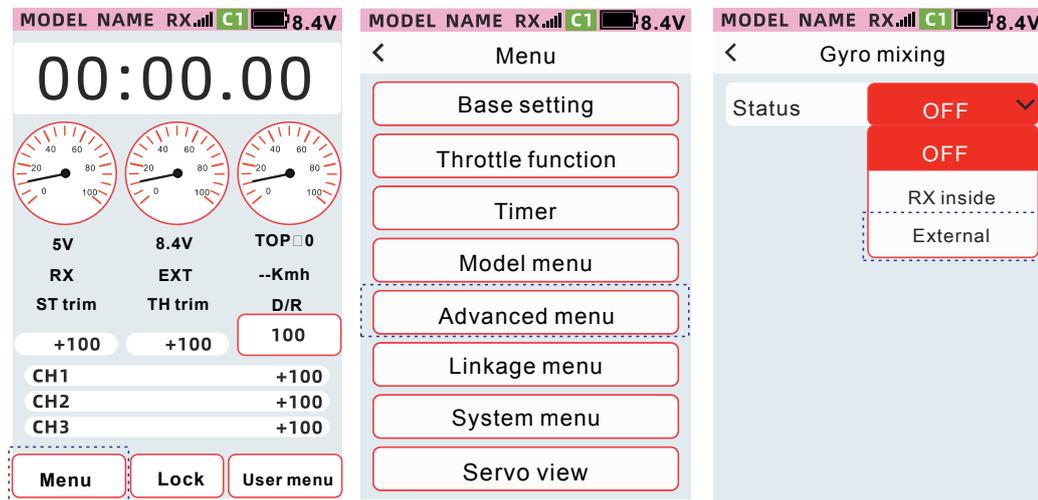
- Le réglage est terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Mixage gyro

Cette fonction permet de définir la sensibilité du gyroscope intégré ou externe et la valeur de cette sensibilité, le mode, l'interrupteur de commande et la voie de sortie. Il est utilisé pour la compensation et la correction du train arrière du véhicule en virage ainsi que pour la compensation et la correction de la direction du modèle en ligne droite.

Accès - Menu - Menu avancé - Mixage gyro



Condition

Une fois la fonction de mode condition activée, la fonction [Double débattement] [Vitesse] [Courbe] [Réglage trim] dans un modèle de données peut définir deux ensembles de données. Par exemple, dans la condition générale (mode de condition 1), le double débattement de la direction est fixée à 90% ; Dans la deuxième condition (mode de condition 2), le double débattement est réglé à 80 %.

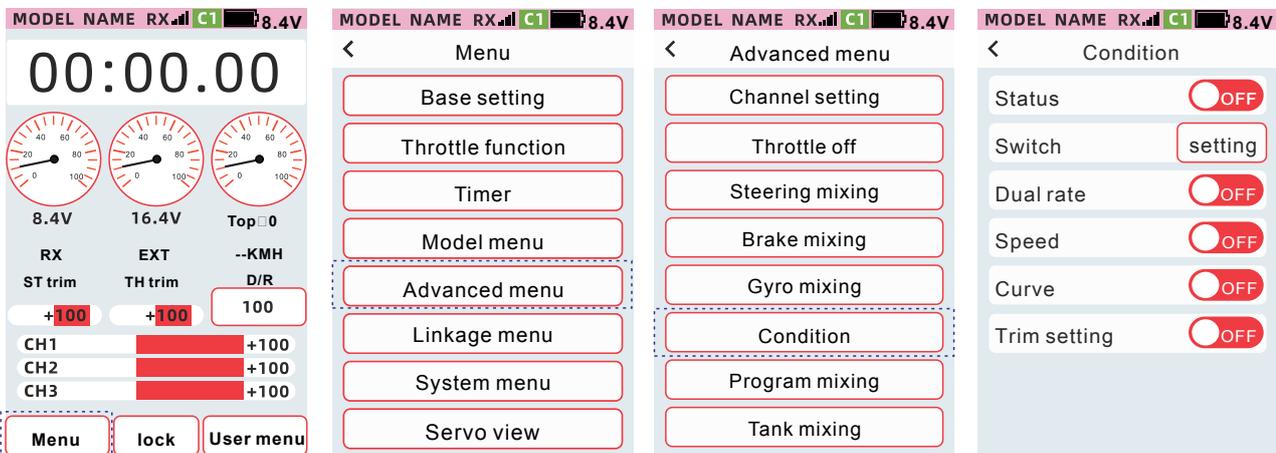
Conseil : Lorsqu'il est réglé sur ON, la fonction du mode de condition de fonctionnement est activée. Lorsqu'elles sont réglées sur OFF, les données de la Condition 1 et de la Condition 2 sont les mêmes lors du changement de mode.

- Lorsque vous utilisez le mode conditionnel, vous devez régler l'interrupteur (défini dans [Menu avancé]-[Réglage des voie][CH set]) pour basculer entre le mode conditionnel 1 et le mode conditionnel 2.
- Après avoir changé de mode, une annonce vocale indique l'état actuel du mode conditionnel, le mode conditionnel 1, le mode conditionnel 2, et affiche le mode conditionnel actuel dans la barre d'état.

DT1 : Mode de condition 1

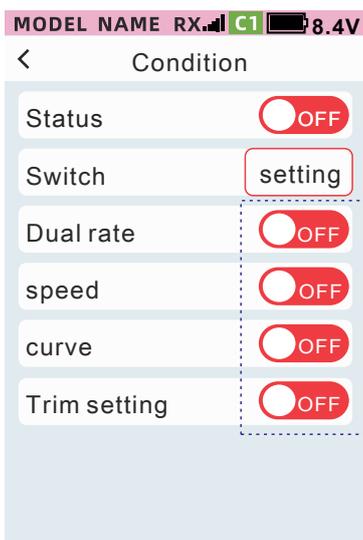
DT2 : Mode de condition 2

Accès : [Menu]-[Menu avancé]-[Condition]



Comment définir l'état du mode Condition

Lorsque l'état est réglé sur [On], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [Off], la fonction n'est pas activée.



Double débattement : lorsque l'état est activé, la fonction [Double débattement] active le mode conditionnel, et les taux du mode conditionnel 1 et 2 peuvent être définis indépendamment.

Vitesse : Lorsque l'état est ON, la fonction [Double débattement] active le mode conditionnel et les taux du mode conditionnel 1 et du mode conditionnel 2 peuvent être définis indépendamment.

Courbe : Lorsque l'état est ON, la fonction [Double débattement] active le mode conditionnel et les taux du mode conditionnel 1 et du mode conditionnel 2 peuvent être définis indépendamment.

Trim : Lorsque l'état est activé, la fonction [Double débattement] active le mode conditionnel, et les taux du mode conditionnel 1 et du mode conditionnel 2 peuvent être définis indépendamment.

Sélection des interrupteurs : interrupteurs de commande en option PS1, PS2, PS3, SW1, Sw2.

Réglage de base : Entrez dans la fonction correspondante, utilisez l'interrupteur de mode de condition et définissez les données de la condition 1 et de la condition 2 indépendamment.

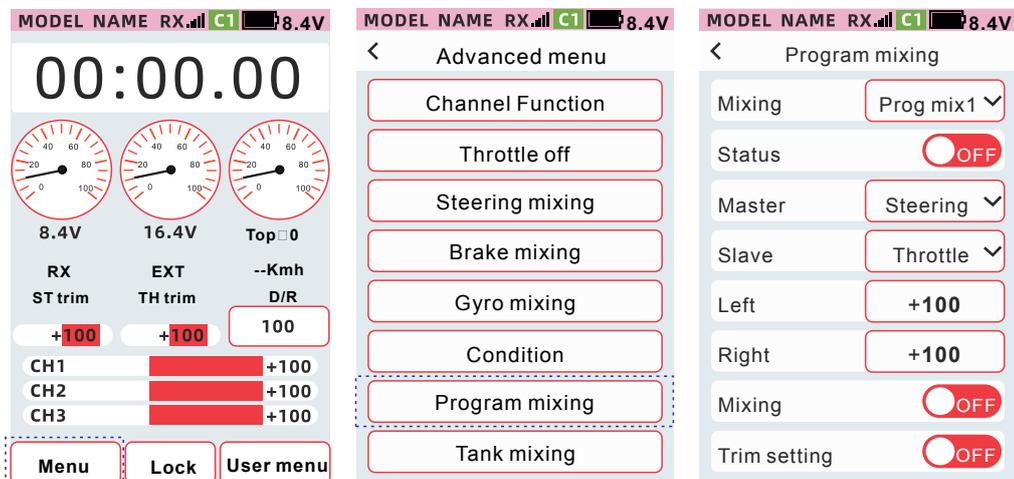
 : Indique que le statut est activé

 : Indique que le statut est désactivé

Programmes de mixage

Les actions de l'accélérateur, de la direction, de la voie 3 et de la voie 4 peuvent être mélangées. 5 combinaisons de mixage peuvent être créées, et un mixage libre avec sélection de la voie ou du bouton de commutation peut être personnalisé ainsi que la direction de ce mixage peut être réglée séparément.

Accès - Menu - Menu avancé - Programme mixage



Mixage : Programme Mix1 à Programme Mix5

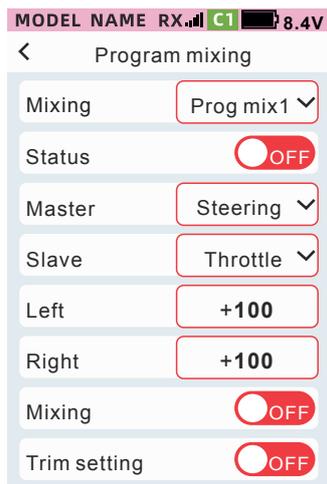
Maître : Sélectionnez la voie d'entrée du mixage

Esclave : Sélectionnez la voie de sortie du mixage. L'action de la voie principale est mixée avec celle de la voie secondaire. Taux à gauche : le taux du mixage côté négatif. Plage de sortie du mixage : -120 % ~ +120 %.

Taux à droite : le taux de mixage du côté positif. Plage de sortie de mixage : -120 % ~ +120 %.

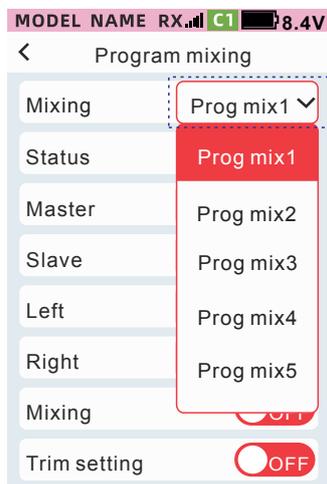
Mixage : Vous pouvez choisir si certains paramètres de la voie d'entrée sont mixés avec la voie de sortie.

Trim : Vous pouvez choisir si la quantité de trim de la voie d'entrée est mixée avec celle de sortie. Vous pouvez choisir si le niveau de trim de la voie principale mixera la voie secondaire.



Méthode de sélection du programme de mixage du groupe 1 au groupe 5

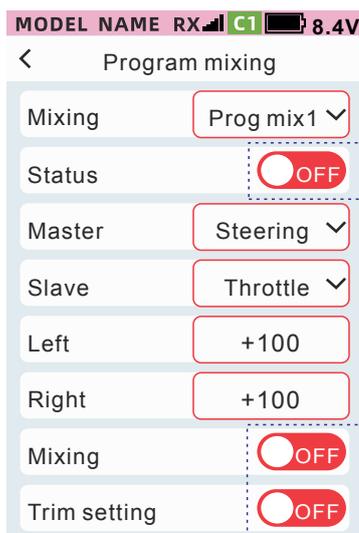
Cliquez sur l'élément de réglage du contrôle de mixage et sélectionnez le numéro du contrôle de mixage de programmation souhaité dans la liste déroulante.



La méthode de réglage de la programmation du mixage [Statut], [Mixage], [Trim]

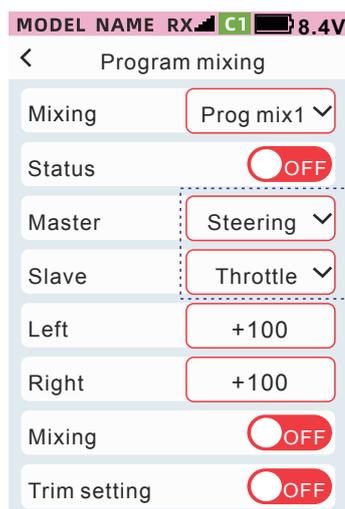
Lorsque l'état est réglé sur [On], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [Off], la fonction n'est pas activée.

 : Indique que le statut est activé
 : Indique que le statut est désactivé



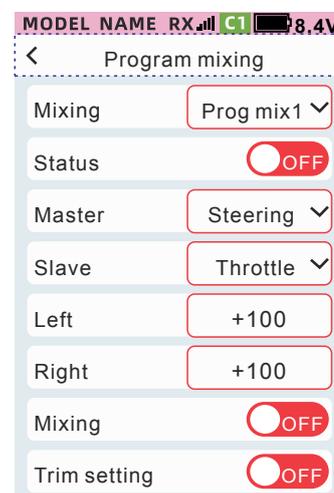
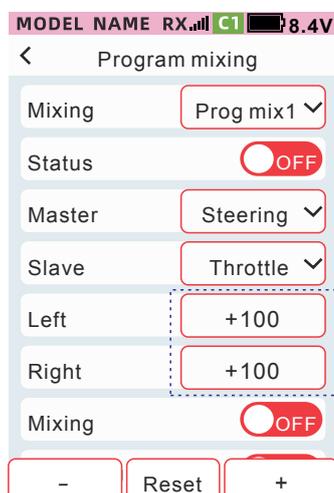
Méthode de réglage des voies maître et esclave

Cliquez sur l'élément de réglage du maître et de l'esclave et sélectionnez le



Comment définir le taux gauche et droit

- Cliquez sur le taux [Gauche], [Droite], le bas de l'écran affiche [-] [Réinitialiser] [+].
- Cliquez sur [-] [+], ajustez la valeur de position.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Voici les fonctions de chaque voie en tant que voie principale (Maître). Lorsque le mixage est sélectionné, la voie principale sera mixé avec la sous-voie (Esclave) :

Lorsque la direction est la voie principale : Réglage de l'angle du palonnier(direction), vitesse (direction), double débattement (direction), courbe (direction), quatre roues directrices seront mélangés à n'importe quelle voie secondaire.

Lorsque l'accélérateur est la voie principale : réglage de l'angle du servo (accélérateur), vitesse (accélérateur), mode d'accélérateur, quantité de freinage de l'accélérateur, régime de ralenti de l'accélérateur, A.B.S, courbe (accélérateur), double ESC, l'arrêt du moteur sera mélangé à n'importe quelle voie secondaire.

Lorsque la voie 3 est la voie principale : le réglage de l'angle du servo (voie 3), la direction à quatre roues et le mixage des freins seront mixés sur n'importe quelle sous-voie.

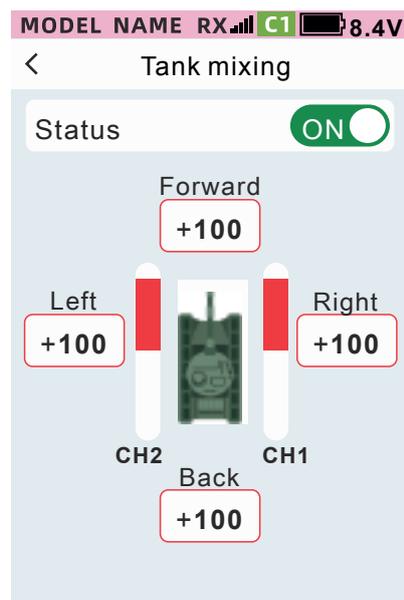
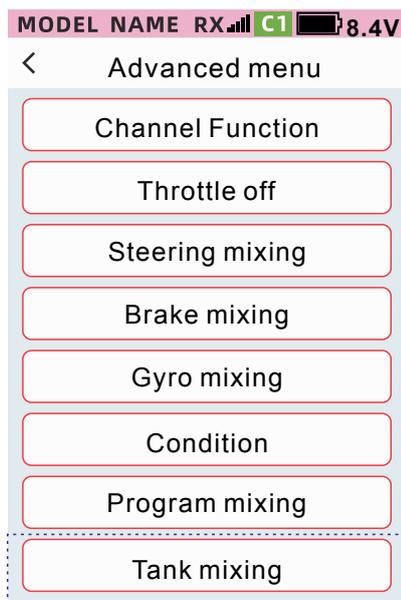
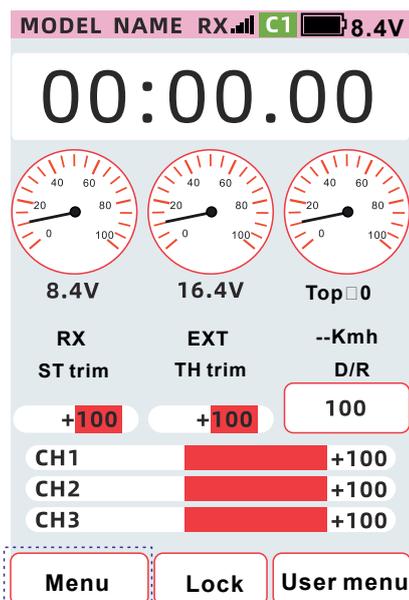
Lorsque la voie 4 est la voie principale : le réglage de l'angle du servo (voie 4), le mixage des freins et les deux ESC seront mixés à n'importe quelle voie secondaire.

Lorsque les voies 5 à 9 sont des voies principales : le réglage de l'angle du servo (voie 5 à voie 9) sera mixé avec n'importe quelle sous-voie.

Mixage tank

Cette fonction est utilisée pour le contrôle mixte de véhicules à chenilles tels que des chars et des modèles de robots à double moteur. Grâce au contrôle du mixage de la voie de direction et de celle de l'accélérateur, lorsque la gâchette ou le volant est actionné, la direction et la marche avant et arrière est synchronisé.

Accès : [Menu]-[Menu avancé]-[Mixage tank]



Lors de l'utilisation de la gâchette : la sortie de la voie de direction et la voie d'accélérateur sont actionnées en même temps pour réaliser les fonctions de marche avant et de direction.

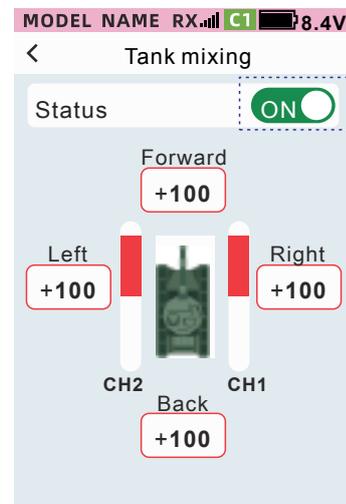
Lors du fonctionnement du véhicule : une sortie différentielle de la voie de direction et celle de l'accélérateur permet de réaliser la fonction de direction.

Lorsque la gâchette et le volant sont actionnées simultanément : les actions sont mixées pour permettre aux sorties d'appliquer les actions commandées depuis l'émetteur.

Méthode de configuration de l'état du mixage pour tank

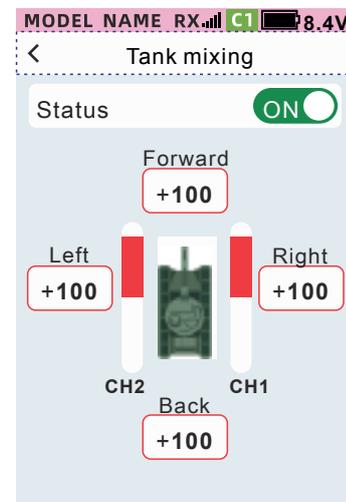
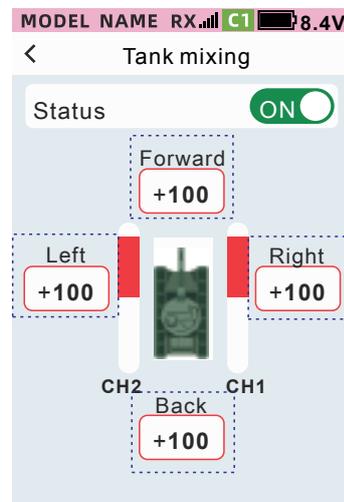
Lorsque l'état est réglé sur [On], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [Off], la fonction n'est pas activée.
Remarque : il est possible d'ajuster les valeurs permettant de définir les vitesses et le sens de fonctionnement des moteurs à chenilles.

-  : Indique que le statut est activé
-  : Indique que le statut est désactivé



Méthode de réglage du taux de mixage pour tank

- Cliquez sur [Gauche], [Droite], [Avant] ou [Arrière]
- Cliquez sur [-][+] pour ajuster le taux.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.



Double ESC

L'action de la voie des gaz est mixte pour permettre au canal 4 de contrôler les roues avant.
Statut : définissez l'activation/la désactivation de la fonction [Double ESC].

Mixage

Lorsque la commande de mixage est activée, les réglages de vitesse (accélérateur), de mode des gaz, de courbe (gaz), de ralenti, d'ABS et de taux de freinage seront mélangés au canal 4.

Le mixage est désactivé, les paramètres de fonction ci-dessus ne seront pas mélangés au canal 4.

Trim

Lorsque le mode trim est activé, les réglages de trim auxiliaire et de trim de la voie des gaz seront mélangés au canal 4.

Trim est désactivé, les paramètres de fonction ci-dessus ne seront pas mélangés au canal 4.

Taux

Mixez l'action de la voie des gaz avec la voie 4 selon le rapport réglé.

Taux 0 : L'action du canal des gaz n'est pas mélangée au canal 4.

Taux 1 ~ 100 : Action du canal des gaz 1 ~ 100 % mélangée au canal 4.

Le double ESC dispose de trois modes de mélange : Traction avant : Les roues avant sont motrices, les roues arrière les roues ne bougent pas. Quatre roues motrices : Les roues avant et arrière sont motrices en même temps. Propulsion arrière : Les roues avant ne bougent pas, les roues arrière sont motrices.

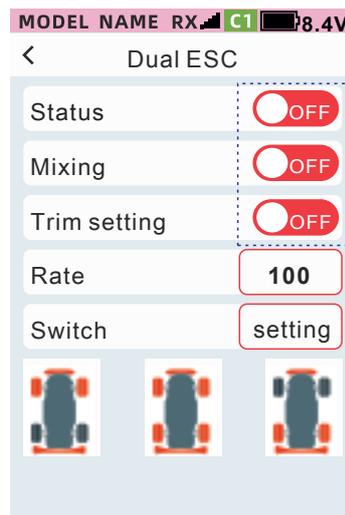
Accès : [Menu avancé] - [Double ESC]



【Statut】 【Mixage】 【Trim】 méthode de réglage du double ESC.

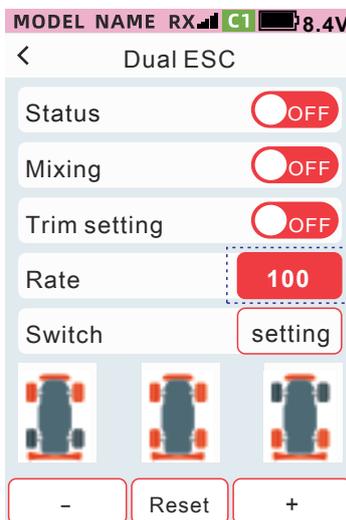
Lorsque l'état est réglé sur [ON], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [OFF], la fonction n'est pas activée. Statut : définissez l'activation/désactivation de la fonction [Dual ESC]

-  : Indique que le statut est activé
-  : Indique que le statut est désactivé



Méthode de réglage du taux de Dual ESC

- Cliquez sur la boîte de réglage [Taux], l'affichage de mise au point sera la couleur du thème (le thème par défaut est rouge) et le bas de l'écran affichera [-] [Réinitialiser] [+].
- Cliquez ou appuyez longuement sur [-] [+]
pour ajuster le rapport.



Mixage 4 roues directrices

L'action du canal directionnel est mixte pour que le canal 3 contrôle la direction des roues arrière.

Statut : Réglez l'activation/désactivation de la fonction

Mode : sélectionnez le mode [Quatre roues directrices] et partagez trois modes : [Mode 2], [Mode 3] et [Mode 4].

Commande inversée, la roue avant tourne et la roue arrière tourne dans le sens

Dans le même sens de commande, la roue avant tourne et la roue arrière tourne dans le même sens

Taux : Mélange l'action du canal de direction avec le canal 3 au rapport défini.

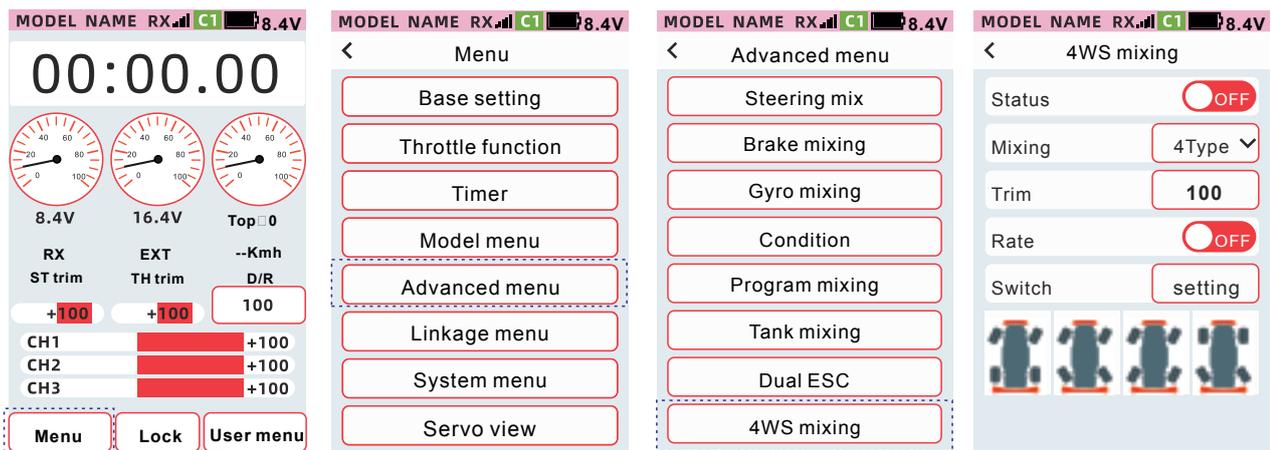
Rapport 0 : L'action de la voie de direction n'est pas mélangée au canal 3.

Le rapport est de 1 à 100 : l'action de la voie de direction de 1 à 100 % est mélangée au canal 3. Mixage : Lorsque le mixage est activé, la vitesse (direction), le double débattement (direction) et les paramètres de courbe (direction) seront mélangés au canal 3.

Les paramètres de mixage désactivés, de vitesse (direction), de double taux (direction) et de courbe (direction) ne seront pas mélangés au canal 3.

Sélection du commutateur : commutateurs de commande en option PS1 , PS2, PS3, SW1, SW2.

Accès - Menu avancé - Mixage 4WS

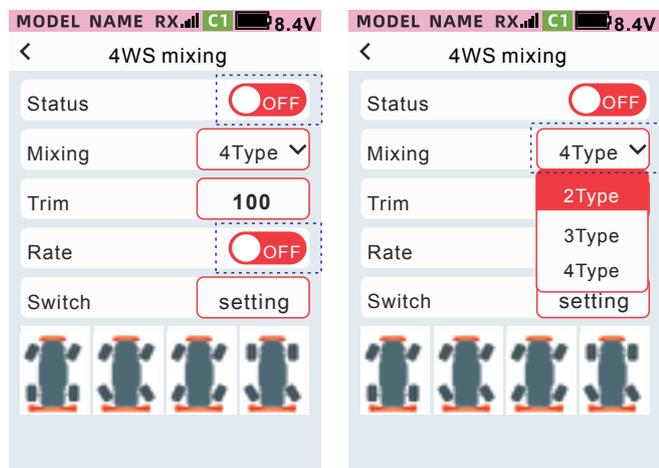


Four-wheel steering [Status] [Mixing] [Mode] setting method

Lorsque l'état est réglé sur [ON], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [OFF], la fonction n'est pas activée.

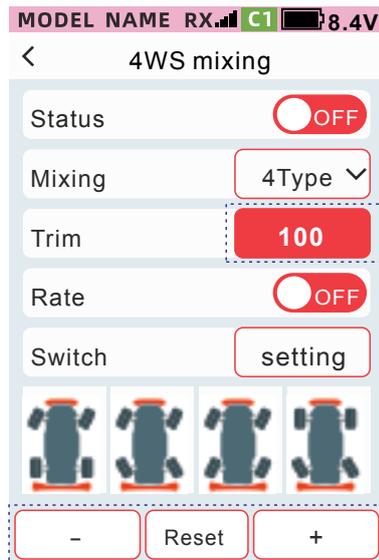
Cliquez sur la case de réglage du mode et sélectionnez le mode souhaité dans la liste déroulante.

-  : Indique que le statut est activé
-  : Indique que le statut est désactivé



Méthode de réglage du mixage 4WS [Taux]

- Cliquez sur [Taux], la valeur de réglage apparaît et le bas de l'écran affichera [-] [Réinitialiser] [+].
- Cliquez sur [-] [+] pour régler le taux.

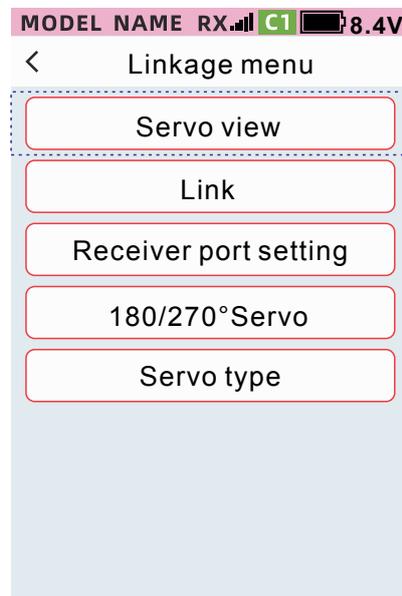
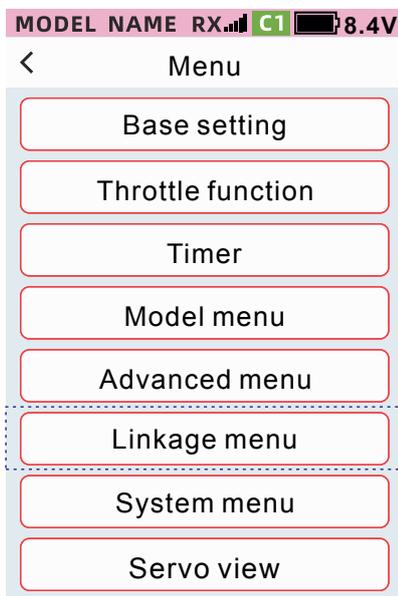
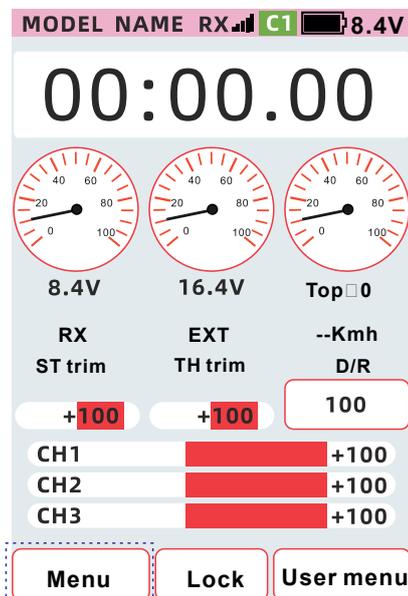


Linkage menu

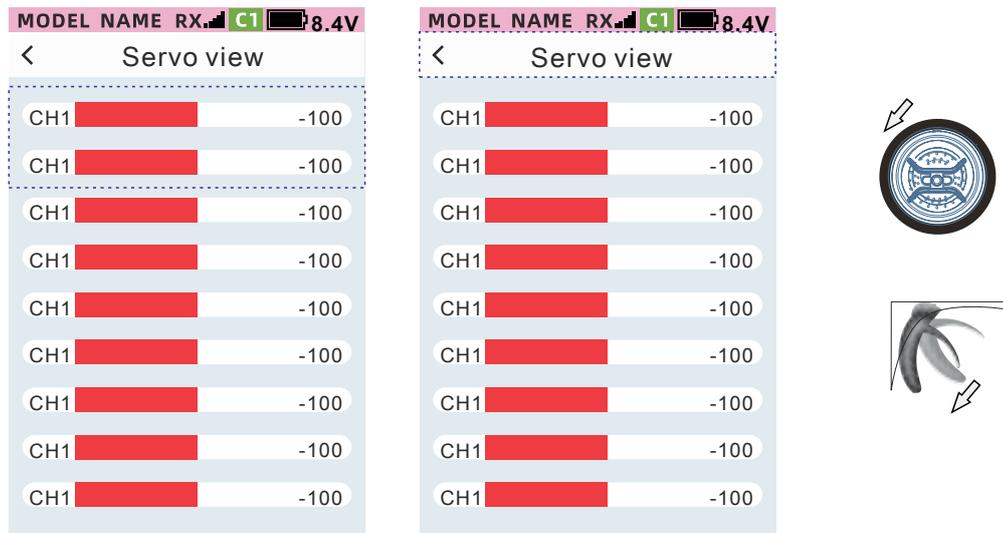
Vue servo

Cette fonction permet de visualiser le fonctionnement des servos en sortie pour chaque voie.

Accès - Menu - Menu mixage - Vue servo

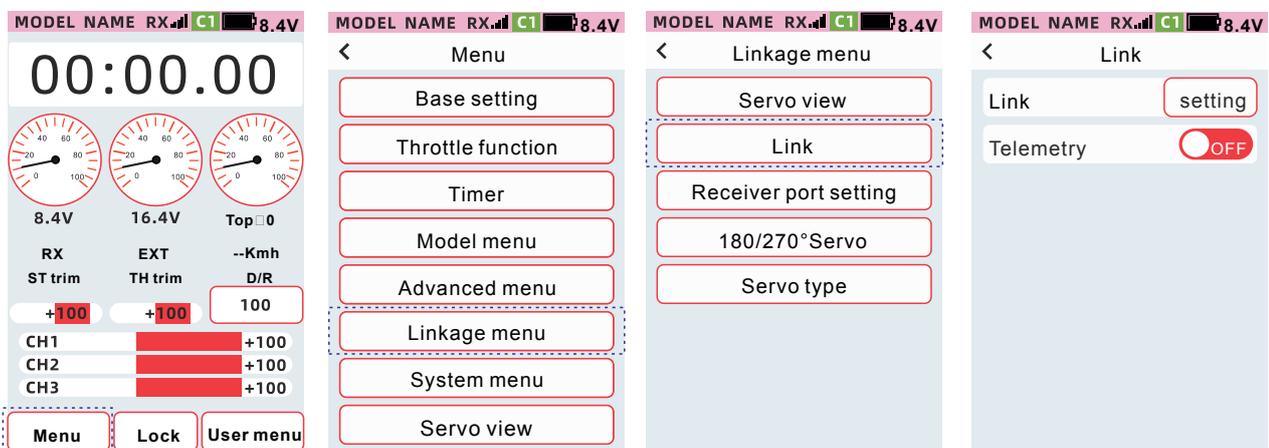


1. Lors de l'utilisation d'une voie comme le volant ou la gâchette, le déplacement du servo peut être confirmée par le mouvement de la barre de visualisation.
2. Confirmez la fin de l'opération et cliquez sur la barre d'état pour revenir au niveau précédent.



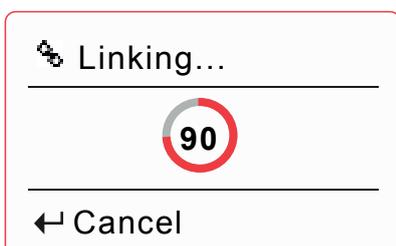
Télémetrie : fonction de retour de données. Elle est principalement utilisée pour connaître les paramètres de son véhicules et analyser des données. Eteindre cette fonction affectera l'utilisation des fonctions de sécurité. Elle est activé par défaut et il est recommandé de l'activer.

Accès : [Menu]-[Menu appairage]-[Appairage]



Comment appairer l'émetteur avec le récepteur

Cliquez sur le bouton de démarrage pour entrer dans la procédure d'appairage. Allumez le récepteur en appuyant et en maintenant la touche [SET] enfoncée pendant 3 secondes, le voyant orange LED clignote.



Méthode d'authentification :

Lien réussi : le voyant LED du récepteur devient fixe (mode PWW : violet, mode W.BUS : vert, mode PPM : bleu). Connecter un servo : faites fonctionner la voie. Si le servo fonctionne de fonction synchrone avec la commande alors l'appairage a fonctionné.

Remarque :

- La distance entre l'émetteur et le récepteur doit-être inférieure à 1 mètre.
- L'émetteur ne peut pas être couplé en modes simulateur et moniteur. Le chemin de modification du mode : [Menu][Paramètres du système]-[Entraîneur et simulateur]
- Il ne doit pas y avoir un autre système WFLY 2.4G avec le même protocole à proximité lors de l'opération d'appairage.
- Pendant le processus de liaison, si vous souhaitez quitter, cliquez sur [Annuler].

Avertissement : lorsque vous effectuez l'appairage, veuillez à bien avoir débrancher le moteur de votre véhicule. Pour garantir la sécurité, veuillez ne pas effectuer de liaison lorsque le servo et le moteur fonctionnent.

Une fois la liaison terminée, cliquez sur la barre d'état pour revenir au menu supérieur.

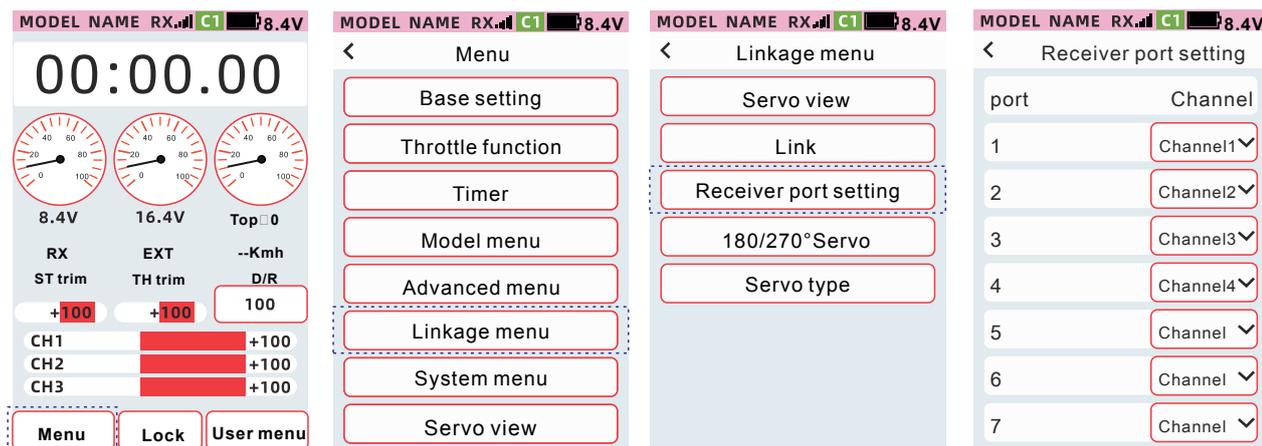
Réglage des ports du récepteur

Cette fonction est utilisée pour personnaliser les voies de sortie du récepteur. Pour la fonction de voie correspondante, veuillez accéder à [Réglage voies] de [CH set] pour régler.

Astuce : Tous les ports peuvent être personnalisés mais PPM et W.BUS ne peuvent être définis que sur le port 8, et W.BUS2 ne peut être attribué qu'au port 9 (récepteur RG209S).

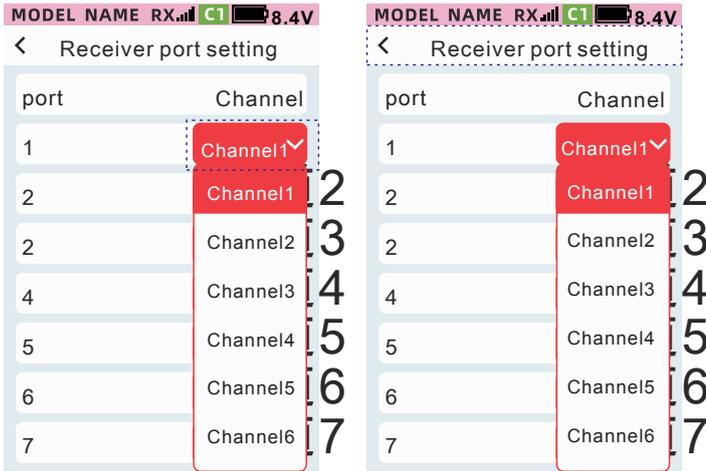
Remarque : **【Réglage port récepteur】** doit être défini lorsqu'un seul récepteur est connecté.

Accès : [Menu]-[Menu appairage]-[Réglage port récepteur]



Comment définir une voie sur un port du récepteur

- Cliquez sur l'élément de configuration de voie, sélectionnez la voie souhaitée dans la liste déroulante.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent

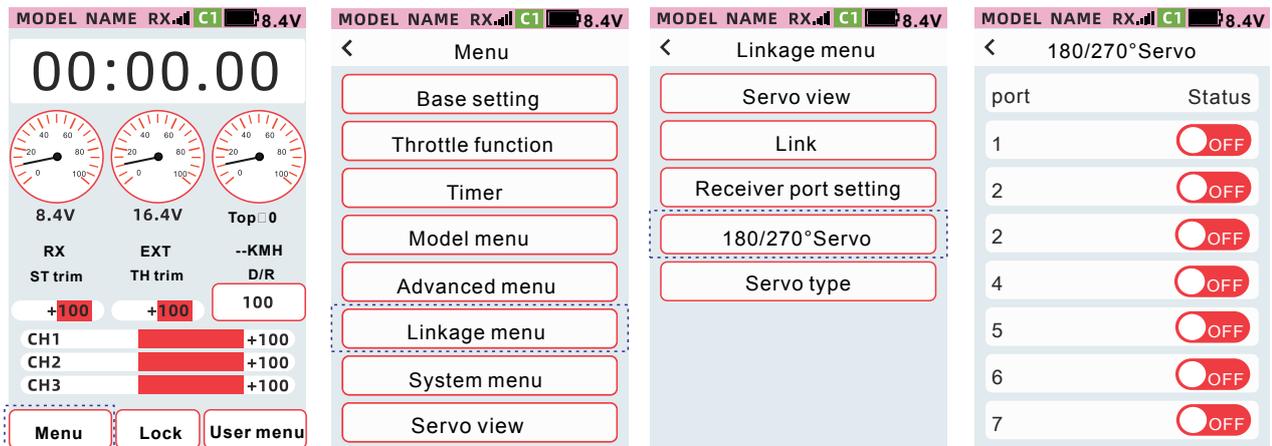


Point limite de servo 180/270°

Point limite pour les servos grand angle, désactivé par défaut.

Astuce : Il est généralement utilisé dans les réglages de servos avec de grandes courses de mouvement tels que les tanks ou les robots.

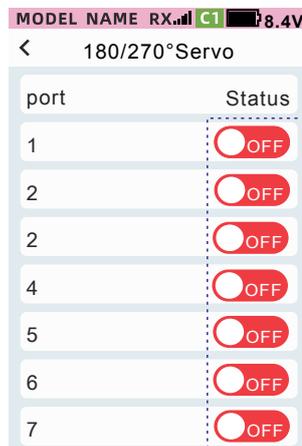
Accès : [Menu] - [Réglage appairage] - [Servo 180/270°]



Comment définir un servo 180/270°

Lorsque l'état est réglé sur [On], la fonction est activée et lorsqu'il est réglé sur [Off], la fonction n'est pas activée.

- ON : Indique que le statut est activé
- OFF : Indique que le statut est désactivé

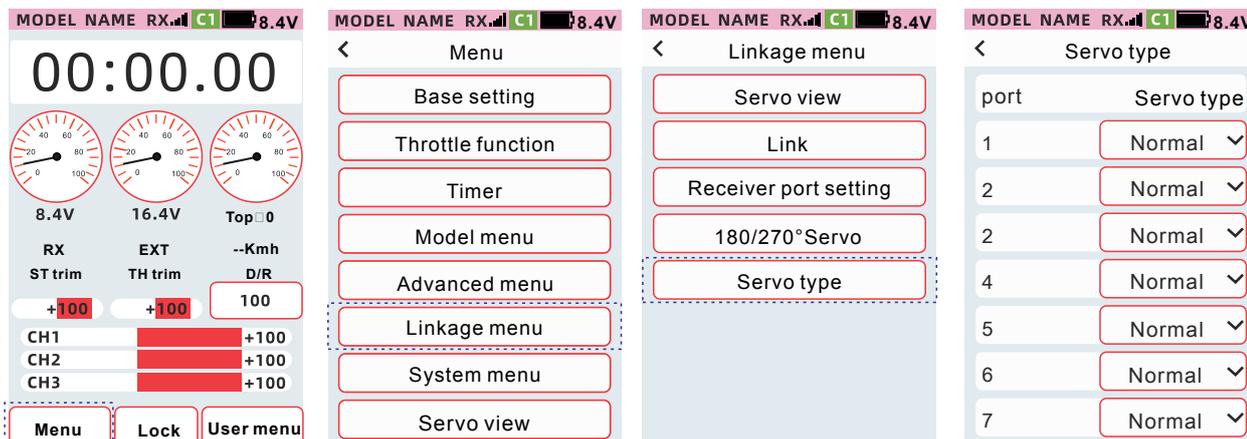


Type de servo

Lorsque vous utilisez un servo numérique, ajustez le mode de sortie du récepteur pour qu'il corresponde à la fréquence de fonctionnement du servo afin de mieux exploiter les performances du servo.

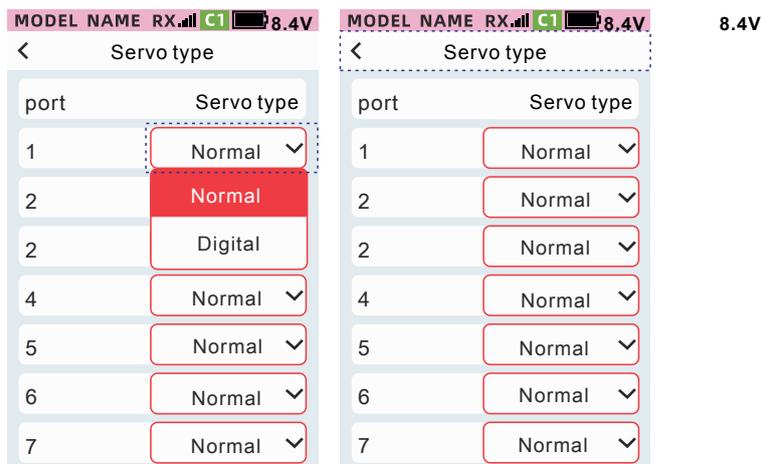
Rappel : lorsque vous utilisez un servo normal, assurez-vous de le régler sur le mode [Normal], car cela pourrait endommager le servo.

Accès : [Menu]-[Menu appairage]-[Type de servo]



Type de servo

- Cliquez sur l'élément de réglage du type de servo, et sélectionnez le type de servo souhaité dans la liste déroulante.
- Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre de titre pour revenir au menu précédent.

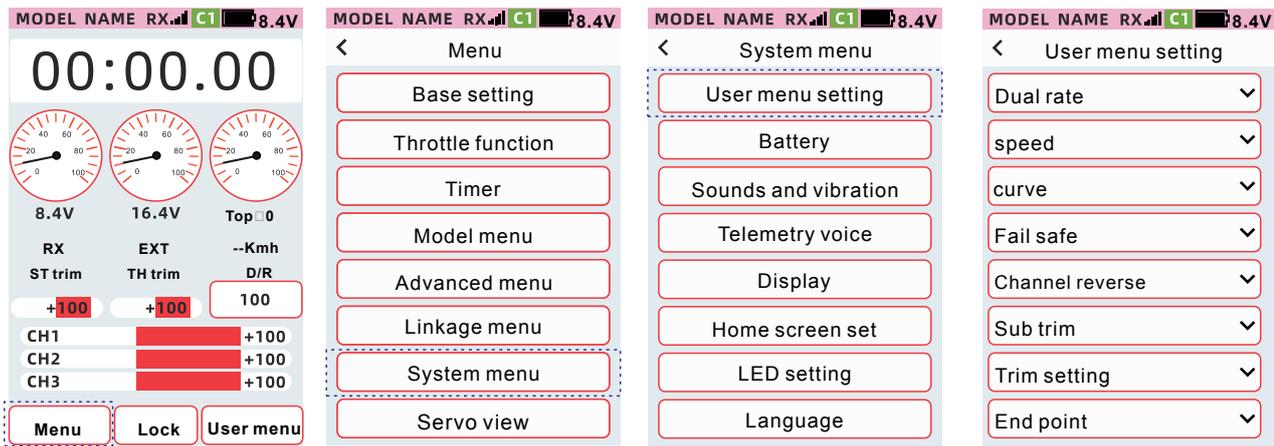


Menu système

Paramètres du menu utilisateur

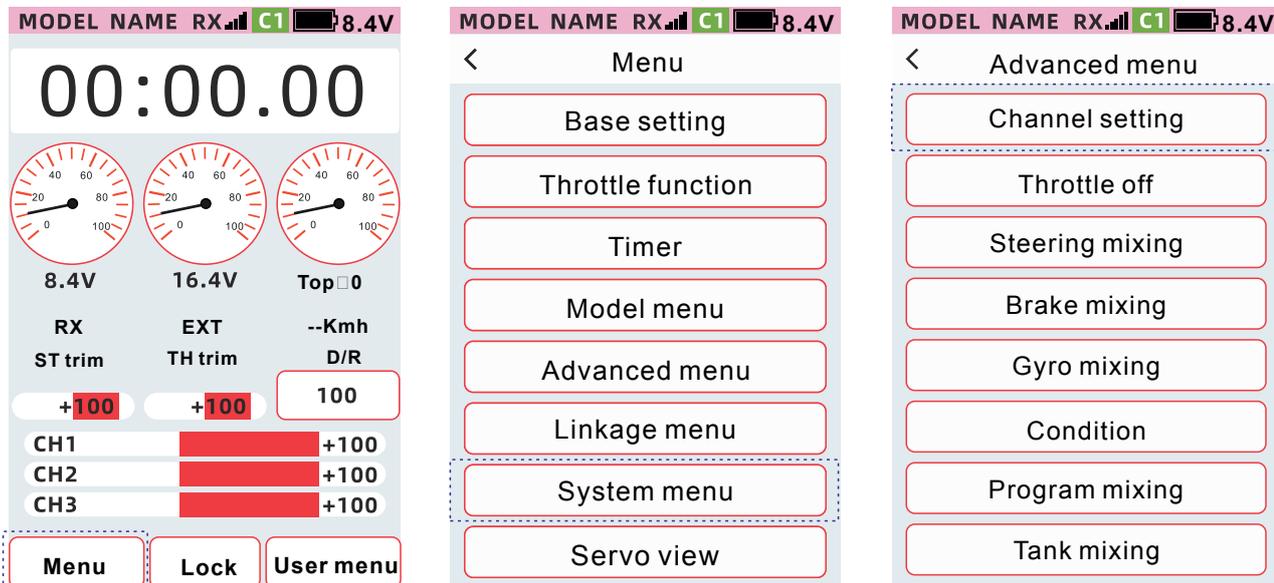
Vous pouvez ajouter vos fonctions couramment utilisées au menu utilisateur, un total de 24 fonctions peuvent être définies. Le menu utilisateur change de manière synchrone avec les données du modèle. Pour créer vos propres raccourcis, vous pouvez suivre l'accès ci-dessous :

Accès : [Menu]-[Menu système]-[Paramètre du menu utilisateur]

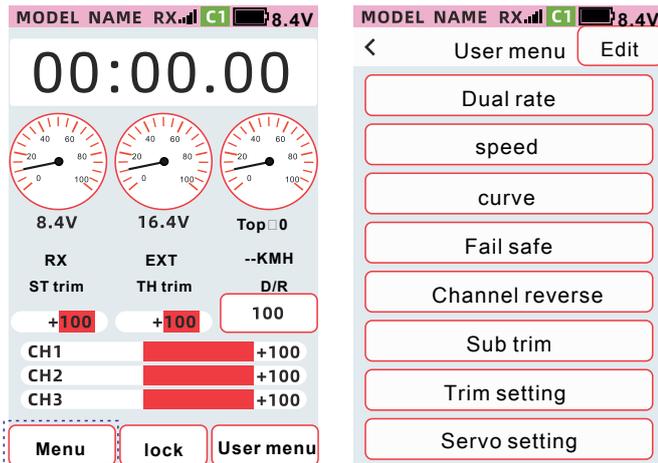


Accès rapide à l'interface du menu utilisateur

• Accéder à l'interface du menu utilisateur via un bouton physique. Dans [Menu avancé] [Réglage des voies] [CH set], sélectionnez un interrupteur parmi PS1, PS2, PS3, SW1, SW2 pour définir la fonction du [Menu utilisateur]. Vous pourrez alors accéder rapidement à l'interface [Menu utilisateur] en appuyant sur le bouton choisi.

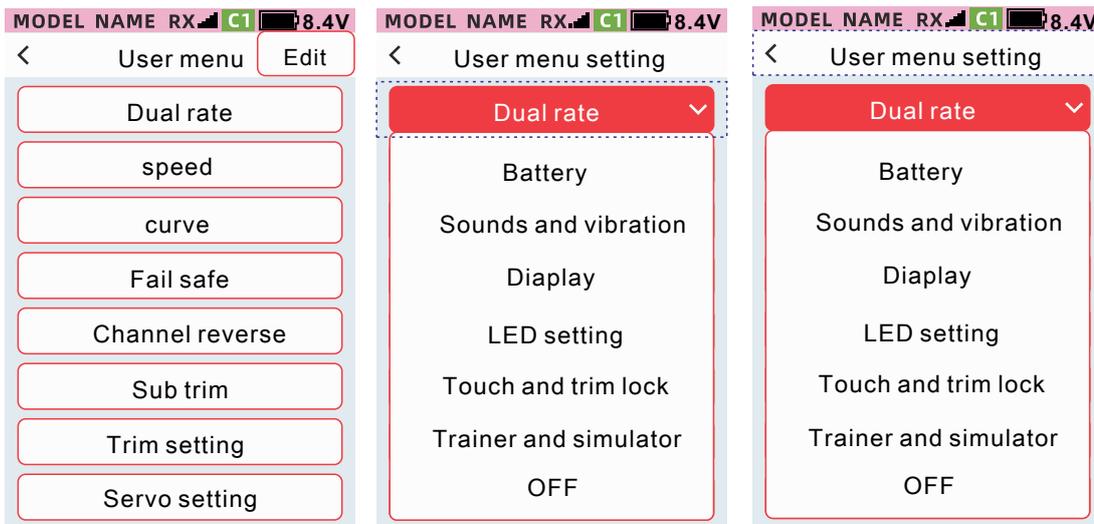


- Accéder via [Menu] [Menu utilisateur] :



Editer l'interface du menu utilisateur

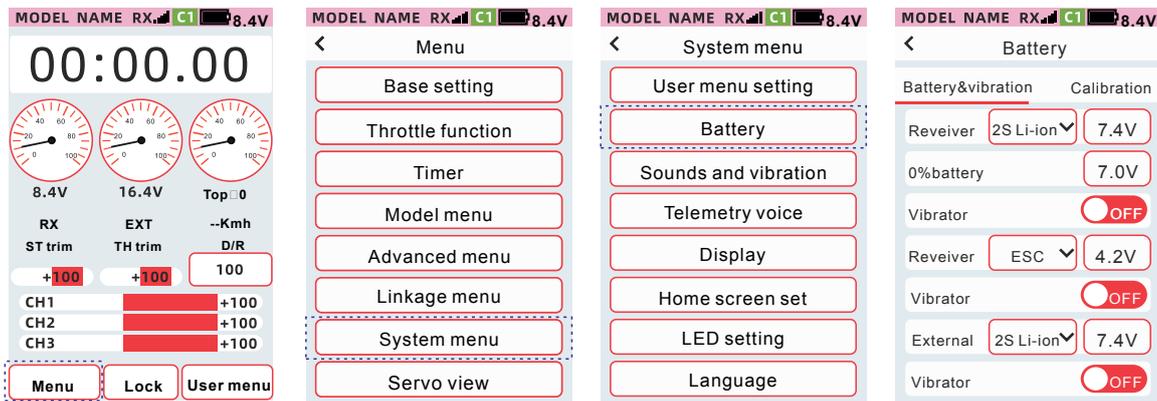
Cliquez sur le bouton [Modifier] dans le coin supérieur droit de l'interface pour entrer dans le menu d'édition, sélectionnez la fonction souhaitée dans la liste déroulante. Une fois le réglage terminé, cliquez sur la barre d'état pour quitter le mode d'édition



Batterie

Régler la valeur de déclenchement de l'alarme vous permettra d'être alerté lorsque la tension est faible. Évitez les accidents causés par le fonctionnement prolongé du système de contrôle dans un état de basse tension.

Chemin de fonction : [Menu]-[Menu Système]-[Batterie]



Batterie émetteur de type lithium 2S :

batterie au lithium monocellulaire avec une tension comprise entre 7,0 V ~ 8,4 V.

Alarme batterie lors de l'utilisation d'une batterie lithium 2S

1 : $\leq 7,4$ V Fenêtre contextuelle d'avertissement de basse tension (batterie faible) (bip continu) avec bouton de confirmation (cliquez sur le bouton de confirmation pour fermer la fenêtre contextuelle et éteindre le son d'avertissement)

2 : $\leq 7,0$ V fenêtr contextuelle d'arrêt basse tension (arrêt automatique imminent) (bip continu) avec bouton d'arrêt forcé

3 : $\leq 6,9$ V Arrêt basse tension Arrêt automatique.

Type alimentation récepteur

ESC : utilisation via le BEC de l'ESC La tension d'alarme est de 4,2 V.

1S Li-ion : alimentation par batterie au lithium monocellulaire, la tension d'alarme est de 3,7 V.

2S Li-ion : deux batteries au lithium pour l'alimentation, la tension d'alarme est de 7,4 V.

Personnalisé : tension d'alimentation personnalisée, plage de réglage 3,5 V ~ 8,0 V.

Vibreur : lorsque la valeur d'alarme est déclenchée, il y a un rappel de vibration.

Type d'alimentation de la batterie d'alimentation :

1S Li-ion : alimentation par batterie au lithium monocellulaire, la tension d'alarme est de 3,7 V.

2S Li-ion : deux batteries au lithium pour l'alimentation, la tension d'alarme est de 7,4 V. Batterie au lithium

3S : 3 piles au lithium pour l'alimentation, la tension d'alarme est de 11,1 V.

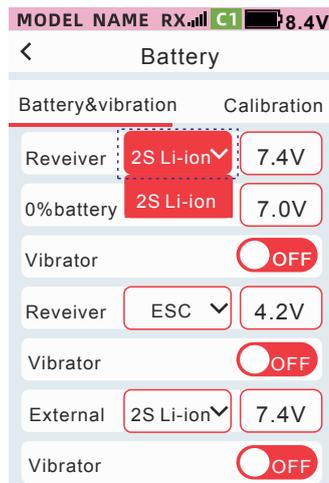
Personnalisé : tension d'alimentation personnalisée, plage de réglage 0,0 V ~ 96,0 V.

Vibreur : lorsque la valeur d'alarme est déclenchée, il y a un rappel de vibration.

Batterie et vibrations

Comment définir le type de batterie de l'émetteur

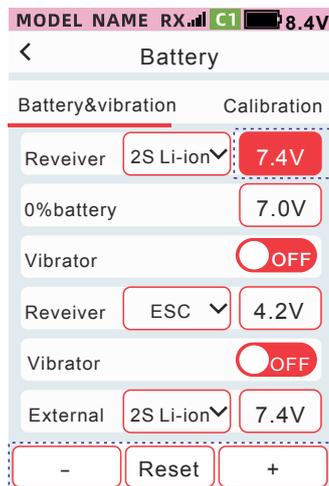
Cliquez sur l'élément de réglage du type de batterie et sélectionnez le type de



Comment régler la tension d'alarme de l'émetteur

① Cliquez sur l'élément de réglage de [Batterie]

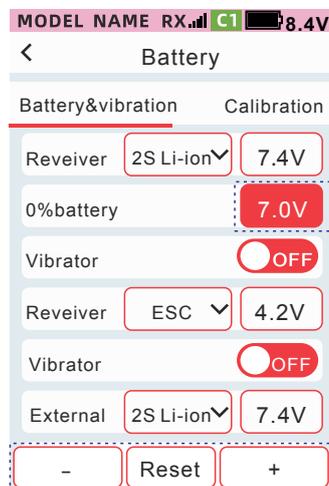
② Cliquez sur **[-]** **[+]** pour ajuster la valeur.



Méthode de réglage de la batterie de l'émetteur 0 %

① Cliquez sur l'élément de réglage [0 % de la batterie]

② Cliquez sur **[-]** **[+]** pour ajuster le rapport



Méthode de réglage du vibreur de la tension d'alarme de l'émetteur

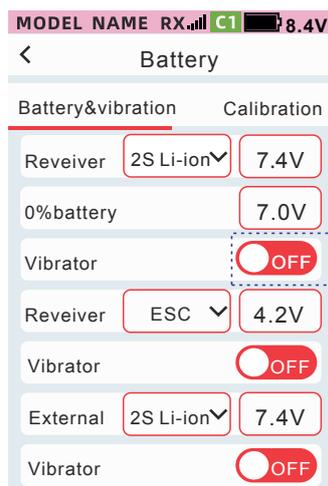
Lorsque l'état est réglé sur [ON], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [OFF], la fonction n'est pas activée. Type de vibration : défini dans [Menu]-[Menu Système]-[Son et vibration]-[Vibration]



Indique que le statut est activé

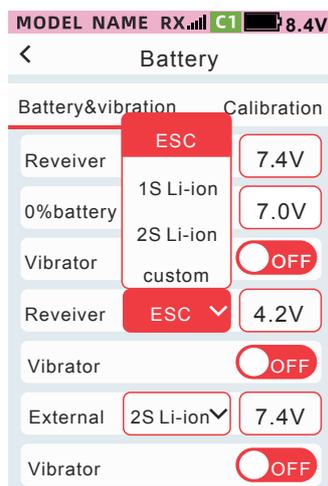


Indique que le statut est désactivé



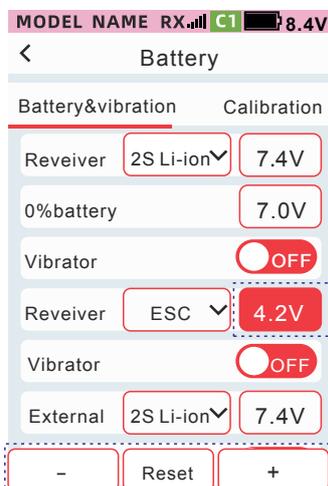
Comment définir le type de batterie du récepteur

Cliquez sur l'élément de réglage du type de batterie et sélectionnez le type de batterie souhaité dans la liste déroulante.



Comment régler la tension d'alarme du récepteur

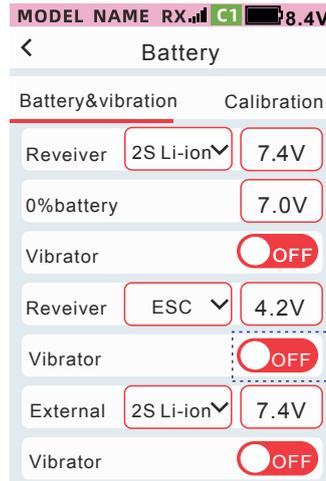
- 1 Cliquez sur l'élément de réglage de [Batterie]
- 2 Cliquez ou appuyez longuement sur [-] [+] pour ajuster le rapport



Comment régler la tension et le vibreur de l'alarme du récepteur

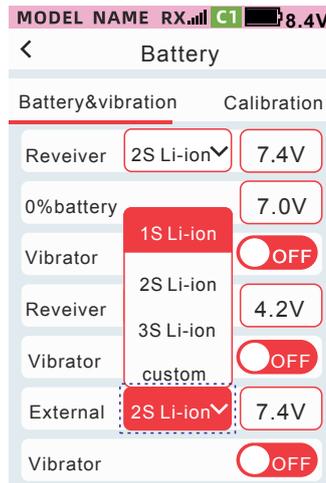
Lorsque l'état est réglé sur [On], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [Off], la fonction n'est pas activée.
Type de vibration : défini dans [Menu principal]-[Menu Système][Son et vibration]-[Vibration].

-  : Indique que le statut est activé
-  : Indique que le statut est désactivé



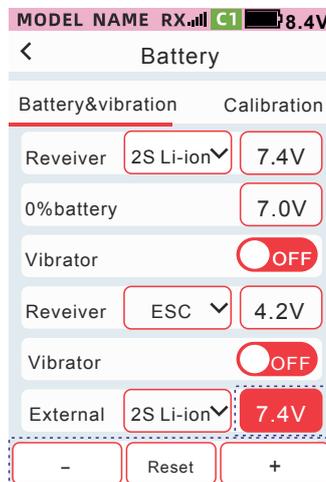
Comment définir le type de batterie externe

Cliquez sur l'élément de configuration du type de batterie et sélectionnez le type



Méthode de réglage de la tension d'alarme de la batterie d'alimentation

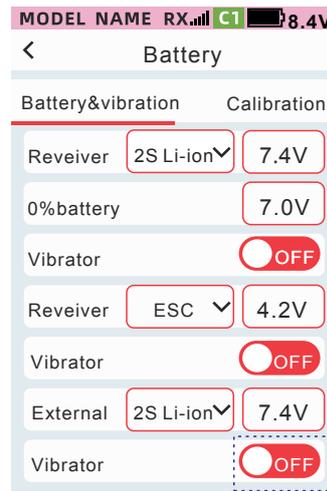
- ① Cliquez sur la case de réglage [Batterie]
- ② Cliquez ou appuyez longuement sur **[-]** **[+]** pour régler la valeur.



Méthode de réglage du vibreur de la tension d'alarme de la batterie d'alimentation

Lorsque l'état est réglé sur [ON], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [OFF], la fonction n'est pas activée. Type de vibration : défini dans [Menu]-[Menu Système]-[Son et vibration]-[Vibration]

- ON : Indique que le statut est activé
- OFF : Indique que le statut est désactivé



Calibration de la tension

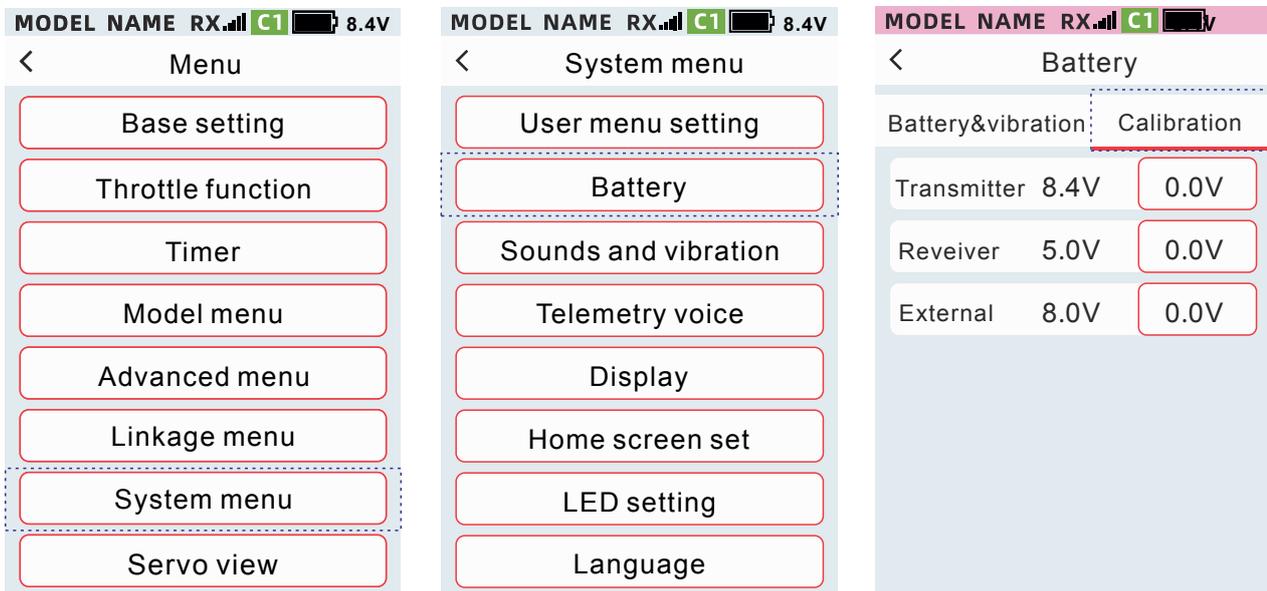
Il peut y avoir des erreurs dans les composants électroniques qui génèrent une différence entre la tension mesurée et la tension réelle de la batterie. Les utilisateurs peuvent corriger cette marge d'erreur grâce à la fonction d'étalonnage de la batterie.

Émetteur, plage : $\pm 1,0$ Volts.

Récepteur, plage : $\pm 1,0$ Volts.

Batterie d'alimentation, portée : $\pm 3,0$ volts.

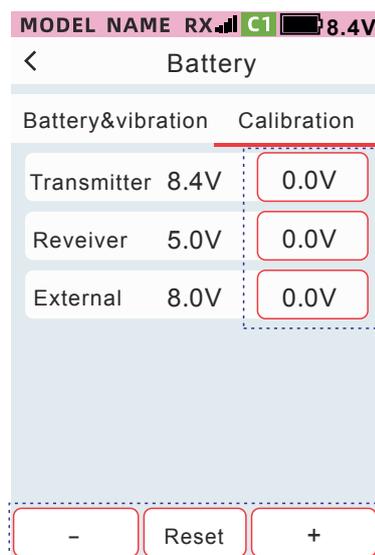
Accès : [Menu]-[Menu système]-[Batterie]



Méthode de réglage de la valeur de calibration de la tension de l'émetteur, du récepteur et de la batterie d'alimentation

① Cliquez sur l'élément de réglage de [Calibration

② Cliquez ou appuyez longuement sur **[-] [+]** pour ajuster le rapport



Sons et vibrations

Les bips et vibrations vous avertissent des diverses anomalies ou des alertes sonores planifiées. Le son et les vibrations sont associés au modèle, et le son et les vibrations peuvent être réglés en fonction des besoins de chaque modèle.

Son

Avertissement : faible tension de l'émetteur, faible tension du récepteur, tension de la batterie faible.

Voix de télémétrie : tension du récepteur, tension de la batterie d'alimentation, vitesse du modèle. Trim : DT1, DT2, DT3, VR, DL minimum trim, maximum trim, trim mi-point.

Minuterie : démarrage du chronométrage, pause du chronométrage, réinitialisation du chronométrage, tours. Les premières minutes. Rappel du compte à rebours.

Volume des touches : touches de l'écran tactile, son de verrouillage/déverrouillage de l'écran.

Autres : fonction activée et désactivée (comme l'activation et la désactivation de l'ABS), changement de mode (par exemple : quatre roues directrices, roues avant directrices, roues arrière directrices, quatre roues directrices).

Vibration

Batterie faible de l'émetteur

Batterie faible du récepteur

Batterie externe faible

Chronomètre

Type de vibrations

Type 1 : vibration continue pendant 2 secondes, intervalle de 5 secondes.

Type 2 : vibration 0,25 seconde, intervalle 0,25 seconde, vibration 0,25 seconde, intervalle 5 secondes.

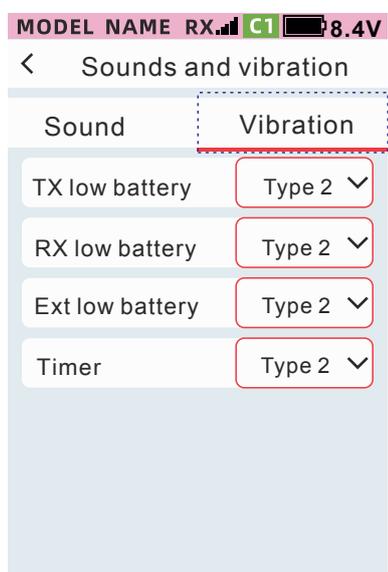
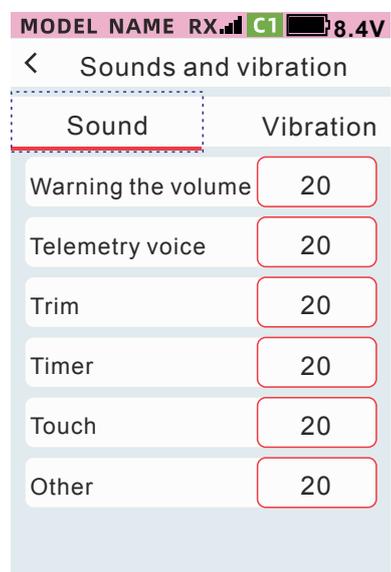
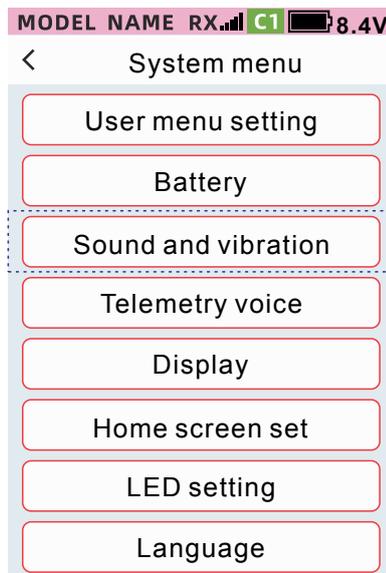
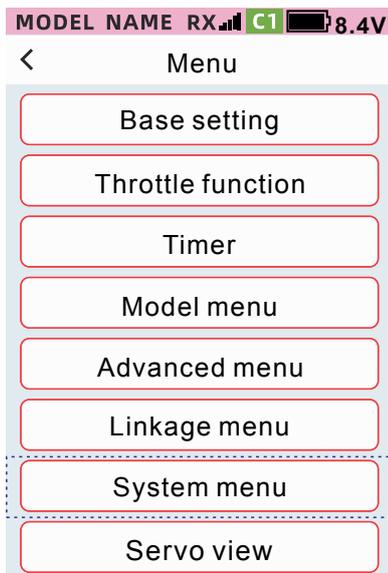
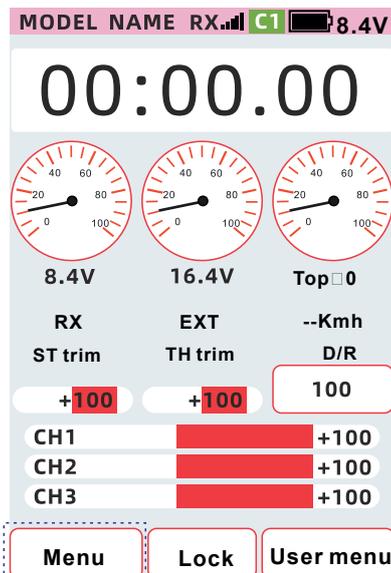
Type 3 : vibration 0,5 seconde, intervalle 0,5 seconde, vibration 0,5 seconde, intervalle 5 secondes

Type 4 : vibration 0,75 seconde, intervalle 0,75 seconde, vibration 0,75 seconde, intervalle 5 secondes

Type 5 : vibration 1 seconde, intervalle 1 seconde, vibration 1 seconde, intervalle de 5 secondes.

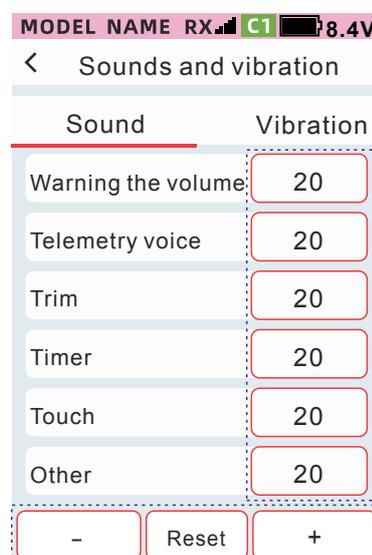
Type 6 : vibration 1,25 seconde, intervalle 1,25 seconde, vibration 1,25 seconde, intervalle 5 secondes

Accès : [Menu] - [Menu Système] - [Son et vibration]



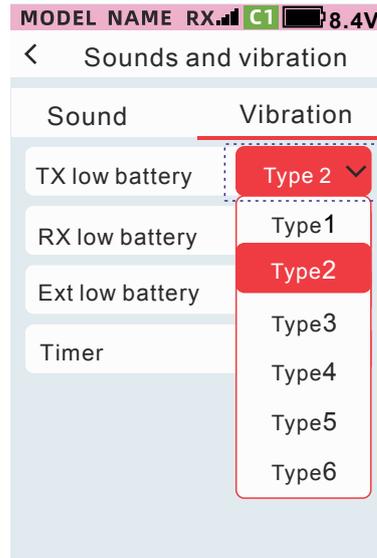
Comment régler le volume du son

- ① Cliquez sur l'élément de réglage [Son]
- ② Cliquez ou appuyez longuement sur **[-]** **[+]** pour régler la valeur



Comment définir le type de vibration

Cliquez sur l'élément de paramètre [Type de vibration] et sélectionnez le type de vibration souhaité dans la liste déroulante.



Voix de télémétrie

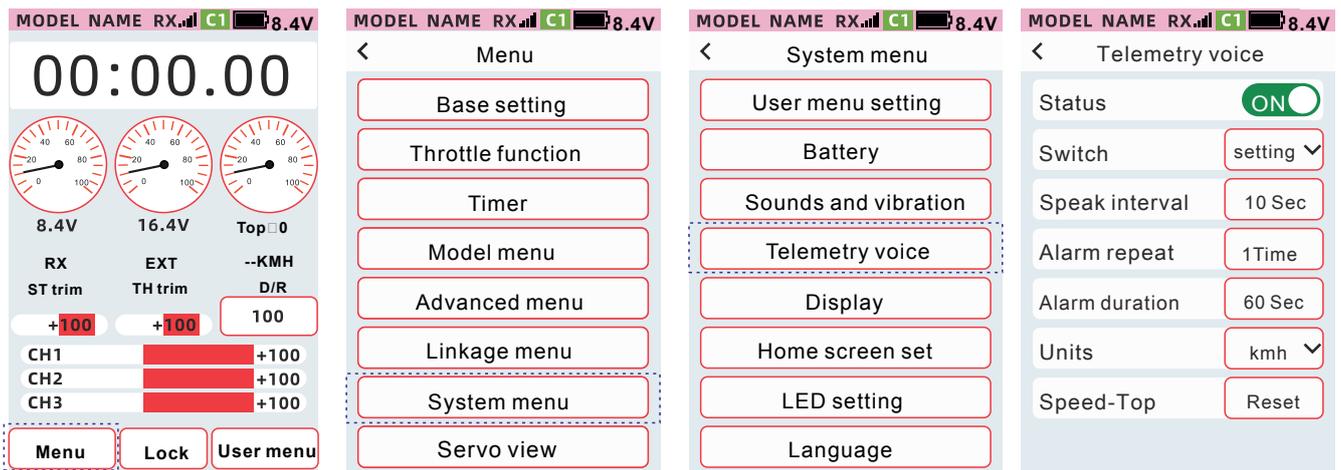
Cette fonction peut définir l'activation/désactivation, des temps et de l'intervalle de l'annonce vocale de télémétrie.

Intervalle d'annonce L'intervalle entre le premier capteur et le deuxième capteur.

Temps de lecture répétée Nombre de diffusions vocales provenant du même capteur.

Intervalle de répétition L'intervalle entre la 1ère et la 2ème fois lorsque le même capteur diffuse plusieurs fois.

Accès : [Menu]-[Menu système]-[Voix de télémétrie]



Méthode de réglage des annonces vocales de télémétrie

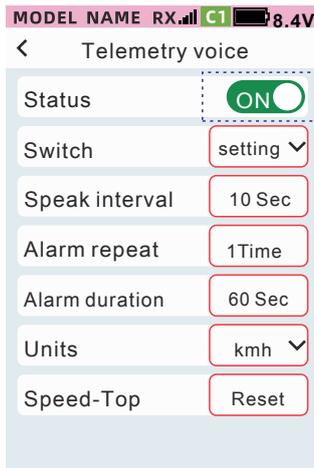
Lorsque l'état est réglé sur [On], la fonction est activée, et lorsqu'il est réglé sur [Off], la fonction n'est pas activée



ON : Indique que le statut est activé

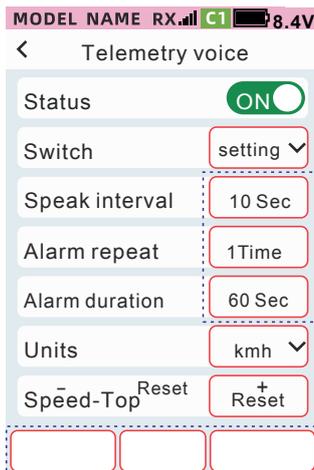


OFF : Indique que le statut est désactivé



Comment définir l'intervalle entre les diffusions vocales, Les temps de diffusion répétées et l'intervalle de répétition

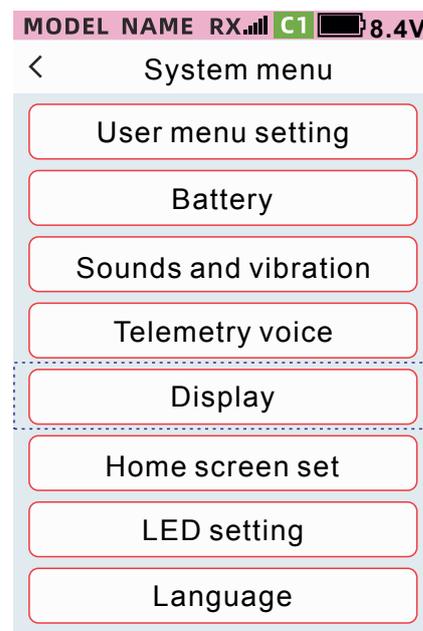
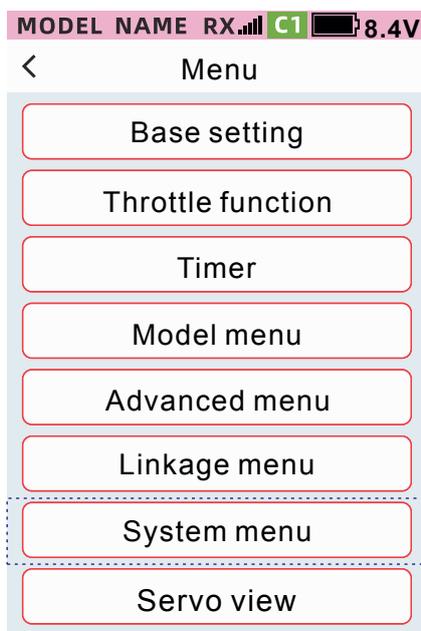
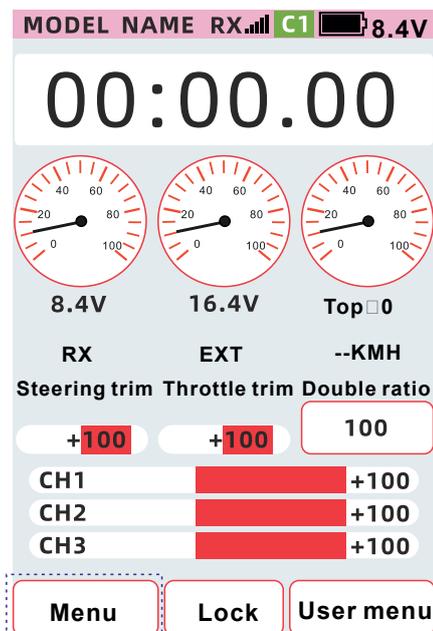
- 1 Cliquez sur l'élément de réglage
- 2 Cliquez ou appuyez longuement sur **[-]** **[+]** pour ajuster la valeur



Paramètres d'affichage

Cette fonction permet de régler la luminosité du rétroéclairage de l'écran, la durée du rétroéclairage, le temps d'arrêt automatique et le thème afin de s'adapter aux différents environnements et d'économiser de l'énergie.

Accès : [Menu]-[Menu Système]-[Affichage]



Rétroéclairage max : La valeur de luminosité la plus élevée

Rétroéclairage min : La valeur de luminosité la plus sombre

Durée de rétroéclairage : Fait référence au temps pendant lequel le fonctionnement des touches et de l'écran tactile n'est pas détecté.

Après la valeur définie, le rétroéclairage passe à la valeur définie par le rétroéclairage le plus sombre.

Arrêt automatique : l'émetteur s'éteint après aucune opération.

Calibrage de l'écran : selon les caractéristiques de l'écran résistif, les contacts correspondants peuvent dériver après une utilisation à long terme.

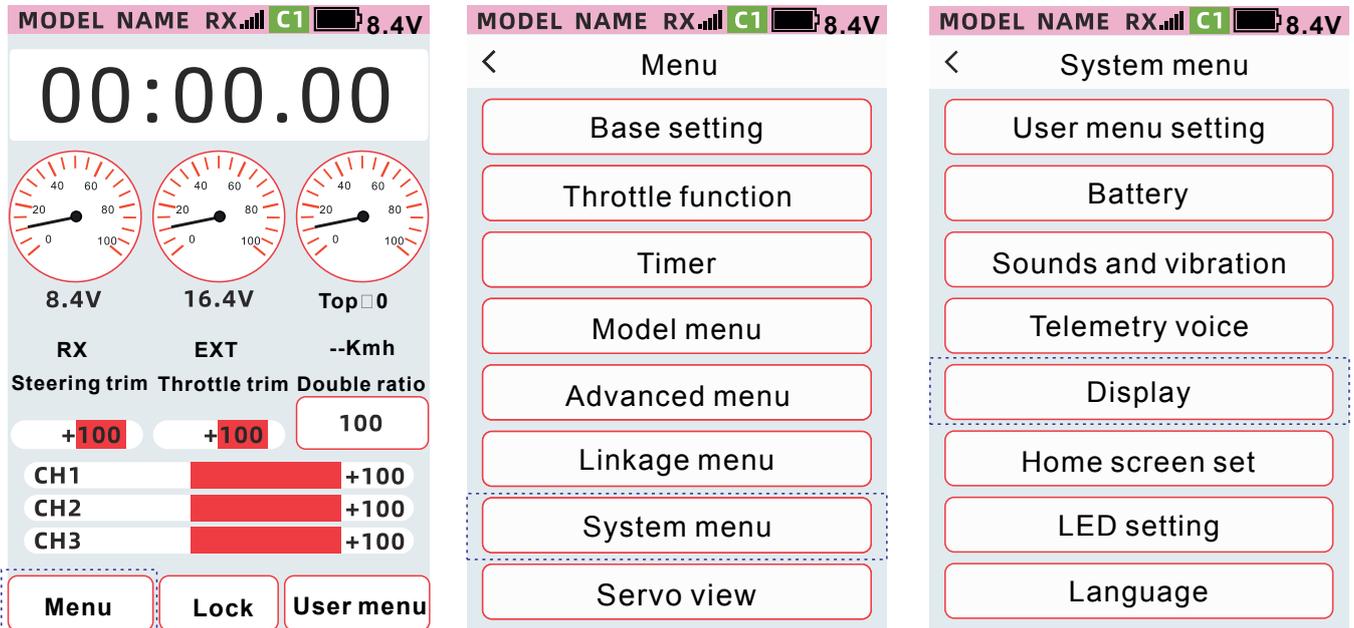
Par conséquent, il est nécessaire de recalibrer la position des coordonnées du point tactile de l'écran.

Thème : définissez la couleur du thème.

Personnalisation de l'écran d'accueil

Cette fonction permet à l'utilisateur, [Réglage du widget] de définir l'emplacement d'une fonction, une image, la visualisation d'une voie, l'état, la jauge (L), la jauge (B), [Fonction du widget] peut définir une fonction spécifique.

Accès : [Menu]-[Menu système]-[Ensemble d'écran d'accueil]



Étapes de fonction : [Paramètre du widget] - [Fonction du widget]

Paramètre du widget : cliquez sur [Paramètre du widget] petite fenêtre, cliquez sur n'importe quel type de fonction de menu, 15 positions peuvent être attribuées.

Éléments définis :

Chronomètre (occupe 3 positions latérales)

Image (occupe 3 positions latérales)

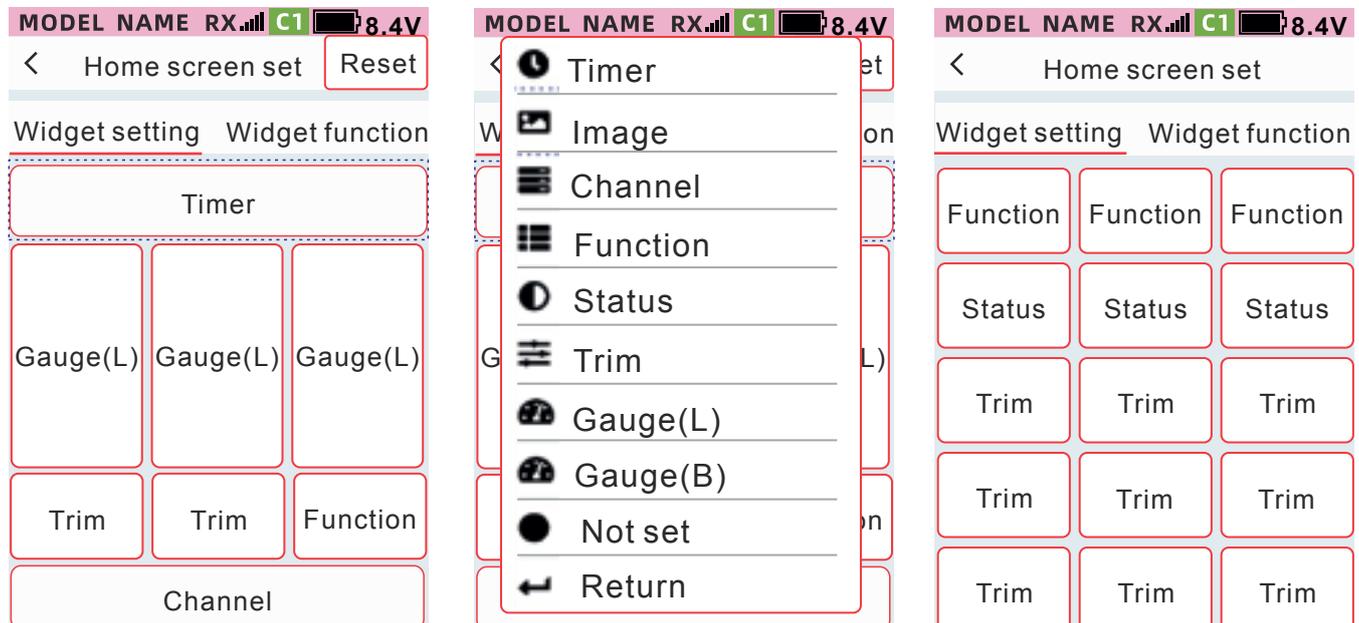
Voie (occupe 3 positions latérales)

Fonction (occupe 1 position)

Statut (occupe 1 position)

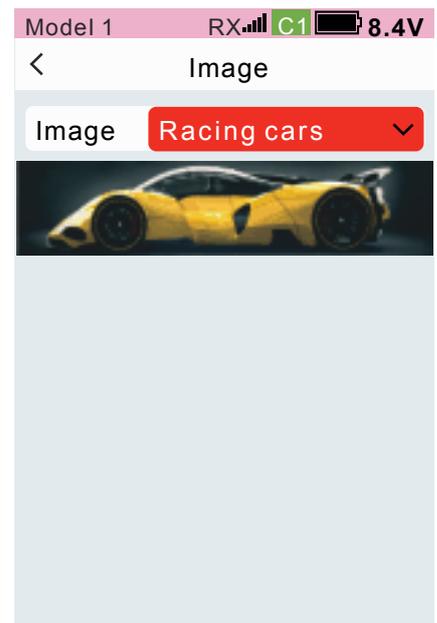
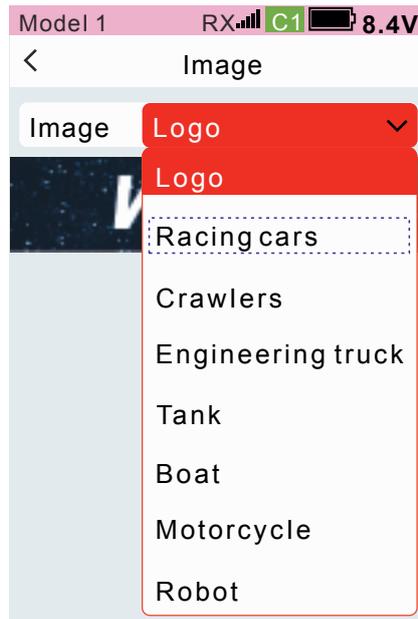
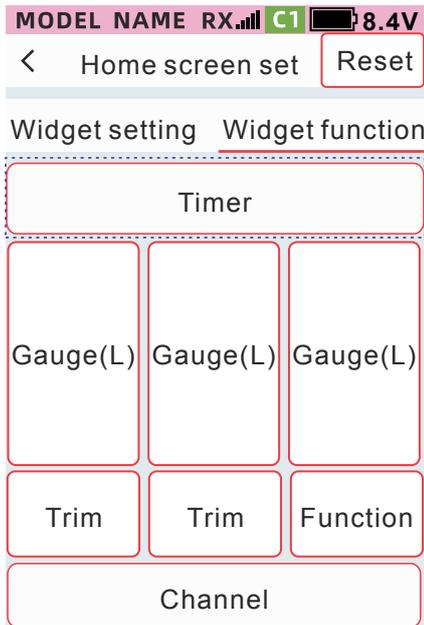
Trim (occupe 1 position)

Gaugel (L) (occupe 2 positions longitudinales) positions) Gaugel(B)(Occupe 2 positions longitudinales, 2 positions latérales) Non réglé (Occupe 1 position)



Étapes de fonction : [Paramètre du widget] - [Fonction widget]

Fonction widget : Sélectionnez [Fonction widget], cliquez sur la fenêtre [Fonction widget], définissez la fonction du sous-menu de la fenêtre.



Élément défini :

Non défini : Cette zone est vide sur l'écran d'accueil

Image : Voitures de course, Crawlers, Camion d'ingénierie, Réservoir, Bateau, Moto, robot

Trim : direction, accélérateur, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9

Jauge (B) : EXT, RX, VITESSE, STR, THR, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, Ch9

Jauge (L) : EXT, RX, VITESSE, STR, THR, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, Ch9

Statut : ABS, papillon des gaz au ralenti, papillon coupé, mélange de direction, mélange de freins CH3, mélange de freins CH4, gyroscope, mélange prog1, mélange prog2, mélange prog3, mélange prog4, mélange prog5, mélange de réservoir, double ESC, 4WS

Fonction : Voltage externe, Volt du récepteur, Vitesse, Vitesse supérieure, Direction D/R, Taux de freinage, Vitesse de rotation STR, Vitesse de retour STR, Gyro, 4WS, Double ESC, SW1, SW2

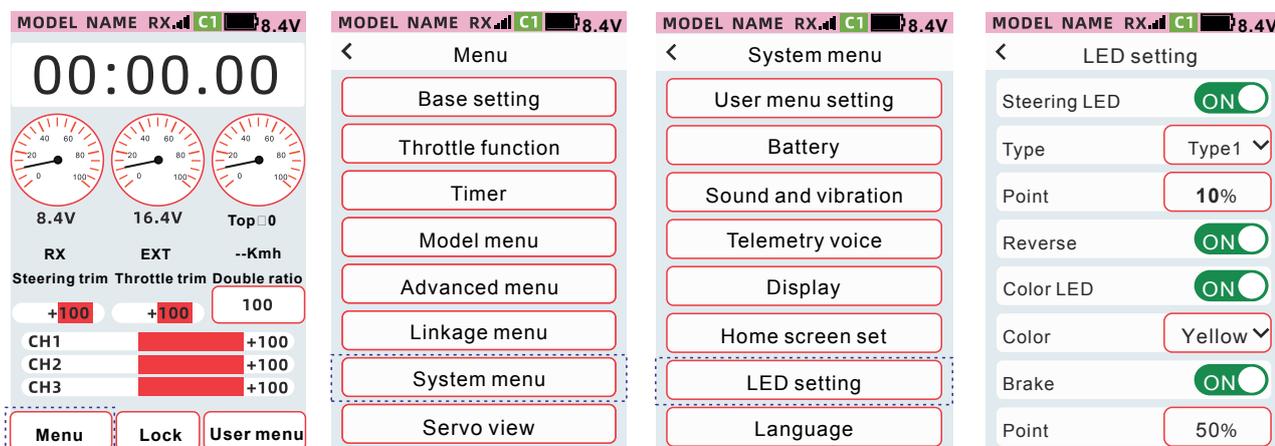
Vitesse-accélérateur avant, vitesse-accélérateur retour, courbe avant, courbe de freinage, gyroscope, direction 4WS, double ESC, SW1, Sw2 Barre indicatrice supérieure : direction, accélérateur, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, Ch9

Voie : Barre indicatrice : direction, accélérateur, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, Ch9 Barre indicatrice vers le bas : direction, accélérateur, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, Ch9

Réglage LED

Cette fonction permet de régler l'indicateur de direction, l'allumage/extinction de l'indicateur d'ambiance, l'effet, la position de déclenchement et les sens avant et arrière.

Accès - Menu - Menu Système - Réglage LED



Réglage LED : allumez et éteignez le voyant de direction.

ON : Le clignotant est allumé.

Off : Le clignotant est éteint.

Effet : Fournit une variété d'effets dynamiques d'indicateur pour le réglage.

Point : Réglez la position de déclenchement pour allumer le voyant lumineux. Lorsque la position de déclenchement est atteinte, le voyant indicateur de direction s'allume.

Inverse : le réglage de l'état gauche et droit du voyant lumineux.

Nor : La gâchette est à gauche, le voyant de gauche est allumé, ou de droite à gauche.

Inv : La gâchette est à gauche, la lumière à droite est allumée, ou de gauche à droite.

LED de couleur : définissez l'état d'activation et de désactivation de l'indicateur d'ambiance.

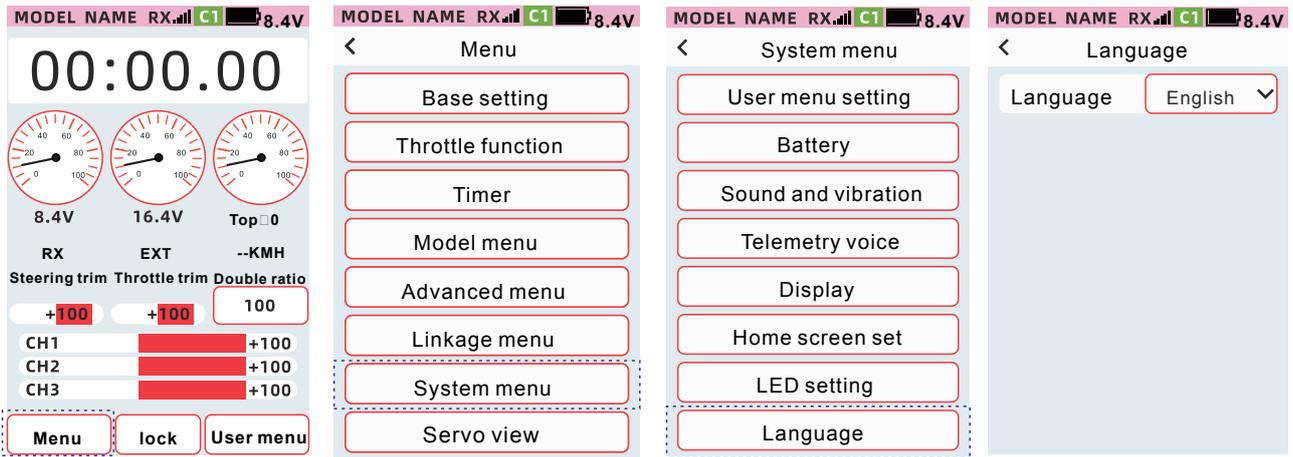
Couleur : vous pouvez définir la couleur de l'indicateur d'atmosphère, qui peut être réglée sur blanc, bleu, cyan, vert, jaune, violet, rouge.

Feu stop : allumer l'indicateur de frein, fixe comme flash rouge, pas de position de déclenchement : allumer la position de déclenchement de l'indicateur de frein. Lorsque la position de déclenchement est atteinte, la fonction de voyant de freinage est activée.

Langue

Langue d'affichage de l'interface de sélection de la langue, X9 fournit un affichage de l'interface en anglais

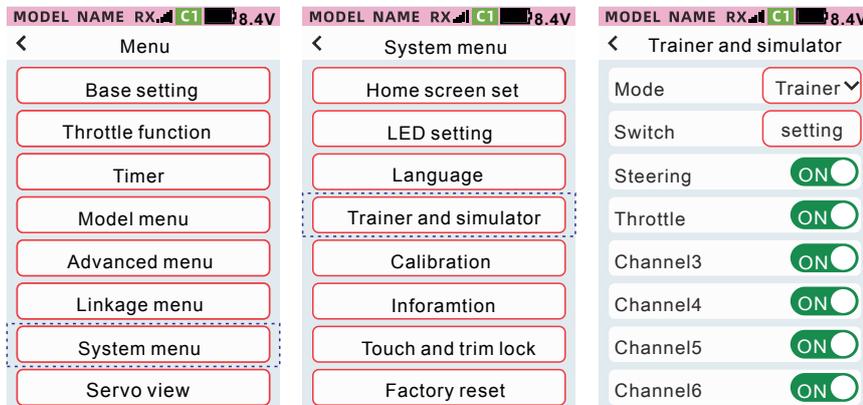
Chemin d'accès à la fonction : [Menu]-[Menu Système]-[Langue]



Entraînement et simulateur

Avec cet émetteur il est possible de faire de la double commande pour former des débutants à la manière d'une voiture auto-école. Le maître doit activer le mode entraîneur avant que le modèle puisse être contrôlé par l'élève. Le maître peut reprendre la même à n'importe quel moment en activant simplement l'interrupteur d'entraînement.

Accès Menu – Menu système – Entraînement et simulateur



Mode : Définissez l'interrupteur de mode [Normal], [Entraîneur], [Simulateur], [Étudiant].

Sélection : Définissez l'interrupteur de commande du coach. Définissez l'état pour chaque voie de l'émetteur du coach on/off.

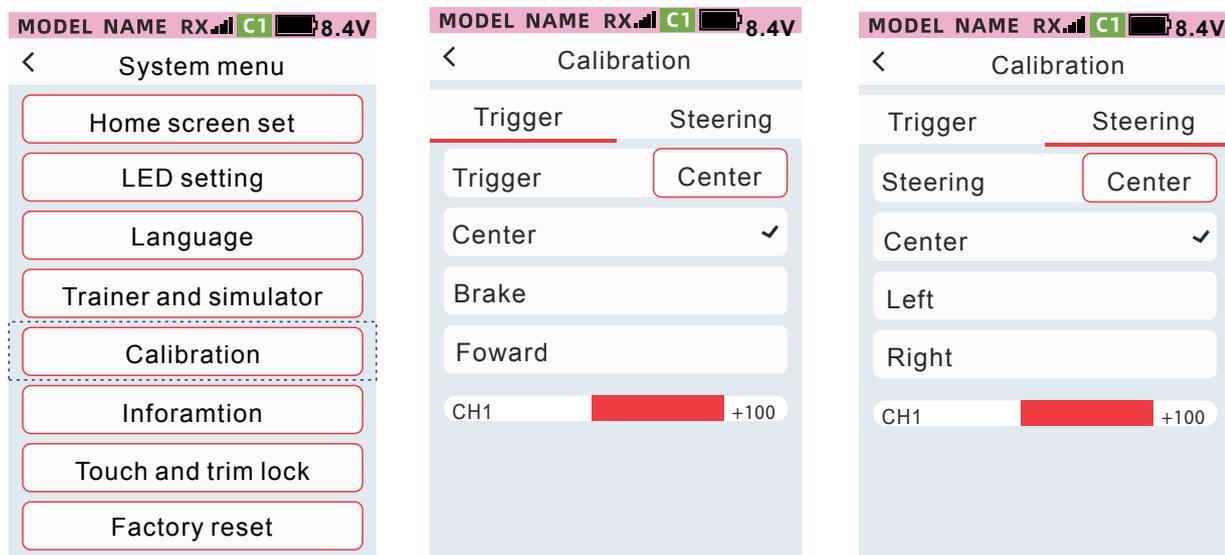
 : l'élève peut contrôler;

 : L'élève ne peut pas contrôler.

Calibrage

Utilisez la fonction de calibrage pour corriger un dérèglement des fonctions de l'accélérateur et du volant.

Accès : [Menu] - [Menu système] - [Calibrage]



Calibration

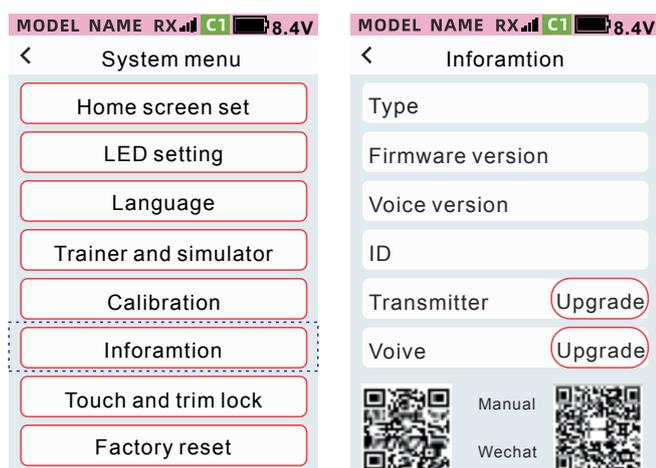
- ① Gardez le volant au milieu et appuyez sur la touche [Centré]. Lorsque le symbole [✓] apparaît à droite du point central, passez à l'étape suivante.
- ② Faites tourner le volant vers les extrémités des deux côtés (gauche et droite), lorsque le symbole [✓] apparaît sur le côté droit de l'extrémité gauche et de l'extrémité droite, passez à l'étape suivante .
- ③ Cliquez sur [OK] pour terminer l'étalonnage et enregistrer les données

Information

Dans cette interface, vous pouvez afficher le modèle, la version du micrologiciel, la version du pack vocal et les informations d'identification et vous pouvez télécharger le manuel.

Lorsque qu'une nouvelle version du logiciel est publiée, vous pouvez cliquer sur [Mise à niveau de l'émetteur] ou [Mise à niveau vocale] pour mettre à jour l'émetteur.

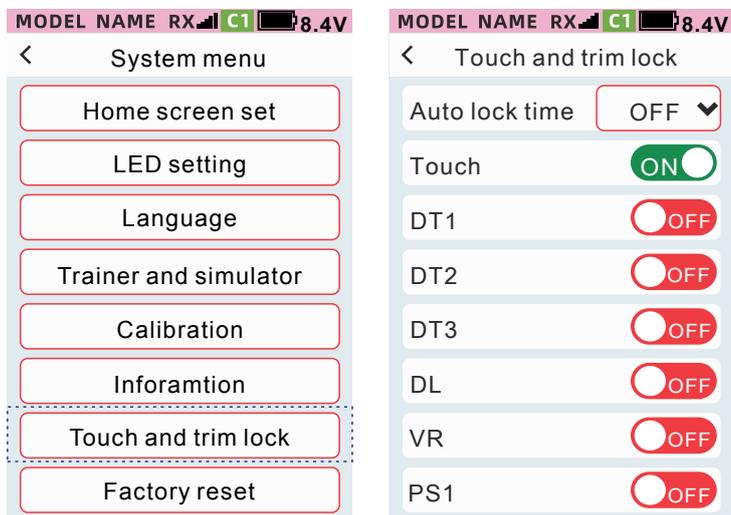
Accès Menu - Menu Système - Information



Verrouillage du toucher et du trim

L'utilisateur peut définir le mode de fonctionnement correspondant lorsque l'écran est verrouillé pour qu'il soit invalide selon le scénario d'utilisation spécifique ou les habitudes de fonctionnement personnelles, afin d'éviter toute opération accidentelle et changement des paramètres de la télécommande.

Function path: [Menu] - [System menu] - [Touch and trim lock]



Remise à zéro

Cette interface permet de réinitialiser l'émetteur et de revenir aux paramètres d'usine par défaut.

Paramètres non affectés : [Calibration] [Menu Modèle - Données utilisateur par défaut]

Accès : [Menu]-[Menu Système]-[Remise à zéro]

